



Ford wijst de weg met de 17M

Een wagen van deze tijd.

En afgestemd op uw manier van rijden! De wereld verandert snel tegenwoordig. Beweegt snel. En de Ford 17M is ontworpen om direct deel te nemen aan dit bruisende leven. Met z'n snelle vorm. Levendig. Lang en laag. Eén en al snelheid. En dat klopt precies. . . de Ford 17M heeft een krachtbron die bij z'n uiterlijk past! U kunt kiezen uit drie V-motoren: vanaf de 1,7 liter V-4 motor tot en met de krachtige 2,0 liter V-6 motor van 113 pk.

De laagste top/kruissnelheid is altijd nog 150 km/u, daardoor behoort vrijwel iedere plaats in Europa tot de vakantie-mogelijkheden.

Afgestemd op het leven van deze tijd.

En een comfortabele mogelijkheid ook. Bij de voorwielen zorgt het Ford 17M (McPherson) veringsysteem er samen met zware spiraalveren en kogelgewrichten voor dat het voorwiel naar boven en naar achteren kan. . . zodat het hobbels en oneffenheden in de weg kan opvangen voordat ze de cabine bereiken. De nieuwe geleide-armen bij de achterophanging vangen nog beter de „duw“ op van snel remmen en optrekken. Bovendien stuwen zij de achterwielen beter door de bocht. Zelfstellende schijfremmen op de

voorwielen van alle modellen zijn standaard. Zij brengen u iedere keer opnieuw veilig, zeker en kaarsrecht tot stilstand. De besturing is licht en toch nauwkeurig met een draaicirkel van slechts 10,8 m. Dit jaar rijdt de Ford 17M geruislozer dan ooit. Een grondige geluidsisolatie sluit de wagen af voor lawaai van buiten en van de motor. Verder de cardan-as met 4 kruiskoppelingen. Alweer een punt waar de Ford 17M een modern ontwerp combineert met moderne techniek om het autorijden van vandaag geruis- armer te maken!

Ontworpen voor mensen met een moderne smaak.

De gezinnen die er tegenwoordig op uittrekken, willen meer ruimte. Zij willen modern gerief en veiligheid. En zij willen een „knappe“ wagen die met hun moderne smaak overeenstemt. Dit is nou precies waar de Ford 17M allemaal in uitblinkt! Met ruime voorstoelen en een achterbank van anderhalve meter breed.

Met voor en achter royaal ruimte om de benen te strekken. En met grote, veropenslaande deuren waardoor u makkelijk in en uit kunt stappen! De stoelen zijn fraai bekleed met een mooi, ijzersterk vinyl. Zowel zitting als rugleuning zijn verstelbaar.



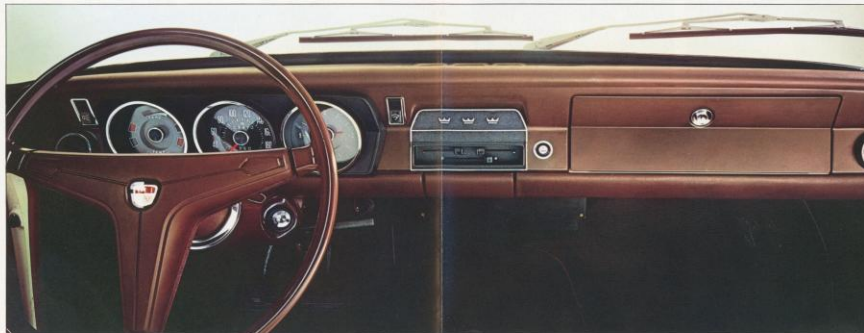
De praktische Ford 17M

Bij gezinnen die „erop uit“ willen wordt de Station Wagon steeds populairder... daarom is er ook zo'n praktische-en-toch-fraaie Ford 17M Station Wagon! U vindt hier hetzelfde comfort als in de Ford 17M sedan... plus nog enkele extra gemakken. Zelfs met 5 personen aan boord, houdt u nog een laadruimte over van bijna een hele kubieke meter. En als u de achterbank omlaag klapt... dun is uw laadruimte zelfs meer dan dubbel zo groot. De laadvloer is glad en effen. De grote, brede achterdeur kunt u met uw vingertoppen openen om makkelijk in en uit te laden. U kunt er alles (en iedereen) in vervoeren!



Het instrumentenpaneel van de Ford 17M

Is zorgvuldig ontworpen voor extra gerief en veiligheid. Alle instrumenten zijn zo gegroepeerd, dat de bestuurder ze gemakkelijk kan overzien. Het veiligheidsstuurwiel met 3 spaken is zichtbaar... net zoals de beide zonnesleuven, het dashboard en zelfs de armsteunen en de raamkrukken. Aan weerszijden van het dashboard, zijn twee volledig verstelbare ventilatie-openingen, die frisse, koude lucht door de hele cabine laten circuleren... door uitlaatroosters achterin kan de verbruikte lucht en rook ontsnappen. Voor de winter is er de verselucht verwarming met een regelbare blower waardoor u warm en comfortabel rijdt, wat voor weer het buiten ook is. De Ford 17M schenkt u comfort het hele jaar door! Zelfs de kofferruimte van de Ford 17M is ontworpen om het u extra gerieflijk en gemakkelijk te maken. De bagage van uw hele gezin — ter grootte van 0,718 m³ — past zonder moeite achterin. Er zit een brede kofferdeksel op die ver open kan voor makkelijk in- en uitladen. Zelfs zulk soort „details“ zijn belangrijk bij de Ford 17M!



De elegante Ford 17M

U wilt absolute 17M luxe met sport-allures... dan moet u de Ford 17M Hardtop 'n bekijken. Die zit werkelijk vol met extra's waar u bij andere modellen extra voor moet betalen. Een 1,7 liter motor van 90 pk vier-versnellingsbak met vloerpoek. Achterramen

die naar beneden gedraaid kunnen worden. Geen raamstijl in het midden, zodat bij „heerlijk open“ is. Siesta voorstoelen met lendesteunen. Tapijvloerbedekking in de hele wagon. Bumperbeschermers en speciale wielsieringen. Als u graag een wagon hebt met race-allures, dan moet u een Ford 17M Hardtop kiezen.

Een motor die topprestaties levert. Vele jaren lang.

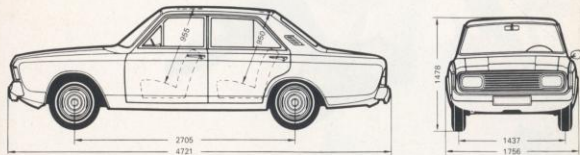
Ford was altijd al bekend om z'n vooruitstrevende V-motor ontwerp. Bij de Ford 17M kunt u nu kiezen uit drie motoren van het V-type! Met vier of met zes cilinders. Van 1,7 liter tot 2,0 liter. En een vermogen dat varieert tussen de 90 en de 113 pk. Maar wat u ook kiest, u krijgt het motorvermogen dat u in het veeleisende moderne verkeer nodig hebt... met de soliditeit die u nodig hebt om jaar-in-jaar-uit betrouwbaarder te kunnen rijden. Dit allemaal dankzij het V-ontwerp. De cilinders staan in V-vorm onder een hoek van 60°, tegenover elkaar. Hierdoor kunnen we een kortere krukas maken... die steviger is, minder trilt,

dus een motor die langer meegaat. De zuigerslag is ook korter, dus minder wrijving. Met minder wrijving, gaat er minder energie verloren... er blijft meer over voor de werkelijke voortstuwing. Bovendien kunnen we bij het V-ontwerp de carburateur tussen de twee rijen cilinders plaatsen, vlakbij de verbrandingskamers, zodat het lucht-benzinmengsel zo snel mogelijk in de cilinders komt. Het gevolg is een snelle, volledige verbranding... een snelle, directe voortstuwing. En snelle kracht is zinnige kracht. (Olieverversen en controlebeurten slechts eens in de 10.000 km).

Enkele Technische Specificaties*

Motoren 1700 cc - 4 cilinder in V-vorm. Boring 90 mm. Slag 66.80 mm. Inhoud 1699 cc. Kopkleppen. Compressieverhouding 9:1. 90 pk (SAE) bij 5200 toeren. Koppel 14.1 kgm bij 2500 toeren. 2000 cc - 6 cilinder in V-vorm. Boring 84 mm. Slag 60.14 mm. Inhoud 1998 cc. Kopkleppen. Compressieverhouding 9:1. 113 pk (SAE) bij 5300 toeren. Koppel 17.3 kgm bij 2800 toeren.

Compressieverhouding 8:1. 106 pk (SAE) bij 5300 toeren. Koppel 16.7 kgm bij 3000 toeren. 2000 cc - 6 cilinder in V-vorm. Boring 84 mm. Slag 60.14 mm. Inhoud 1998 cc. Kopkleppen. Compressieverhouding 9:1. 113 pk (SAE) bij 5300 toeren. Koppel 17.3 kgm bij 2800 toeren.



Standaarduitrusting Ford 17M Verselucht-verwarming met regelbare aanjager, Flow-away ventilatie, vergrendelbare voorstoelen met verstelbare rug, bevestigingspunten voor veiligheidsriemen vóór en achter, veiligheidsbekleding op dashboard, zonnekleppen en stuurwiel, veiligheidsstuurwiel, binnenspiegel, buitenspiegel links, automatische binnenvlichting via voordeuren, armsteunen, handgrepen voorzien van jashaakjes, ventilatieruizen vóór, achterruitverwarming, wisselstroom dynamo, achterzijramen uitklapbaar (op 2-drs), achterzijramen draaibaar (op 4-drs en Hardtop), sigare-aansteker, kaartentas, afsluitbaar handschoenenkastje, verlichting van asbak vóór, klok, instrumentenpaneel en kofferruimte; bumperbeschermers, achterruitlampen, roestvrije raamsierlijsten (behalve om achterraam van de Van) geheel vinyl bekleding. Noodknipperlicht installatie.

Standaarduitrusting Ford 17M 2-drs Hardtop Als op Ford 17M en bovendien de Deluxe uitrusting bestaande uit: wielsieringen, verlichte sigare-aansteker, anti-verblindingsbinnenspiegel, rittenteller, make-up-spiegel in zonneklep voor passagier, gecombineerde ruitensproeier/ruitewissers, tapijtvloerbedekking. Siesta-stoelen met lendesteun, klappare middenarmsteun achter, sierstrippen op deurbekleding.

* Voorlopige gegevens

De N.V. Nederlandse Ford Automobielen Fabrik, die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.



Printed in W. Germany by Minidruck, Göttingen - FN 16080703-20m-NEO

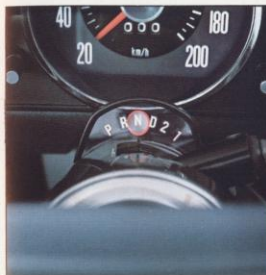
Veelgevraagde 17M accessoires en verschillende kleuren. Afgestemd op uw smaak en behoefte.



Siesta voorstoelen met lendesteunen



vloerversnelling, pookje



automatische transmissie, stuurhandel



automatische transmissie, vloerhandel



Deluxe wielsieringen - met spaakwiel effect



achterruitverwarming/vinyl dak



radio



radiaalbanden

De autobestuurder van vandaag, en hun gezinnen, weten wat ze willen... wat ze van hun wagen willen. Zoals bij alle Ford modellen, is ook bij de Ford 17M, voor de liefhebbers, een hele serie extra's en accessoires (tegen meerprijs) te verkrijgen, die ontworpen zijn om hem op alle mogelijke punten nog gerieflijker en nog luxueuzer te maken. En of u nu een van de pakketten accessoires kiest, of dat u de extra's apart wilt uitzoeken, dat maakt niets uit, want u rijdt plezieriger in een wagen die „ontworpen is door u om ontworpen te worden“.

