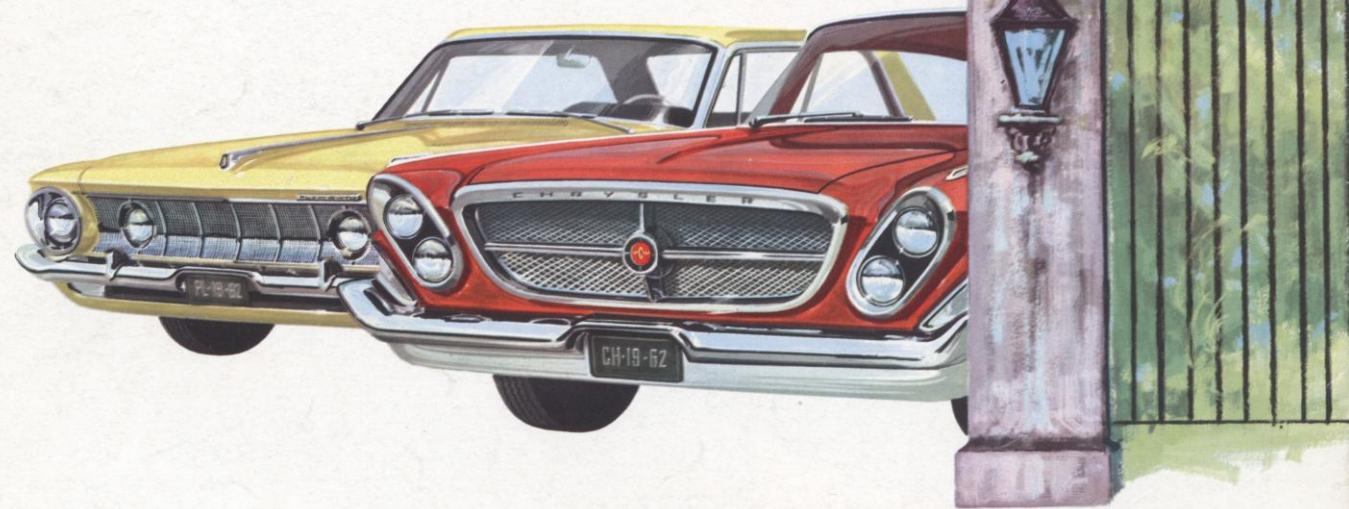


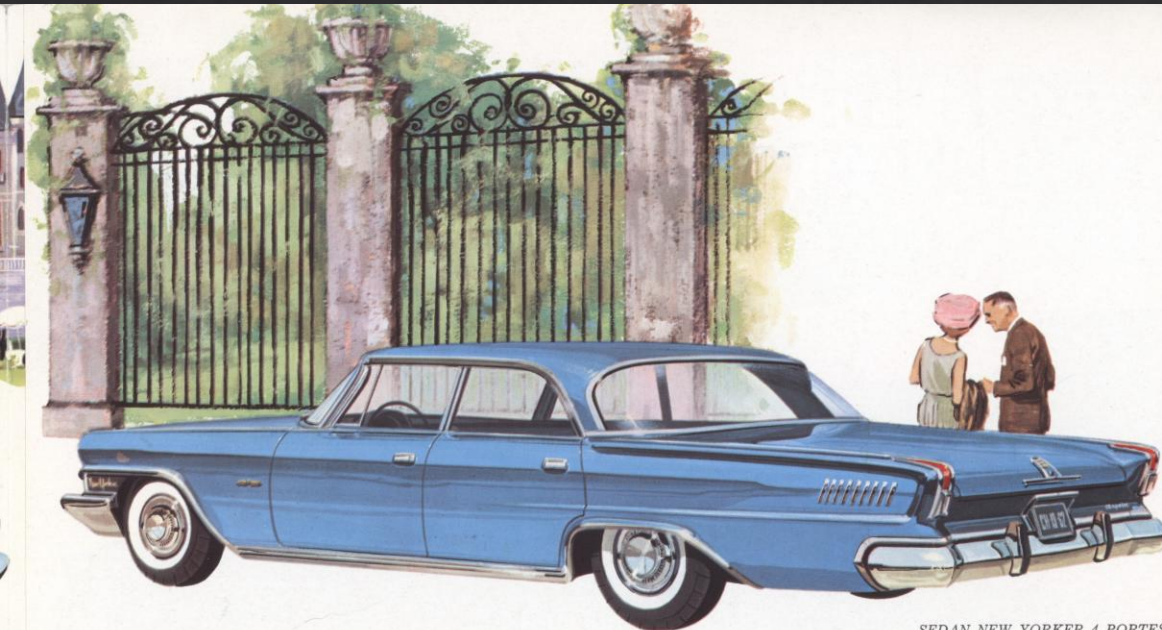
62 CHRYSLER
62 PLYMOUTH





NEWPORT HARDTOP 2 PORTES

AU-DESSUS:
CHRYSLER 300
COUPE DECAPOTABLE



SEDAN NEW YORKER 4 PORTES

CHRYSLER

C'est avec fierté que nous vous présentons la Chrysler 1962, la plus luxueusement conçue, la plus belle Chrysler encore jamais construite et, indubitablement, une des voitures les plus racées, à tous points de vue, que l'on puisse trouver actuellement. Dans cette brochure, nous avons illustré un modèle de carrosserie de chacune des trois séries: la New Yorker, la nouvelle Chrysler série 300 et la série Newport. Et nous vous invitons à aller voir ces voitures, à les examiner attentivement, à les conduire . . . et à les comparer avec d'autres du même rang, sous l'angle de la beauté, de l'élégance, de la qualité et des performances. Quand vous l'aurez fait, nous sommes convaincus que votre choix se portera sur une de ces splendides Chrysler.

Ci-dessus, la Sedan New Yorker 4 portes avec châssis d'un empattement de 3,20 m. Remarquez la simplicité, l'équilibre parfait de la nouvelle silhouette de l'arrière et des panneaux

de custode. Autres modèles New Yorker: le Sedan 4 portes et le hardtop 4 portes. Au-dessus, page ci-contre, figure la nouvelle Chrysler 300 convertible, la décapotable la plus élégante sous la calotte des cieux. La série 300, de prix inférieur à celui de la New Yorker, tire son nom de l'illustre Chrysler 300, qui, durant les sept dernières années, a été mondialement reconnue comme la voiture la plus puissante et offrant les meilleures performances, qui ait été construite en Amérique. La série 300 comprend les hardtop à 2 et 4 portes et la Sedan 4 portes, sur le fameux châssis de 3,10 m. d'empattement. Le Newport hardtop à 2 portes, un des six modèles de la série la moins chère, est représenté ci-contre. L'empattement extra-long de 3,10 m. de la Newport vous donne une idée exacte du style de Chrysler, de sa beauté prestigieuse, de ses performances et de la satisfaction que vous éprouverez à posséder une voiture d'un tel standing . . . et cela pour un prix incroyablement modique. Regardez donc la belle Newport, la 300, et aussi la New Yorker. Puis conduisez-les . . . et choisissez parmi ces trois Chrysler celle qui vous convient le mieux !



LE 62 PLYMOUTH

Regardez attentivement les carrosseries des trois séries de la gamme Plymouth 1962. Illustrées sur ces quatre pages. Vous vous rendrez compte que, pour 1962, Plymouth vient en tête de toutes les voitures de sa catégorie. Elle est absolument nouvelle par son style, son élégance, sa personnalité ! Admirez le dessin distingué de l'extrémité avant et le montage individuel des quatre phares. Admirez le capot long, bas et incliné. Admirez le toit plat, les montants étroits et les faces lisses et nettes de la carrosserie. Admirez le galbe artistique des garde-boue et de l'extrémité arrière, courte et équilibrée proportionnellement. Admirez comme « un tout » la toute nouvelle Plymouth, le chef de file parfait des voitures populaires pour 1962.



STATION WAGON SAVOY 4 PORTES



FURY COUPE DECAPOTABLE



FURY HARDTOP 4 PORTES



Conception élégante qui vous assure à la fois commodité et sécurité. Remarquez la bonne situation de l'instrument de vitesse et des jauges, l'emplacement judicieux des instruments de contrôle et la ligne fluide de tout le tableau de bord.



BELVEDERE HARDTOP 3 PORTES



BELVEDERE SEDAN 4 PORTES



SAVOY SEDAN 2 PORTES



La gamme 1962 comprend trois séries : la Fury, la plus souple d'une série supérieure, à Belvedere et la Savoy, la moins chère de la gamme. À l'apogée des carrosseries, dans chacune de ces séries dont quelques-unes sont illustrées ici - sont disposées avec, soit le moteur économique Slant Six ou le fameux moteur Plymouth V-8. L'empattement est de 30 m. et la longueur hors-tout est de 5,13 m. Vous n'avez que l'embarras du choix, parmi une grande variété de splendides couleurs ! Et, dans chacune des trois séries, vous trouvez des lignes riches et nouvelles, « fabrication exclusive », et

FURY BELVEDERE SAVOY

tone assurée à la teinte extérieure de la carrosserie. Ce prototype d'élégance et de beauté est aussi le prototype aux points de vue moteur et performance. Nous serions heureux de vous expliquer les nombreuses caractéristiques mécaniques qui procurent la vivacité de cette attention et puis de vous en laisser juger en vous confiant le volant de la voiture. Parmi les nombreuses particularités mécaniques, citons : la construction monocoque, (de loin la meilleure !); la suspension Twisted-Air qui assure un roulement impeccable; l'alternateur qui maintient la batterie chargée même en très bas régime; les nouveaux freins servo-contact (les meilleurs que l'industrie automobile ait produits); la nouvelle transmission entièrement automatique; la lubrification permanente du chassis; le filtre à huile à grand rendement; les jantes de sécurité; la servo-direction; les servo-freins; le nouveau démarreur plus puissant; la protection la plus efficace contre la rouille et la corrosion; les freins à régulation automatique et d'autres et d'autres qualités qui font de la Plymouth une voiture vraiment extraordinaire aux points de vue mécanique, performance, économie et durabilité. Vous voyez, examiner et conduire la Plymouth 1962, le leader des voitures de prix moyen pour 1962.

CARACTERISTIQUES



MOTEURS. Chrysler V8 90°. Alésage et course: pour la 'Newport Firebolt': 105 mm. x 86 mm., 5,915 l.; pour la '300 Firepower': 108 mm. x 86 mm., 6,276 l.; pour la 'New Yorker Firepower' et la '300 High Performance': 107 mm. x 95 mm., 6,768 l. Taux de compression: 'Newport' 9 à 1; '300' et 'New Yorker': 10,1 à 1. Taux de compression sur demande: 8 à 1 sur les 'Newport' et les 'New Yorker'.

BOITE DE VITESSES. Bouton-poussoir Torqueflite Convertisseur de couple entièrement automatique à 3 vitesses standard sur 'New Yorker', disponible sur la 'Newport' et '300'.

SUSPENSION. Par barres de torsion. Les rotules sont lubrifiées pour 51.500 km. Ressorts asymétriques à l'arrière. Amortisseurs Oriflow standard sur tous les modèles.

ALIMENTATION. Carburateurs: inversé à double corps sur 'Newport' et '300'; inversé à 4 corps sur 'New Yorker' - 2 ou 4 corps sur '300 High Performance'. Pré-chauffage automatique de la tubulure d'admission. Choke automatique, éléments filtrants doubles. Capacité du réservoir: 87 litres; 79,5 litres pour les 'Town and Country Wagons'.



MOTEURS. Fury V 800: Soupapes en tête, en ligne et inclinées. Alésage 99,31 mm. Course: 84,07 mm. Cylindrée 5,211 l. Taux de compression: 9,0 : 1 (7,5 : 1 sur demande). Carburateur à 2 corps.

'6' incliné: soupapes en tête et en ligne. Alésage 86,36 mm. Course: 104,77 mm. Cylindrée 3,687 l. Taux de compression: 8,2 : 1 (7,2 : 1 sur demande). Carburateur à simple corps.

Moteurs sur demande: Super Fury V 800 (avec Power Pack) 8 soupapes en tête en V 90° - Alésage 99,31 mm. Course: 84,07 mm. Cylindrée 5,211 l. Taux de compression 9,0 : 1. Carburateur à 4 corps.

Golden Commando: V 8 à 90° et à hautes performances. Soupapes en tête. Alésage 104,65 mm. Course: 85,85 mm. Cylindrée 5,916 l. Taux de compression 9,0 : 1. Carburateur à 4 corps.

BOITE DE VITESSES. Boite à trois vitesses avec nouvelle commande manuelle concentrique au volant. Torqueflite automatique en équipement extra sur tous les modèles.

SUSPENSION. Par barres de torsion et articulations à rotules sphériques lubrifiées pour 51.500 km. Ressorts semi-elliptiques à lames à l'arrière. Amortisseurs Oriflow Heavy-Duty. Toutes pièces isolées au moyen de caoutchouc. Ressorts Heavy-Duty en équipement extra.

La politique de la S.A. Chrysler International consiste en perfectionnements continus de conceptions et de fabrication afin de produire une voiture toujours meilleure. Il en résulte que les spécifications, les équipements et les prix sont susceptibles de modifications sans notification.

SYSTEME ELECTRIQUE. Batterie 12 volts, 66 plaques, 59 amp-h sur 'Newport' et '300' - 78 plaques avec 70 amp-h sur 'New Yorker'. Alternateur 35 amp. (40 amp. avec conditionnement d'air). Allumage étanche - essuie-glaces et signaux de direction électriques. Double phares standard.

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT. Thermostat monté en dérivation. Bouchon de radiateur à pression. Capacité du système 15,14 l. sur les 'Newport', '300' et 'New Yorker'. Ajouter 0,95 l. pour les modèles équipés d'une chauffeferette.

FREINS. Total-Contact avec garniture Cyclebond. Diamètres des tambours: 30 cm. sur les 'New Yorker' et toutes les 'Town & Country Wagons'; 28 cm. sur les 'Newport' et '300'. Power brakes standard sur 'New Yorker', disponibles moyennant supplément de prix sur tous les modèles 'Newport' et '300'.

DIRECTION. Manuelle. Vis sans fin et rouleur à 3 dents, standard sur 'Newport' et '300'. Servo-direction Constant Control avec un maximum de 34 tours de volant. Standard sur 'New Yorker', disponible sur 'Newport' et '300'.

TRANSMISSION. Système de poussée Hotchkiss sur les ressorts arrière; type hypoid à arbre à l'arrière avec un rapport de 2,93 à 1 et Torqueflite sur les 'Newport' et 'New Yorker', et d'un rapport de 3,23 à 1 sur les '300'.

ROUES ET PNEUS. Jantes de sécurité. Dimensions standard de pneus: 'Newport' et '300': 8,00 x 14 sauf pour 'Newport Town & Country Wagons': 8,50 x 14; 'New Yorker': 8,50 x 14. Pneus à flange blancs disponibles. Enjoliveurs de roues chromés inoxydables standard sur les '300' et 'New Yorker'. Sur demande pour les 'Newport'.

DIMENSIONS. Empattement: 'Newport' et '300': 3,10 m. 'New Yorker': 3,20 m. Longueur hors-tout: 'Newport' et '300': 5,47 m. 'New Yorker': 5,58 m. Largeur: 2,02 m.

ALIMENTATION. Choke automatique. Filtre à essence dans le réservoir. Filtre avec élément en papier remplaçable dans le carburateur.

ELECTRICITE. Installation 12 volts. Alternateur de 35 amp. Réglage automatique de voltage et de l'ampérage. Phares avant et essuie-glaces protégés par rupteur. Nouveau tableau de fusibles pour les autres circuits. Doubles phares. Commande du démarreur par clef de contact.

REFROIDISSEMENT. Réglage thermostatique de la température. Bouchon de radiateur à pression. Contenance V 8: 18,92 l. Contenance '6': 11,35 l. Contenance Golden Commando: 15,13 l.

FREINS. Hydrauliques, servo-contact de 254 mm. de diamètre. Auto-réguleur pour compenser l'usure. Garnitures rivetées. Le frein de stationnement à commande au pied agit sur les roues arrière.

DIRECTION. Par tringlerie symétrique. Nouveau pignon à circulation de billes à basse friction. Servo-direction Constant Control en équipement extra.

TRANSMISSION. Système Hotchkiss sur les ressorts arrière. Pont à denture hypoid.

ROUES ET PNEUS. Jantes de sécurité de 14". Dimensions des pneus: 8,50 x 14 sur tous les modèles '6' sauf les Suburbans. 7,00 x 14 sur tous les modèles V 8 et '6' Suburbans.

Pneus sans chambre, standard. Flancs blancs disponibles en équipement extra.

DIMENSIONS. Conduite intérieure 4 portes: empattement 2,95 m. Longueur hors-tout 5,13 m. Largeur hors-tout 1,92 m. Hauteur hors-tout (V 8 avec 5 passagers) 1,37 m. Suburban: empattement 2,95 m. Longueur hors-tout 5,33 m. Largeur hors-tout 1,92 m. Hauteur hors-tout (V 8 avec 5 passagers) 1,37 m.



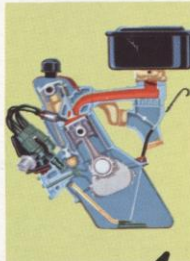
La suspension à barre de torsion aux roues avant fait des Plymouth et des Chrysler les voitures les plus douces, les plus faciles à piloter, les plus exaltantes à conduire!



La construction monocoque, entièrement soudée, solide, rigide et durable, est incroyablement silencieuse, sûre et exempte de grincements et de cliquetis.



Parmi les trois grandes marques américaines, seules les voitures de la Chrysler Corporation sont équipées de l'alternateur qui maintient la batterie chargée, même au ralenti.



Le fameux moteur économique de Plymouth, le Slant-6, assure d'excellentes performances, et pourtant il est le plus économique de tous les moteurs actuels de même cylindrée.

CHRYSLER INTERNATIONAL S.A.

Imprimé en Angleterre

Astral Group

CISA/S/CPS7/9/61/F