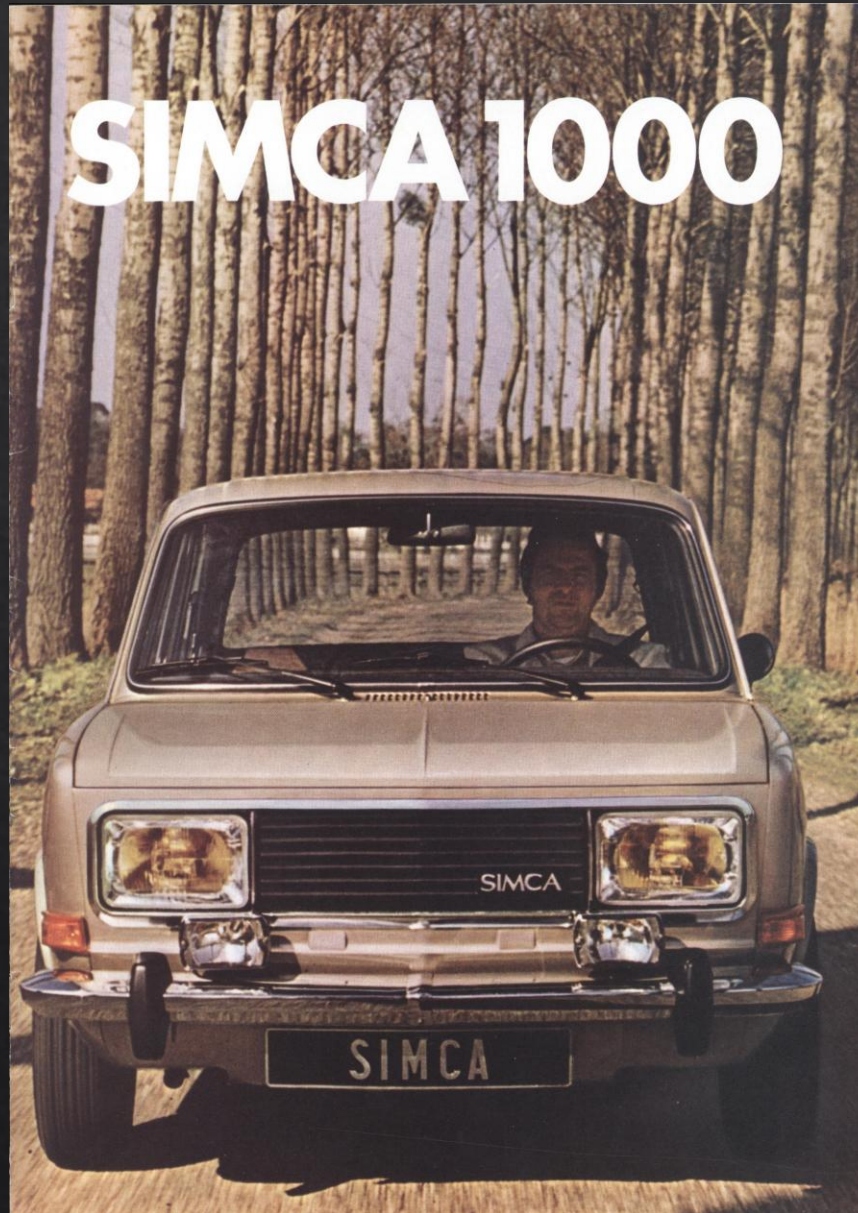


SIMCA 1000





Simca 1006 SR. Alleen voor volwassenen.

Je bent volwassen als je comfort belangrijker gaat vinden dan wild plezier. Als je jezelf niet meer hoeft te bewijzen, omdat je al zoveel bereikt hebt. Als je een auto kiest omdat ie fijn rijdt en niet omdat ie ruig rijdt.

Daarom is de Simca 1006 SR een volwassen keuze. Een kleine auto die heeft bewezen dat ie in alles best tegen grotere auto's op kan.

De sterke 1118 cc motor, die 55 DIN-pk ontwikkelt, met de volledig gesynchroniseerde versnellingsbak maakt het zwaarste stadsverkeer tot een aangename bezigheid. En de standaard uitrusting waaronder tapijtbekleding, voortreffelijke verwarming en ventilatie, armsteunen op alle portieren maken lange reizen tot een genoegen.

Wat is er geruststellender dan te weten dat je een veilige, solide auto rijdt met schijfremmen voor, 2 halogeen verstralers, automatische rol gordels en een achterrautverwarming om altijd en overal goed zicht te hebben.

Vier mensen kunnen er ruim in zitten, en in de twee verstelbare voorstoelen in slaapstand kunnen twee mensen slapen.

Simca 1006 SR. Een volwassen keuze.



In Nederland: velours stoelbekleding.



Automatische rol gordels.



Simca 1005 GLS. De auto die je tweede wordt.

Eens was er een tijd dat twee auto's bezitten een luxe was, die weinigen zich konden veroorloven. Tegenwoordig komt het vaak voor. En de Simca 1005 GLS maakt 't betaalbaar, zonder concessies aan comfort.

Achterin de solide gebouwde wagen vindt men een 944 cc motor die 40 DIN-pk ontwikkelt en met benzine omgaat of 't huishoudgeld is. De veiligheidsvoorzieningen overtreffen vaak duurdere auto's. Soepele, betrouwbare tandheugel besturing, radiaalbanden voor de wegligging, rol gordels voorin. Stevige bumpers om parkeerschade te voorkomen.

Een wendbaar wagentje, dat zich spelenderwijs in plekjes nauwelijks groter dan z'n eigen 3,81 meter laat parkeren.

De contactsleutel van een Simca 1005 GLS zou wel eens de start van je onafhankelijkheid kunnen betekenen.

Compleet dashboard.
Ingebouwd handschoenenkastje.
Nieuwe stoffen stoelbekleding.



* Verstralers in Nederland niet verkrijgbaar.



Simca 1005 LS. Je eerste auto hoeft geen tweede-handse te zijn.

Een tweede-handse auto kopen kan een riskante en erg kostbare onderneming zijn. En dat is geen aangenaam begin van je leven als automobilist.

En dat terwijl je waarschijnlijk voor hetzelfde geld ook goed kunt starten. Want je kunt voor een betrekkelijk bescheiden prijs ook in een gloednieuwe glanzende Simca 1005 LS rijden.

Z'n betrouwbaarheid wordt nog versterkt door de Simca Chrysler garantie op onderdelen en arbeidsloon gedurende 6 maanden over een onbeperkt aantal kilometers. Probeer dat eens op een tweede-handsje te krijgen.

In gebruikte wagens mis je ook vaak de nieuwste veiligheidsvoorzieningen. Automatische rol gordels, stevige bumpers, achterrautverwarming, buitenspiegel, allemaal standaard op een nieuwe Simca 1005 LS.

Binnenin de Simca 1005 LS is ruimte genoeg voor vier mensen. Met de twee voorstoelen in de ruststand, kunnen er twee mensen met gemak in slapen. De zuinige 944 cc motor achterin ontwikkelt 40 DIN -pk en dat is genoeg om net zo snel te zijn als vaak veel grotere auto's.

Probeer eens een Simca 1005 LS. Misschien vind je een tweede-handse auto dan niet zo geslaagd meer.



Kleine draaicirkel.

* In Nederland niet verkrijgbaar.



Simca Rallye 1 en Rallye 2. Begin je race-carrière met een kampioen.

Als je je talenten voor de racerij wilt onderzoeken, maak dan je veiligheidsriemen maar vast. De Simca Rallye 1 en 2 staan klaar om je vaardigheid te testen.

In 1972 introduceerde Simca Chrysler dit type auto. Speciaal voor het racen en rally-rijden. En sindsdien hebben ze in heel Europa tot de kampioenen behoord. De Rallye 1, met z'n krachtige 1294 cc 60 DIN-pk motor, is direct klaar voor de start. Een uitstekende gewichtsverdeling, vier onafhankelijk opgehangen wielen, een stabilisatorstang voor en een negatieve vlucht op de achterwielen geven je samen een sensationele wegligging, zelfs op topsnelheid (148). En als je snel rijdt, dan wil je ook snel stoppen. Daarom heb je schijfremmen op de voorwielen.

Je zit in echte kuipstoelen met ingebouwde hoofdsteunen. En voor je heb je een sportstuur en een dashboard met alle benodigde meters, verklippers, tellers en knoppen die pal binnen handbereik zitten.

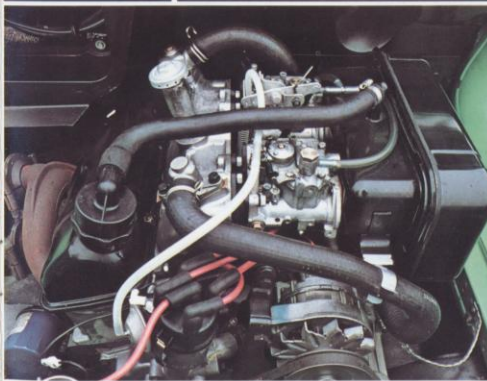
De Simca Rallye 2 heeft een 1294 cc motor die 86 DIN-pk geeft en een top bereikt van 165 km/u. Deze machtige motor wordt bijgestaan door een spoiler, die tegen elke aero-dynamisch ontworpen rally-wagen op kan. Al dat geweld wordt in bedwang gehouden door een viertal schijfremmen. Van binnen is de Rallye 2, net als de Rallye 1, compleet.

De Rallye 2 heeft zelfs een gelaagde voorruit. Kampioenen zijn bijna altijd kostbaar. Maar hier is de uitzondering. De Rallye 1 en 2,

klaar voor de start, zonder speciale wijzigingen, kosten minder dan de meeste normale personenwagens. Ze zijn dan ook de laagst geprijsde rally-wagens in Europa. Buiten elke mededinging.



Dashbord.
Kuipstoelen.
Rallye 1.



De Simca 1000 is jarenlang onveranderd dezelfde gebleven. En met reden. Je hebt er meer hoofd- en beenruimte, meer bewegingsvrijheid in dan in veel andere auto's van dezelfde en zelfs grotere afmetingen. Dit jaar hebben we een paar dingen veranderd. En ook met reden.

Het comfort is verbeterd. Zoals de volledig verstelbare steungevende stoelen met een hele nieuwe serie bekledingen met speciaal ontworpen dessins. Het afsluitbare handschoenenkastje op de GLS en de SR is nu netjes ingebouwd in het dashboard.

De zuinigheid is vergroot.

Voor- en achterkant werden beter gestroomlijnd, waardoor de luchtweerstand is verminderd. Je krijgt nu hogere prestaties tegen lagere kosten. En vooral de veiligheid is verbeterd. Nieuwe vergrote en versterkte bumpers.

Twee vierkante koplampen en twee halogeen verstralers voor veiliger nachtelijke ritten op de SR en de Rallye 1 en 2.

Of je nu hoge prestaties of praktisch nut verlangt, elke Simca 1000 beschikt over een motor waar meer dan 40 jaar constructeurservaring achter steekt.

Elke Simca 1000 heeft een luxueuze hoeveelheid accessoires standaard.

Eén ervan kan de uwe worden.

Technische gegevens

*De ANWB geeft volledig "veilige" en onder alle omstandigheden geschikte caravangewichten aan.

Motor	Stuurinrichting		Inhoudsmaten	
5 krukaslager	Type tandwiel met rondsel draaicirkel tussen tractors		Benzinetank (l): 36	R 2: 50
Waterkoeleling	(m): 9,40		Motorcarter (l): 3 - Rallye 2: 4	Versnellingsbak/differentieel (l): 1,5 - R1, R2: 1,8
Accupaccapeling V/Ah: 12/36	Wielophanging		Koelsysteem (l): 5,5 - R1: 6,4 - R2: 10,5	Koppelmormer (l): 3,7
R 2: 12/40	Vóór:		Afmetingen	
Wisselstroomdynamo: 35 A	Onafhankelijk geveerde wielen, met transversale bladveer en torsiestangstabilisator		Grootste lengte (m): 3,808 (LS)	: 3,811 (GLS)
Koppelring hydraulische, enkelvoudige droge-plaatkoppeling vier-versnellingsbak met Porsche synchronisatie	Achter:		SR, R1, R2	
	Onafhankelijk geveerde wielen, met schroefveren, negatieve vlucht, dubbelwerkende hydraulische telescoop-schokdempers		Grootste breedte (m): 1,485	
			Wielbasis (m): 2,220	
			Grootste hoogte (m): 1,365	
			Vrije bodemhoogte (m): 0,140	
			Spoorbreedte vóór (m): 1,260-R2: 1,265	
			Spoorbreedte achter (m): 1,275-R2: 1,280	
	LS	GLS	SR	Rallye 2
Cilinderinhoud (cc)	944	1118	1294	1294
Boring en slag (mm)	68 x 65	74 x 65	76,7 x 70	76,7 x 70
Compressieverhouding	9,4 : 1	9,6 : 1	9,5 : 1	9,5 : 1
Max. nettovermogen (DIN)-t/m	40 bij 5800	55 bij 5800	60 bij 5800	86 bij 6200
Max. nettokoppel (mkg)-t/m	6,4 bij 2200	8 bij 2600	10 bij 2200	10,8 bij 4600
Carburateur	enkelvoudig valstroam	enkelvoudig valstroam	enkelvoudig valstroam	twee dubbele horizontaal
Remmen voor	trommelremmen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen
Remmen achter	trommelremmen gescheiden remcircuit	trommelremmen gescheiden remcircuit	trommelremmen gescheiden remcircuit	schijfremmen gescheiden remcircuit
Eigen gewicht rijklaar (kg)	795	810	815	860
Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1200	1210	1215	1200
Max. aanhangergewicht (kg)	500	810	810	-
ANWB advies aanhangergewicht (kg)*	300	450	475	-
Uitrusting	LS	GLS	SR	Rallye 1
Rubber bumperrozetten vóór	-	x	x	x
Hologeen koplampen (H4)	-	-	-	x
Hologeen verstralers	-	-	-	x
4 deuren/4 zitplaatsen	x	x	x	x
Gescheiden voorstoelen	x	x	x	x
Verstelbare rugleuningen	x	x	-	-
Kuipstoelen met verstelbare rugleuningen en hoofdsteunen	-	-	x	x
Moquette vloerbedekking	-	x	x	-
Versnellingspookje op de vloer	x	x	x	x
4 armsteunen	x	x	x	x
3-punts gordels met rolautoomaat	x	x	x	x
Beklede bagageruimte	-	x	-	-
Sportstuur	-	-	-	x
Achteruitrijspiegel met dimstand	-	x	x	x
Make-up spiegel	-	x	x	-
Ventilator/verwarming	x	x	x	x
Achterschuifverwarming	x	x	x	x
Toerenteller	-	-	-	x
Dagtelier	-	-	-	-
Watertemperatuurmeter	x	x	x	x
Oliedrukmeter	-	-	-	x
Controlelampje oliedruk in remsysteem	x	x	x	x
Luchthoorn	-	-	x	x
Ruitewissers met 2 snelheden	-	-	-	x
Ruitensproeijs	x	x	x	x
Gesloten handschoenenkastje	-	x	-	-
Inbouwkast voor radio	-	-	-	-
Semi-automatische versnellingsbak	meerprijs	meerprijs	meerprijs	-



CHRYSLER
NEDERLAND

De Chryslerfabrieken hebben voor het onderhoud van elke Simca/Chrysler tijdnormen vastgesteld. Raadpleeg hiervoor het bij uw nieuwe wagen behorende service-couponboekje. Chrysler behoudt zich het recht voor de constructie, uitrusting en prijzen van haar producten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Raadpleeg altijd de officiële tarievenkaart van Chrysler Nederland N.V. Voor complete financiële service: Chrysler Credit Nederland B.V. Vraag uw dealer nadere inlichtingen.



CHRYSLER
SIMCA

Welkom aan boord

Met meer dan 350
Simca-Chrysler dealers
heeft Chrysler het
grootste automobiel-
dealernet in Nederland