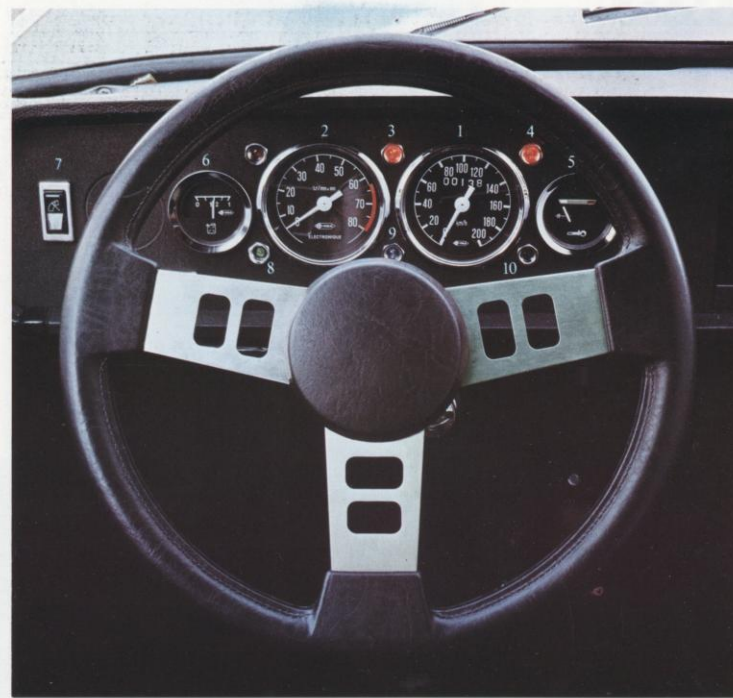


Simca 1000 Rallye





Het instrumentenpaneel van de 1000 Rallye:
1. snelheidsmeter - 2. toerenteller - 3. laadstroomcontrolelamp - 4. oliedrukcontrolelamp -
5. watertemperatuurmeter - 6. benzinemeter - 7. ruitwisserschakelaar - 8. verlichtingcontrole-
lampje - 9. groot-licht controlelampje - 10. richtingaanwijzerklikker.



De 1000 Rallye bekend kleur. Twee kleuren zelfs; fel oranje of opvallend wit. Het kofferdeksel is matzwart om hinderlijke reflecties tegen te gaan. Twee strepen rond de motorruimte accentueren nog meer het sportieve karakter van deze wagen. Het uiterlijk ver-raadt het al: de 1000 Rallye is een echte sportwagen.

In de sportspiegel kan men zien, hoe ingehaalde wagens snel achterblijven. Twee jodiumlampen leggen een zee van licht over de weg, waarop de 1000 Rallye voortsnel. Laat maar los die 53 DIN-paarden.

een vierversnellingsbak met Porsche-synchronisatie, die flitsendsnel schakelen tot een kwestie van een simpele handbeweging maakt.

Met de 1000 Rallye valt elk detail van sportief autorijden binnen het bereik van zijn gelukkige bestuurder.



Een korte, sportieve versnellingspook, waar de hand automatisch op valt. Een vanzelfsprekendheid voor iemand, die sportief auto-

53 DIN pk's die de kilometer met staande star, in 37,8 seconden afgalopperen, en die voor een top van 150 kilometer per uur in geen enkel opzicht terugschrikken. Geholpen door



rijden op prijs stelt. Een vanzelfsprekendheid voor een versnellingsbak, die werkt met de synchronisaties die door Porsche ontwikkeld werden.

Men moet werkelijk een paar gemene bochten

gereden hebben met de 1000 Rallye om te begrijpen, waarom wij kuipstoelen in deze wagens hebben gezet. Om te begrijpen, waarom zo'n stoel het lichaam zó volledig omvat en een zó comfortabele steun geeft.

Het interieur van de 1000 Rallye is in matzwart afgewerkt. Om hinderlijke reflecties te vermijden en de ogen ook na vele uren rijden fit te houden. Het prettig-aanpakkende stuur is dik bekleed. Het instrumentenbord zo volledig als in een wagen van deze pretenties zinvol is. De rijpositie ideaal. In deze auto behoeft men zich slechts op het pure rijden zelf te concentreren.



Motor:
Cilinderinhoud: 1118 cm³
Boring en slag: 74 x 65
Compressieverhouding: 9,4:1
Max. netto motorvermogen (DIN):
53 pk bij 5800 t/m
Max. nettokoppel (DIN):



8,45 mkg bij 2600 t/m
Watergekoelde viercilinder
kopklepmotor met 5 krukaslagers.
Enkelvoudige valstroomb carburateur.
Elektrische installatie 12 Volt.
Batterijcapaciteit 40A/u.
Gelijkstroombdynamo.
Hydraulisch bediende enkelvoudige
droge-plaat-koppeling.
Vierversnellingsbak met
Porsche-synchronisatie.
Achterwielaandrijving via pignon
en kroonwiel; motor, versnellings-
bak en differentieel aaneengebouwd.

Stuurinrichting:
Type tandheugel met rondsel.
Draaicirkel tussen trottoirs: 9,24 m

Wielophanging en vering:
Onafhankelijk geveerde wielen, vóór



met dwarsarmgeleiding, transversale
bladveer en torsiestangstabilisator,
achter met schuin naar achteren
gerichte wiellraagarmen en
schroefveren. Dubbelwerkende
telescopische schokdempers voor
en achter.

Remmen:
Voor : schijfremmen
Achter: trommelremmen

Afmetingen:
Grootste lengte: 3,797 m.
Grootste breedte: 1,485 m.

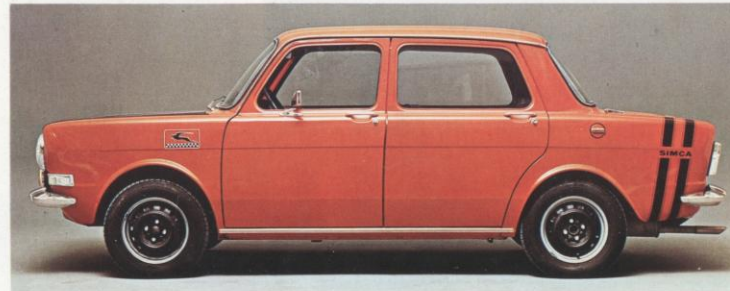
Wielbasis: 2,220 m.
Grootste hoogte: 1,390 m.
Vrijslag boven de grond: 0,130 m.
Spoorbreedte voor: 1,250 m.
Spoorbreedte achter: 1,280 m.

Gewichten:
Eigen gewicht, rijklaar: 785 kg.
Max. toelaatb. totaal
gewicht: 1175 kg.
Max. aanhangergewicht: 800 kg.

Capaciteit:
Inhoud benzinetank: 36 l.
Inhoud motorcarter: 3 l.
Inhoud koel- en verwarmings-
systeem: 6,4 l.
Inhoud versnellingsbak: 1,75 l.

Prestaties:
Max. snelheid: 150 km/u.
Acc.tijd over 1 km m.st.start:
37,8 sec.

Wielen en banden:
Type: radiaalbanden 145 SR x 13.
Velgmaat 4 x 13.
Bandenspanning voor: 1,1 atm.
achter: 1,8 atm.



SIMCA



SIMCA
NEDERLAND N.V.

SIMCA BEHOUDT ZICH HET RECHT VOOR DE CONSTRUCTIE, UITRUSTING EN PRIJZEN VAN HAAR PRODUCTEN
ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING TE WIJZIGEN. 87120000