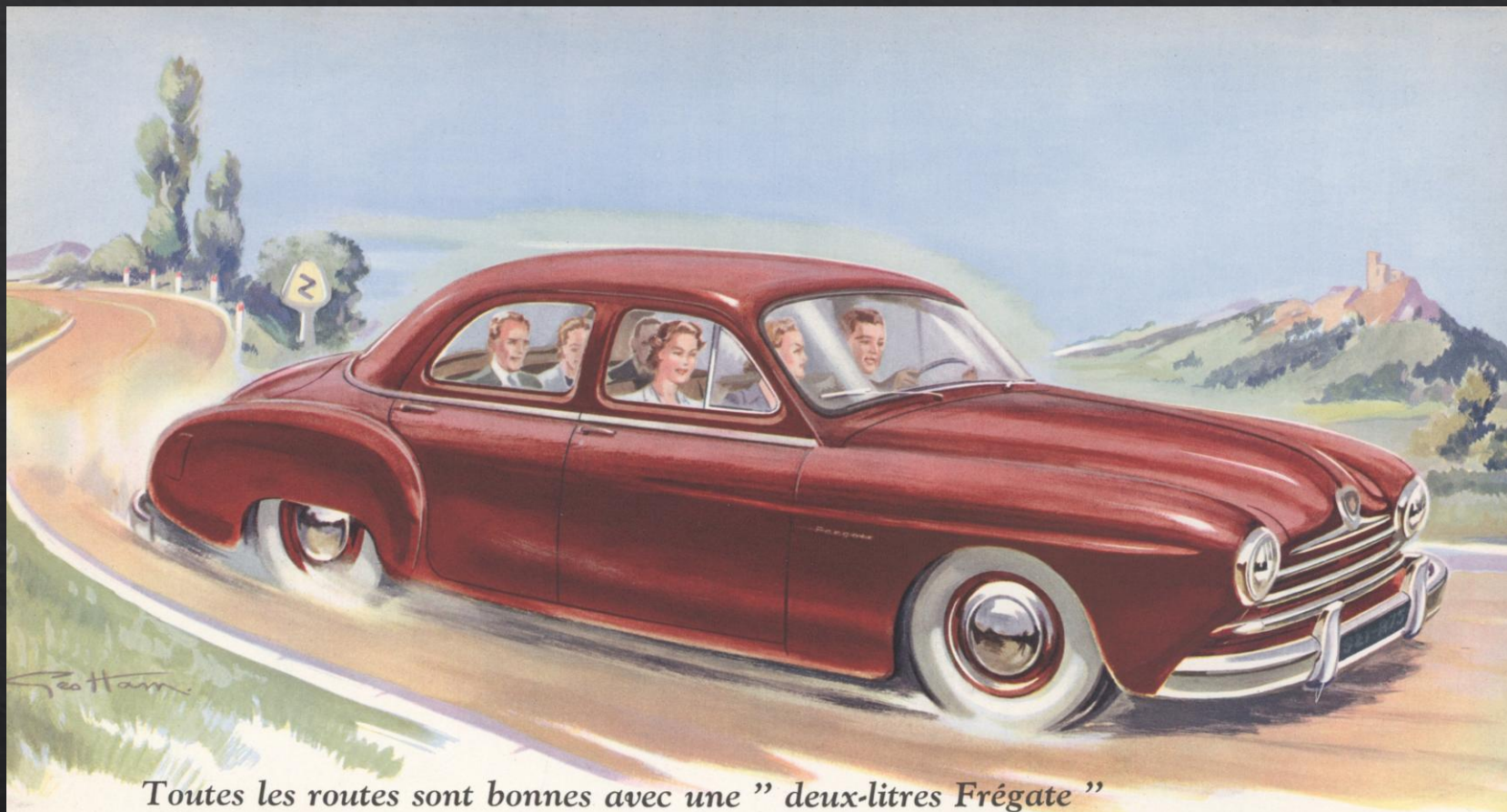


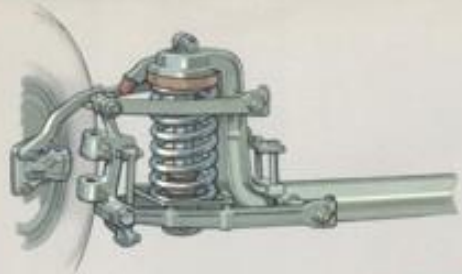


Toutes les routes sont bonnes avec une "deux-litres Frégate"

...la voiture de grande allure



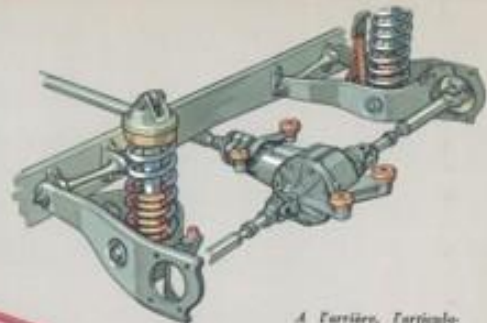
FREGATE
RENAULT



Suspension par 4 roues indépendantes avec amortisseurs télescopiques placés dans l'axe des ressorts hélicoïdaux et tampons de choc en caoutchouc.

Barre de torsion AV, et AR.

À l'avant, les amortisseurs sont fixés sur une forte traverse tubulaire avec cols de cygne forgés.



À l'arrière, l'articulation du triangle de suspension est inclinée de telle sorte que le carrossage des roues, en variant suivant les débitements, assure une meilleure tenue de route dans les virages.

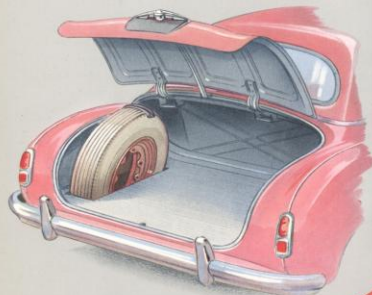
Démultiplicateur et différentiel suspendus à la coque par des coussinets en caoutchouc.

VOUS DESIREZ UNE JOLIE VOITURE. Que pensez-vous de la Frégate ? On apprécie généralement ses lignes sobres, le bel équilibre des volumes dans la meilleure tradition française. La ligne de la Frégate est le résultat d'un travail systématique en soufflerie qui a permis d'obtenir le meilleur coefficient de résistance à l'avancement enregistré jusqu'à ce jour pour une conduite intérieure ($C_x = 0,25$).

VOUS VOULEZ DE LA PLACE. A bord de la Frégate, vous voyagez à six très confortablement, avec tous vos bagages. Cela peut vous surprendre à première vue car l'encombrement de la voiture n'est pas très important. Lorsque vous vous serez assis dans la Frégate, vous verrez qu'on y est à l'aise et que, jusqu'à ce jour, on utilisait bien mal l'espace intérieur des voitures.

VOUS AIMEZ CONDUIRE VITE... ou tout au moins rouler « librement », sans imprudence, sur n'importe quel parcours. Vous ferez du 120 à l'heure avec la Frégate. C'est une voiture brillante : elle vous réserve de grandes joies par ses accélérations et sa tenue de route qui permettent, vous le savez par expérience, de réaliser de fortes moyennes en toute sécurité.

MAIS VOUS SAVEZ COMPTER. Vous ne pouvez envier le luxe d'une consommation importante. Celle de la Frégate est raisonnable : 18 litres aux 100 km. Tout le secret de la Frégate est dans sa grande finesse aérodynamique, sa légèreté et le rendement d'un moteur de 2 litres de cylindrée dont la puissance est utilisée au maximum à tous les régimes.



Le coffre à bagages, situé à l'arrière, est de dimensions exceptionnelles. Il renferme aisément les bagages de 6 personnes et contient la roue de secours, fixée verticalement.

2 logements pour l'outillage de bord ont été ménagés sous le tapis.

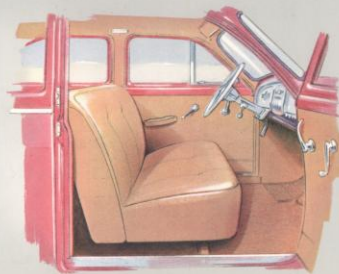
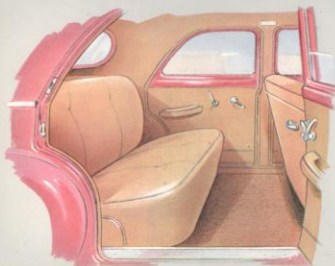
Le réservoir à essence de 60 litres est placé à l'arrière, sous le coffre à bagages. Son bouchon, enfermé dans l'aile arrière droite, est accessible par une petite trappe à ressort et protégé par un carter contre la poussière.

Double indicateur de direction à feux clignotants : à l'arrière, sur la saillie extrême de l'aile ; à l'avant, sur le dernier barreau de calandre.

Les sièges sont situés entre les essieux à l'endroit où les secousses de la route sont le moins sensibles.

Banquette arrière 3 places (largeur : 1,36 m). Distance entre les dossiers avant et arrière : 0,75 m à 0,85 m.

Pas de passage de roues dans l'espace réservé aux passagers, mais des accoudoirs fixés sur les portes et formant poignées de tirage.



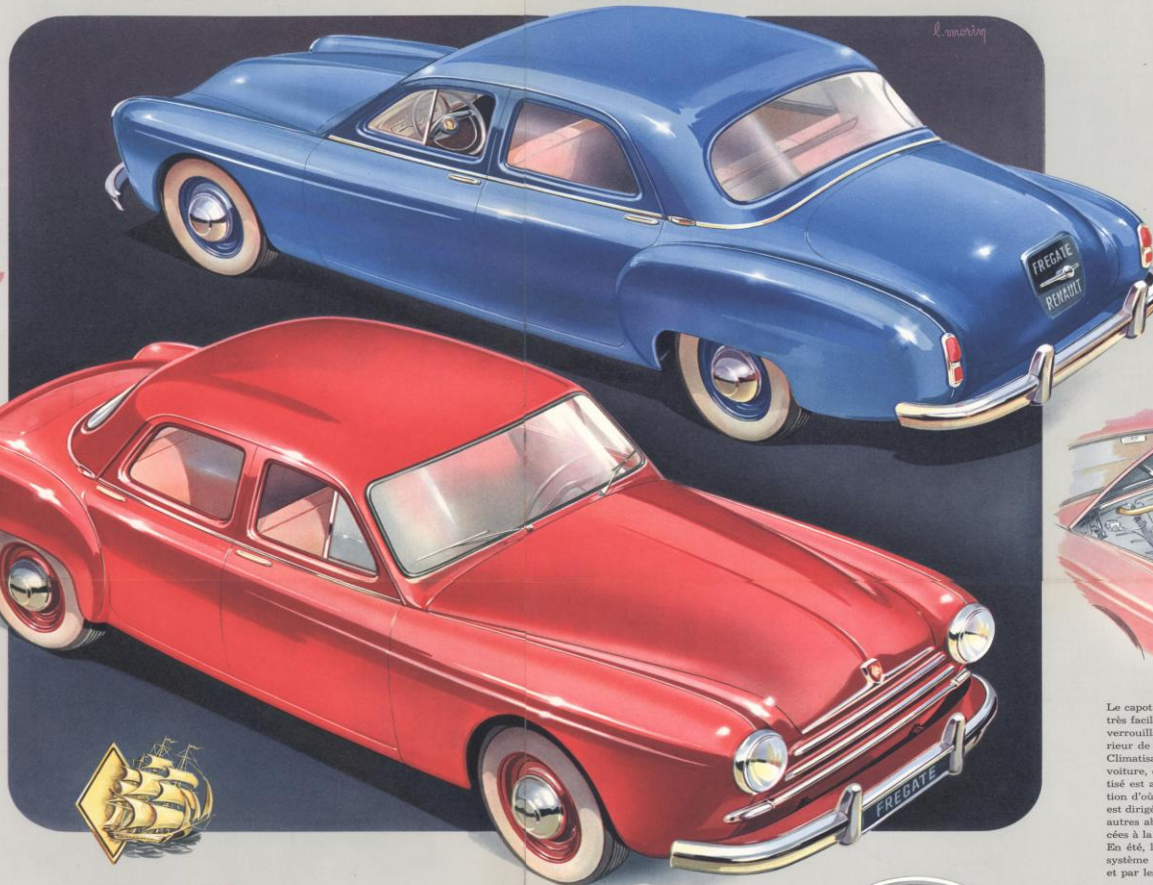
Large banquette avant 3 places. Cette banquette est réglable par les passagers assis.

Pare-brise bombé sans angle mort (42 x 128 cm).

Lunette arrière bombée (37 x 118 cm), convenablement inclinée pour que la neige ne puisse s'y accumuler.

Pied de caisse réduit, repoussé le plus en arrière possible, afin de dégager au maximum la visibilité latérale.

Glaces descendantes de grandes dimensions.



La Frégate est équipée d'un moteur 4 cylindres de 2 litres de cylindrée. Sa puissance est utilisée dans les meilleures conditions à tous les régimes, ce qui confère à la voiture des accélérations remarquables (250 mètres en 17 secondes, départ arrêté).

La distribution à culbuteurs classiques permet de bons rendements, la robustesse du moteur de la Frégate autorisant sans risque les compressions élevées que pourraient exiger, le cas échéant, des essences à haut indice d'octane.

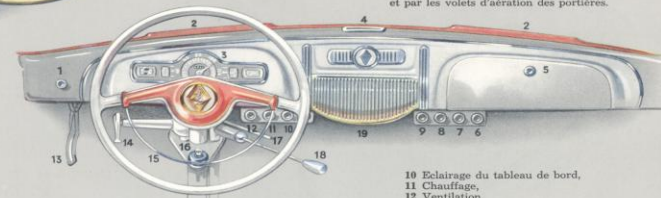
Chemises amovibles, bielles montées sur coussinets rapportés en métal blanc : autant de solutions facilitant l'entretien.



Le capot s'ouvre largement et permet d'accéder très facilement au moteur de tous côtés. Le déverrouillage du capot est commandé de l'intérieur de la voiture.

Climatisation : L'air frais, capté à l'avant de la voiture, est amené au réchauffeur. L'air climatisé est alors dirigé vers une boîte de distribution d'où partent 3 tubes caoutchouc, dont l'un est dirigé vers l'intérieur de la voiture, les deux autres aboutissant aux buses de dégivrage placées à la partie inférieure du pare-brise.

En été, la ventilation est assurée par le même système (sans faire fonctionner le réchauffeur) et par les volets d'aération des portières.



- 1 Tirette d'ouverture du capot,
- 2 Orifices de dégivrage et désembuage,
- 3 Tableau de bord,
- 4 Cendrier,

- 5 Vide-poche,
- 6 Allume-cigare,
- 7 Démarreur,
- 8 Starter,
- 9 Essuie-glace,

- 10 Eclairage du tableau de bord,
- 11 Chauffage,
- 12 Ventilation,
- 13 Frein à main,
- 14 Signalisation,
- 15 « Cerco » avertisseur,
- 16 Contact et anti-vol,
- 17 Feux de direction,
- 18 Changement de vitesse,
- 19 Grille de haut-parleur (ou vide-poche).

MOTEUR

4 cylindres à culbuteurs.
Alésage : 85 mm.
Course : 88 mm.
Cylindrée : 1,996 litre.
Couple maximum :
13,4 m/kg à 2.300 t/m.
Vitesse de rotation :
4.200 t/m à 130 km/h.
Compression : 6,6.
Levée des soupapes :
8,2 mm.
Bloc moteur suspendu en
trois points : à l'avant, sur
2 tampons de caoutchouc;
à l'arrière de la boîte de
vitesses sur un berceau
élastique.

DEMULTEPLIFICATEUR

Couple : 7/34.

PNEUMATIQUES

6,40 x 15 ou 185 x 400.

Culasse en aluminium.
Vilebrequin équilibré en
acier coulé.
Axes de piston avec bague
bronze à la bielle.
Pistons à plaquette de
compensation.
Carburateur avec pompe
de reprise.
Ventilateur 4 pales.
Radiateur d'eau avec
thermostat et by-pass
(contenance : 8,5 litres).
Graissage sous pression.
Carter d'huile : 4 litres.
Embrayage monodisque à
sec.

BOITE 4 VITESSES

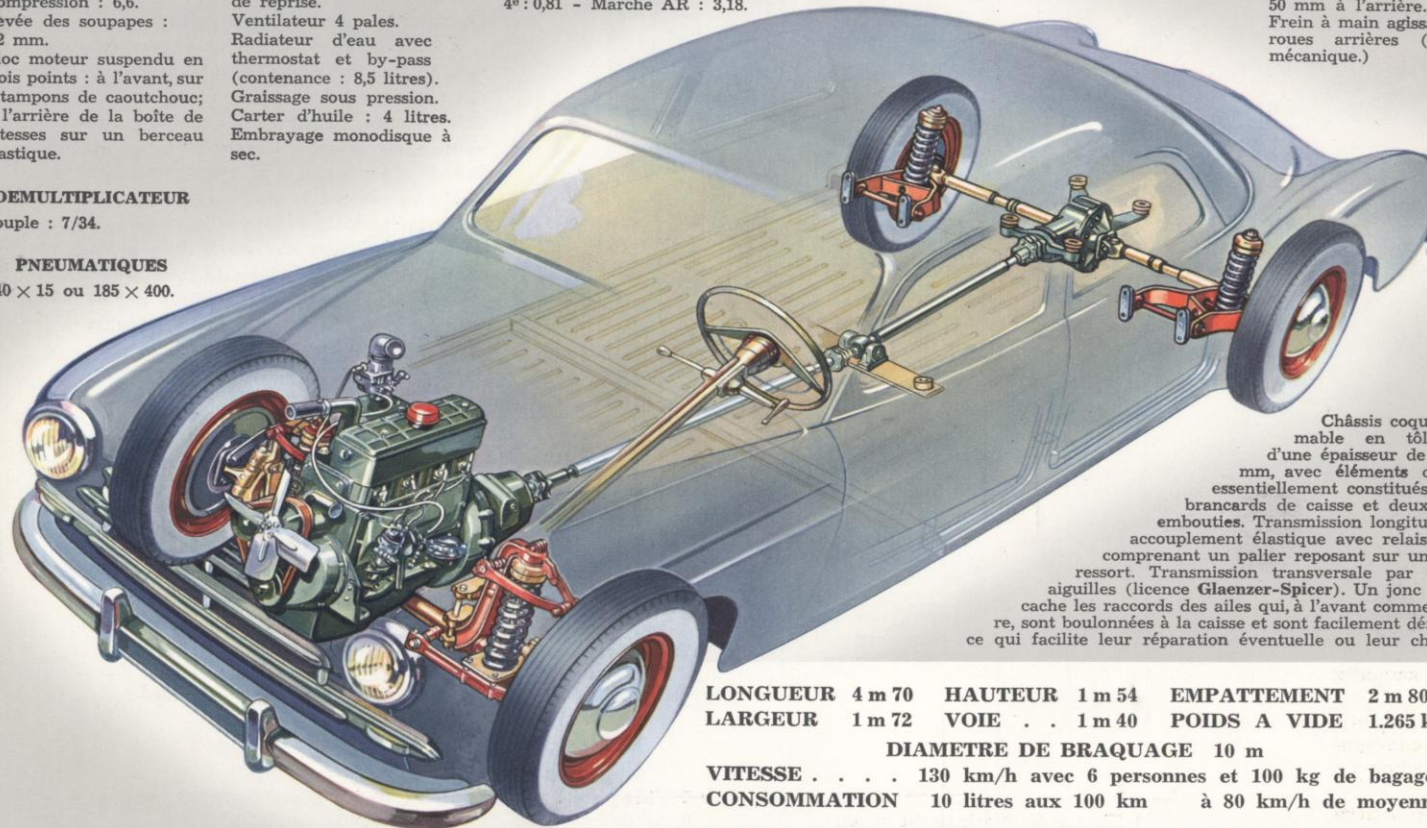
Les 2^e, 3^e et 4^e vitesses sont synchro-
nisées.
4^e vitesse surmultipliée toujours en
prise (crabotage), engrenages hélicoï-
daux.
Commande par levier sous le volant.
Sortie du mouvement par l'arbre du
dessous.
Rapports : 1^{re} : 3,18 - 2^e : 1,72 - 3^e : 1,13
4^e : 0,81 - Marche AR : 3,18.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Batterie 90 ampères/heure.
Allumage avec correcteur d'avance par
dépression.
Génératrice permettant d'équilibrer la
consommation de courant en assurant
tous les besoins de bord.

FREINS

Bendix à commande hydrau-
lique Lockheed.
Mâchoires flottantes tenues
en place par petit ressort à
pincette.
Dispositif Twinplex à l'avant.
Diamètre des freins : 280 mm.
Largeur des garnitures :
65 mm à l'avant;
50 mm à l'arrière.
Frein à main agissant sur les
roues arrières (commande
mécanique.)



Châssis coque indéfor-
mable en tôle d'acier
d'une épaisseur de 95/100 de
mm, avec éléments de soutien
essentiellement constitués par deux
brancards de caisse et deux traverses
embouties. Transmission longitudinale par
accouplement élastique avec relais suspendu
comprenant un palier reposant sur une lame de
ressort. Transmission transversale par cardans à
aiguilles (licence **Glaenger-Spicer**). Un jonc enjoliveur
cache les raccords des ailes qui, à l'avant comme à l'arrière,
sont boulonnées à la caisse et sont facilement démontables,
ce qui facilite leur réparation éventuelle ou leur changement.

LONGUEUR	4 m 70	HAUTEUR	1 m 54	EMPATTEMENT	2 m 80
LARGEUR	1 m 72	VOIE	. . 1 m 40	POIDS A VIDE	1.265 kg
DIAMETRE DE BRAQUAGE 10 m					
VITESSE	130 km/h avec 6 personnes et 100 kg de bagages				
CONSUMMATION	10 litres aux 100 km à 80 km/h de moyenne				

RENAULT
USINES DE BELGIQUE
Haren - T. 15.89.05 (5 L.)

La R.N.U.R. se réserve le droit de
supprimer ou modifier sans préavis ses
modèles, ainsi que les caractéristiques,
équipements et accessoires de ceux-ci.