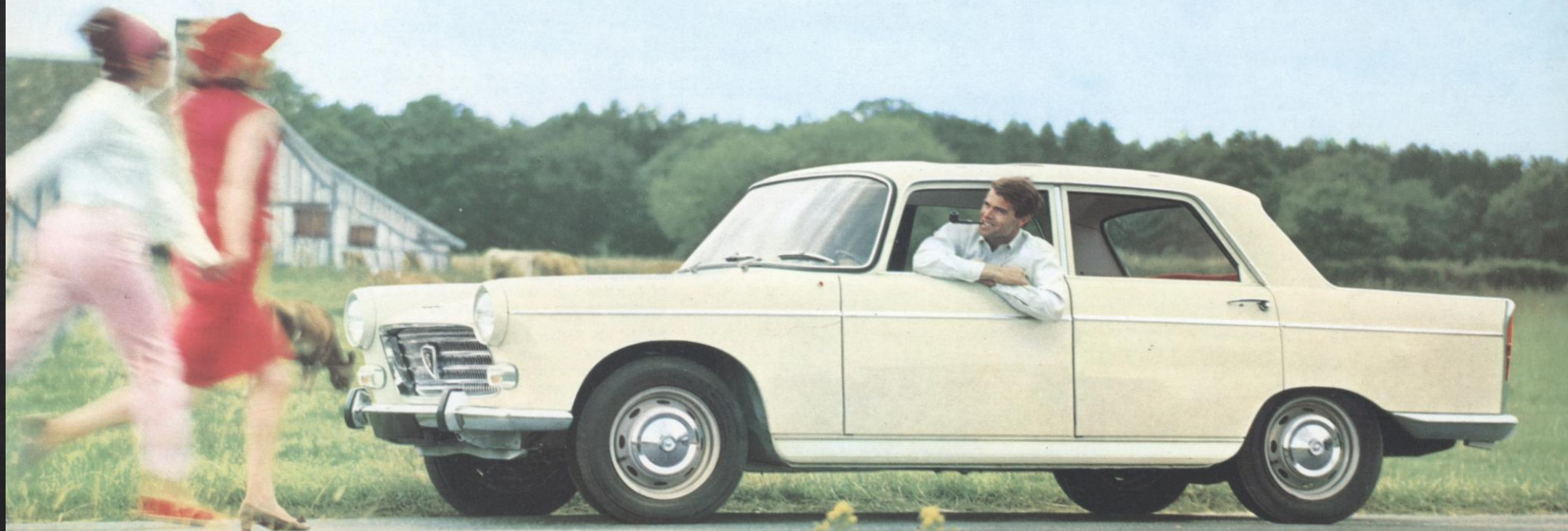


„'n Wonder op Wielen”



1966

404
PEUGEOT



Een echte „automobiel
Veilig, snel en comfortabel op de
„grote weg”
Wendbaar in de stad.

Sedan Grand Tourisme

404

5-6 zitplaatsen - 4 portieren

carburetor motor — 76 SAE pk
of benzine-injectiemotor — 96 SAE pk
of dieselmotor — 68 SAE pk

Bij de 404 Sedan, model 1966 heeft men de keuze uit 3 motoren:

1. carburetor motor van 76 pk (topsnelheid 146 km/u);
2. de benzine-injectiemotor van 96 pk (topsnelheid 160 km/u);
3. de dieselmotor van 68 pk (topsnelheid 130 km/u).

Welke motor het geschiktst is, is afhankelijk van het gebruik en van de eisen, die U aan Uw wagen stelt. Voor een normaal gebruik zal de carburetor motor het beste voldoen. Stelt U echter prijs op een hoge topsnelheid en op een zeer sportieve acceleratie, dan zal de benzine-injectiemotor de aangewezen motor zijn. Rijdt U veel kilometers per jaar en wilt U een extra lage kilometerprijs, dan is de dieselmotor het overwegen waard.

De 404, model 1966, is voorzien van vele verbeteringen op het gebied van comfort en uitrusting: nieuwe 'kuipzittingen' naar keuze bekleed met laken of met kunstleder, anti-verblindings achteruitkijkspiegel, asbakjes op de achterportieren, lichtsignaal en een automatische verlichting van de bagageruimte.

Als een klassewagen, zowel voor de stad als voor de grote weg biedt de 404 een luxueus en weloverwogen comfort, waardoor hoge gemiddelden op lange afstanden gemaakt kunnen worden zonder enige vermoeidheid en in alle veiligheid, dank zij de onder alle omstandigheden altijd even effectief werkende Thermostables remmen.

De vering met schroefveren, stabilisators en telescoop schokbrekers, de grote wielen, de nauwkeurige directe besturing en de juiste gewichtsverdeling over de voor- en achterkant, onbelast zowel als belast, verlenen aan de 404 een buitengewoon vaste wegligging bij elke snelheid, zelfs op de meest hobbelige en slechte wegen. Dank zij zijn rationele afmetingen en zijn zeer kleine draaicirkel is de 404 gemakkelijk te manoeuvreren in het drukke stadsverkeer en bij het parkeren.



Luxueus comfort

De souplesse, de diepte en de gebogen vorm van de zittingen en van de leuningen verzekeren een uitzonderlijk comfort voor bestuurder en passagiers.

De fraaie luxueuze bekleding is naar keuze van laken of van gemakkelijk te onderhouden kunstleder. De geïsoleerde vloer, welke geluiddempend is gemaakt, is bekleed met rubber matten. De gescheiden voorstoelen, welke naar voren en naar achteren over een grote afstand verschuifbaar zijn, hebben leuningen, die men in verschillende standen kan verstellen. De brede achterbank is voorzien van een comfortabele neerklapbare armleuning in het midden. Onder de achterraut bevindt zich een royale ruimte voor kleine bagage. Bij geheel neergeklapte rugleuningen van de voorstoelen beschikt men over 2 ruime slaapbanken. Door één slaapbank in te richten kan men eventueel een liggend persoon op de meest rustgevendende wijze vervoeren.

Tegen meerprijs is de „404” Sedan leverbaar met de elektromagnetische „JAEGER”-koppeling, waarbij het koppelpedaal is vervallen.



Uitrusting ingesteld op veiligheid en gemakkelijke bediening

Alle bedieningsorganen en instrumenten zijn ontworpen en geplaatst met het oog op een gemakkelijke bediening en een prettige besturing, alsmede, en niet in de laatste plaats, voor de veiligheid van de bestuurder en passagiers. Onder het soepele stuurwiel met twee spaken bevinden zich, aan de rechterzijde, het kleine versnellingshandel met korte slag en de automatisch terugvallende cliknoteurschakelaar, aan de linkerzijde de verlichtingsschakelaar, gecombineerd met het „lichtsignaal”. Bediening van de twee claxons, resp. voor de stad en voor de grote weg, geschiedt door een claxonring.

Het veiligheids-dashboard, zonder scherpe kanten en een vloeiend geheel vormend, is voorzien van een beschermand, vervaardigd van duurzaam kunstleder en opgevuld met schuimrubber. Aan weerszijden van het dashboard bevinden zich twee ventilatierasters, welke regelbaar zijn wat betreft richting en hoeveelheid van de lucht. Het instrumentenbord met regelbare verlichting is zeer volledig: Snelheidsmeter, thermometer, benzinemeter, kilometerteller met dagteller, ampèremeter, elektrisch klokje. In het midden asbakje met kantelend deksel. Dubbele verchroomde ruitenwissers, geruisloos en snel functionerend zorgen tezamen met de ruitensproeiers voor een goed uitzicht onder alle omstandigheden. Twee verstelbare zonneschermen, waarvan één met spiegeltje. De achteruitkijkspiegel kan door een simpele druk op de knop gekanteld worden, indien een achteropkomende auto met zijn lampen in de spiegel schijnt.

Hangende pedalen met groot steunvlak maken rustig rijden mogelijk. De handrem is gemakkelijk bereikbaar, aldus een faktor van grote veiligheid voor de bestuurder vormend. De binnenverlichting geschiedt door een plafonnieer met automatisch contact op de voorportieren en met een onafhankelijke schakelaar.

Airconditioning en verwarming

De in de 404 aanwezige airconditioning en verwarming heeft vele mogelijkheden: Toelaten van frisse lucht, verwarming van de binnenkomende lucht, verwarming van de in de wagen circulerende lucht, vermenging van koude en warme lucht, ontwasemen of ontdoien van de ruiten, al dan niet middels de ventilator, die met 2 verschillende snelheden kan draaien. Twee regelbare luchtkleppen richten een extra luchttoevoer naar de vloer. De regelbare ventilatierasters op het dashboard zorgen voor een efficiënte ventilatie door doelmatige verspreiding van frisse lucht.





De grote achterraut zorgt gelijktijdig voor een goede verlichting van het achtercompartiment en voor een goed uitzicht bij achteruitrijden. De 4 zijruiten kunnen geheel neergedraaid worden. De tot aan de zijkanten van de wagen doorlopende roestvrijstalen bumpers bieden een werkelijke bescherming van de carrosserie.

Alle portieren openen 90° en zijn aan de binnenzijde voorzien van portierophouders en grendelknoppen. De opening van binnenuit geschiedt door middel van een hefboom onder de armsteun. Een vast handvat is aangebracht als steun voor de passagiers en voor het dichttrekken van de portieren. Ieder voorportier kan met een sleutel afgesloten worden, dezelfde sleutel die ook voor het contactslot en de bagageruimte gebruikt wordt: dus maar één sleutel voor de gehele wagen. De achterportieren hebben een veiligheidssluiting, speciaal met het oog op kinderen, die de achterportieren niet zonder meer van binnenuit kunnen openen.



De 404 Sedan is uitgerust met een schuifdak, dat volkomen waterdicht is en gemakkelijk te bedienen valt. Zelfs onder het rijden kan men volop genieten van frisse lucht en zonneschijn.

De gepitonneerde bagageruimte met een inhoud van ruim een halve kubieke meter, kan gemakkelijk 5 of 6 koffers bevatten en nog veel kleine handbagage. Het reservewiel met hoes staat verticaal aan de rechterzijde, waardoor het weinig ruimte inneemt en, indien het eruit genomen moet worden, de bagage dus niet hoeft te worden verplaatst. Het brede openverende kofferdeksel is voorzien van een sleutelslot, terwijl de binnenverlichting bij het openen automatisch gaat branden.





ALGEMENE GEGEVENS 404

Zelfdragende carrosserie. 'Coque'-constructie, van stevig staal, aldus een onverwringbaar geheel en een goede beveiliging van de inzittenden vormend. Nauwkeurige en soepele besturing met tandheugel, waarbij eventuele speling automatisch wordt opgeheven. Draairadius: 4,93 m. Geruisloos werkende versnellingsbak met 4 gesynchroniseerde versnellingen. Schroefveren, stabilisators en telescoop-schokbrekers, zowel voor als achter. Thermostables remmen op de benzine-modellen; efficiënt werkende trommelremmen op de diesel-modellen. Achterbrug met worm en wormwiel. Enkelvoudige plaatkoppeling of, tegen meerprijs, elektromagnetische JAEGER-koppeling. Elektrische installatie 12

Motor met carburateur

Supervierkant — 4 cyl. in lijn, geplaatst onder een hoek van 45° — boring x slag: 84 x 73 — cyl. inhoud: 1618 cc — Vijfmaal gelagerde krukas — vermogen 76 pk bij 5500 omw./min. — Koppel 13,3 mkg bij 2500 omw./min. — Max. snelheid: 146 km/u — uitneembare natte cylindervoeringen — carburateur met antibevriezingsstelsel — automatisch in- en uitschakelende ('denkende') ventilator.

Motor met benzine-injectie

Supervierkant — 4 cyl. in lijn, geplaatst onder een hoek van 45° — boring x slag: 84 x 73 — cyl. inhoud: 1618 cc — Vijfmaal gelagerde krukas — vermogen 96 pk bij 5700 omw./min. — Koppel 14,4 mkg bij 2800 omw./min. — Max. snelheid: 160 km/u — 'Kugelfischer' injectiepomp met elektrische benzinepomp — automatisch in- en uitschakelende ('denkende') ventilator. — Speciale banden voor hoge snelheid.

Dieselmotor Indenor XD 88

Supervierkant — 4 cyl. in lijn, geplaatst onder een hoek van 20° — boring x slag: 88 x 80 — cyl. inhoud 1948 cc — Vijfmaal gelagerde krukas — vermogen 68 pk bij 4500 omw./min. — Koppel 12,1 mkg bij 2250 omw./min. — Max. snelheid: 130 km/u — cylinderkop van speciale legering met wervelkamer — uitneembare natte cylindervoeringen — Bosch of Rotodiesel brandstofpomp — automatisch in- en uitschakelende ('denkende') ventilator — Elektrische installatie: 12 V 75 Ah.

Thermostables remmen met Hydrovac rembekrachtiger

De Thermostables remmen, die op de 404 met benzinemotor gemonteerd worden verenigen de voordelen in zich van zowel de trommel als van de schijfremmen. Onder alle omstandigheden (vorst; regen; rijden in de bergen) is een constant en uiterst hoog remvermogen verzekerd, terwijl dank zij de Hydrovac bekrachtiger slechts een lichte druk op het rempedaal behoeft te worden uitgeoefend.

Volt, 55 Ah. Startmotor met relais-bediening. Geruisloze dubbele knalpot. Benzinetank 50 liter.

Afmetingen: uitwendig: lengte: 4.41 m, breedte 1.62 m, hoogte (belast): 1.45 m. Spoorbreedte vóór: 1.345 m, achter: 1,28 m. Wielbasis: 2.65 m. Grondspeling: 0.15 m.

Banden: 165 x 380 radiaalbanden.

Het dak heeft speciale steunen voor het snel en veilig bevestigen van een imperiaal.

Max. aanhangergewicht: 1000 kg.

Alle in deze folder vermelde gegevens omtrent uitvoering, uitrusting, afmetingen enz. zijn geheel vrijblijvend.

Imp.: Gebr. Nefkens' Automobielen Maatschappij N.V. Biltstraat 106 - Utrecht - Tel. (030) 165 23