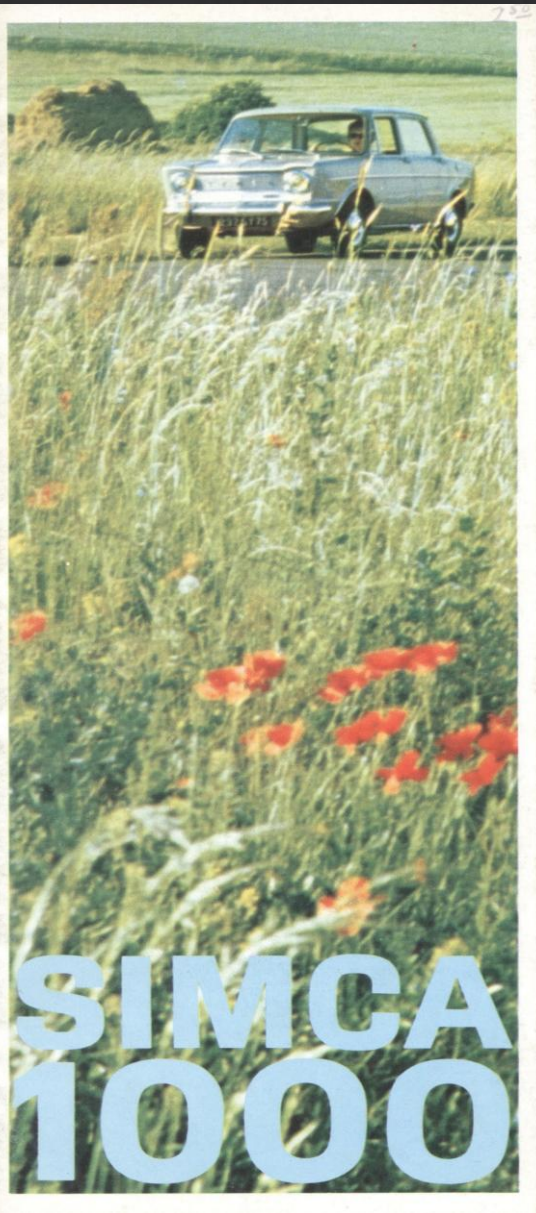




SIMCA
1000

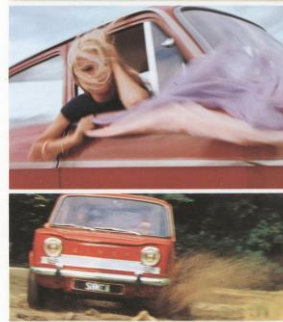
DE simca 1000 BEWEES OP DE WEGEN DER WERELD ZIJN KLASSE



In de hoge graad van perfecte waarde de thans 5 jaar bestaande SIMCA 1000 is geërgd, vinden de ervaren van reeds honderdduizenden eigenaars hun neerslag. Onder de tropen en in de Laplandse sneeuw, op de Europese autowegen en in de Amerikaanse "Rocky Mountains", overal is de SIMCA 1000 thuis; onder de meest uiteenlopende omstandigheden heeft hij zijn sporen verdiend als een degelijke, door-en-door betrouwbare wagen, met "ouderwetse" zorg gefabriceerd door een der best geoutilleerde autoproduktiebedrijven van Europa, beschikkend over meer dan 6500 dealers en andere servicepunten in Frankrijk en de 130 landen waarheen geëxporteerd wordt. Alleen al in Nederland zijn 250 SIMCA-dealers!



De SIMCA 1000 dankt zijn internationaal succes voor een groot deel daaraan, dat hij zich in verscheidene opzichten - zoals zitcomfort, veringskwaliteit en prestatiepeil - met grotere modellen kan meten, maar anderzijds in zijn verkeerslenigheid en zijn exploitatiekosten wel een echte "kleine wagen" is! Vijftigpk-acceleratie en ideaal-gemakkelijk schakelen maken de zo vendbare SIMCA 1000 tot een der kwiekste en prettigste te besturen auto's in het grote-stads-verkeer. Niet minder goed, evenwel, voldoet hij bij de sportieve beoefening van het auto-Alpinisme of het maken van een gerieflijke vacantiereis naar Sicilië of Portugal!



SIMCA 1000 "AUTOMATISCH"
Naar keuze een "ontspannen" of een "sportieve" manier van rijden - dat biedt U de SIMCA 1000 met de semi-automatische transmissie (systeem FERODO), welke sinds haar introductie reeds vele gebruikers enthousiast heeft gemaakt. Met een SIMCA 1000, in deze uitvoering, behoeft men slechts een selectiehandie in de stand "Stadsverkeer/ Bergland" of "Buitenweg" te zetten, om te kunnen rijden met bediening van louter het gas- en het rempedaal. Een levens als koppeling werkend, hydraulisch orgaan, vervult zelfstandig en ideaal-schoepel de gangwisselfunctie in het gekozen gebied. Verplaatsing van het genoemde handie is slechts wenselijk bij karakterwijziging van het parcours. Voor sportief rijden, met beschikking over het maximale acceleratievermogen, gebruikt men het selectiehandie (op de vloer) als bedieningshandie van een gewone driersnelingsbak, ermee schakelend zonder bediening van een niet aanwezige! - koppelingpedaal. Omdat de hydraulische gangwissel in actie blijft, kunnen hierbij optimale prestaties worden geleverd.



