



1600

CITROËN 



Wanneer is een bedrijfsauto ideaal voor u?



Volgens Citroën begint een auto op de ideale bedrijfswagen te lijken wanneer overbodigheden ontbreken, wanneer alles nuttig en functioneel is en wanneer zo'n wagen veelzijdig en 'oneindig' praktisch is. Uit deze ogenschijnlijk simpele gedachte groeide de meest uitgekende, de meest ideale bedrijfsauto die een mens zich denken kan; de Citroën H 1600. Bovendien kan dit standaardmodel zonder hoge kosten aan de speciale eisen van ieder bedrijf worden aangepast (zie de achterzijde van deze folder). Maakt u 'ns kennis met de vele saillante details die deze Citroën tot een uiterst rendabele mobiele bedrijfsruimte promoveren - details die u ertoe zullen bewegen 'm serieus in overweging te nemen.



Zeven komma drie kubieke meter en alleen maar rechte hoeken.

De Citroën H 1600 biedt een nuttige laadruimte van 7,3 m³ die dan ook helemaal bruikbaar is door gladde oppervlakken en rechte hoeken (geen welvingen, terwijl het reservewiel in een ruimte zit die van buitenaf bereikbaar is). De rechte wanden zijn extra sterk dank zij de zelfdragende carrosserie. Het interieur heeft de ideale sta-hoogte van 1.82 m. En dan de vlakke laadvloer; deze bevindt zich vlak boven de weg, en wel slechts 39 cm tillen om de zwaarste vracht binnen te krijgen. Twee achterdeuren en een klep zorgen ervoor dat de wagen geheel geopend kan worden (zie boven); de schuifdeur opzij vergemakkelijkt het laden langs de zijkant en stelt de chauffeur in staat 'binnendoor' achter het stuur te gaan zitten.



Wanneer is een bedrijfsauto ideaal voor u?



Volgens Citroën begint een auto op de ideale bedrijfswagen te lijken wanneer overbodigheden ontbreken, wanneer alles nuttig en functioneel is en wanneer zo'n wagen veelzijdig en 'oneindig' praktisch is. Uit deze ogenschijnlijk simpele gedachte groeide de meest uitgekende, de meest ideale bedrijfsauto die een mens zich denken kan; de Citroën H 1600. Bovendien kan dit standaardmodel zonder hoge kosten aan de speciale eisen van ieder bedrijf worden aangepast (zie de achterzijde van deze folder). Maakt u 'ns kennis met de vele saillante details die deze Citroën tot een uiterst rendabele mobiele bedrijfsruimte promoveren - details die u ertoe zullen bewegen 'm serieus in overweging te nemen.



Rentabiliteit.



De hoge nuttige belasting van de Citroën H 1600 bedraagt 1675 kg (met dieselmotor: 1525 kg). Hiermee wordt een hoge rentabiliteit gegarandeerd, te meer daar de motor met aluminium cilinderkop zuinig met brandstof is en een lange levensduur heeft dank zij een relatief laag toerental. Ook aan het comfort is alle aandacht besteed, zoals o.a. een doeltreffende verwarming en voorruitontdooiing, alsook een regelbare luchtinvoer. De brede doorgang tussen de twee gerieflijke stoelen om de vrachtruimte te bereiken. Tal van verbeteringen geven een totaal nieuw comfort aan de auto die als bedrijfswagen alom een grote reputatie geniet.



Geen vracht te zacht, geen weg te hard.

Met de in 1970 vernieuwde vering zijn de toch al sublieme vervoereigenschappen van de Citroën H 1600 nog verbeterd. Want de torsiestaven hebben bij fabricage een speciale behandeling ondergaan waardoor ze nog soepeler en nog sterker zijn. Ze zijn langer geworden waardoor de veeruitslag (en het rijcomfort) is vergroot. Ook zijn de vier telescopschokbrekers van een nieuw type. Deze nieuwe wielophanging komt elk vervoer ten goede (van eieren tot piano's) en garandeert de beste wegligging en stabiliteit. Voor meer gegevens verwijzen wij u naar de achterzijde van deze folder - met de notitie dat uw Citroënageant altijd klaar staat om u met nadere adviezen van dienst te zijn.

	BENZINE	DIESEL		BENZINE	DIESEL
MOTOR 4 cil. 4 takt cil. inhoud,	1911 cm³	1946 cm³	VERING 4 onafhankelijk geveerde wielen m.b.v. torsiastaven 4 dubbelwerkende hydraulische schokbrekers		
vermogen, SAE	58 PK/4000	57 PK/4000			
koppel, watergekoeld.	14 kgm/1750	12,1 kgm/2500	BANDEN	17 x 400 X	17 x 400 X
VERS, BAK vloerversnelling,	1 0,2554	1 0,2188	REMMEEN voetrem: hydraulisch, remkrachtbegrenzer op achterremmen, handrem; mechanisch op de voorwielen		
3 vooruit waarvan 2 en 3,	2 0,4838	2 0,4145			
gesynchroniseerd.	3 0,8900	3 0,8076			
1 achteruit.	A 0,2427	A 0,2079	ELEKTR. UITV. dynamo accu	wisselstroom 1 x 12 V 45 Ah	gelijkstroom 2 x 6 V 45 Ah
TRANSMISSIE voorwielaandrijving, dubbele homokinetische aandrijfkoppelingen; enkelvoudige droge plaatkoppeling met 'verend hart'.	6 x 29	6 x 29	INHOUDEN brandstof	60 l	60 l
			motorcarter	4 l	6 l
			versn. bakcarter	3 l	3 l
			koelsysteem	10 l	10 l
BESTURING tandheugel en rondsel draaicirkel	11,20 m	11,20 m	PRESTATIES maximum snelheid belast	101 km/h	88 km/h
			VERBRUIK per 100 km	11 à 13 l	7 à 9 l

DE CITROËN "H 1600" IS EEN BESTELWAGEN NAAR MAAT								
CITROËN "H 1600" GESLOTEN BESTELWAGEN								
De nuttige lengte de van laadvloer kan worden gebracht op	3,04 m	3,44 m	3,64 m	3,84 m	4,04 m	4,24 m	4,44 m	
door verlenging van de achter overbouw met	0,60 m*				0,60 m	0,60 m	0,60 m	
de wielbasis met		1,00 m	1,20 m	1,40 m	1,00 m	1,20 m	1,40 m	
de nuttige laadruimte achter de cabine wordt	9,30 m³	10,60 m³	11,10 m³	12 m³	12,60 m³	13,20 m³	14 m³	
deze ruimte kan nog worden gebracht op	11,90 m³	13,60 m³	14,20 m³	15,30 m³	16,20 m³	17 m³	17,80 m³	
door verhoging van het dak (0,48 m maximaal)								
* leverbaar als standaardmodel								
CITROËN "H 1600" PICK UP								
Dezelfde verlengingscombinaties maken mogelijk te verkrijgen								
een nuttige laadvloer oppervlakte (pick up lage laadvloer) gelijk aan	4 m²	4,50 m²	4,75 m²	5 m²	5,30 m²	5,55 m²	5,80 m²	
N.B. Voor deze verbouwingen raadplege men de Technische Dienst van Citroën Nederland B.V., Amsterdam. Sommige veranderingen veroorzaken een geringe vermindering van het laadvermogen.								

	GESLOTEN BESTELWAGEN	GESLOTEN BESTELWAGEN	PICK UP	VEEWAGEN
	H 1600	H 1600 60 cm verlengd	H 1600	
GEWICHTEN (benzine uitvoering) (1)				
Totaal gewicht vol belast	2975	2975	2975	2975
Onbelast, zonder bestuurder, volle tank	1345	1420	1275	1580
Nuttige belasting, zonder bestuurder	1605	1350	1675	1370
BUITENAFMETINGEN				
Gemiddelde wielbasis	2,518 m	2,518 m	2,518 m	2,518 m
Spoorbreedte voor	1,628	1,628	1,628	1,628
Spoorbreedte achter	1,660	1,660	1,660	1,660
Totale lengte	4,278	4,870	4,278	4,664
Totale breedte	1,997	1,997	1,950	1,960
Totale hoogte, onbelast	2,300	2,300	2,300	2,430
BINNENAFMETINGEN				
Nuttige vloerlengte	2,440	3,040	2,440	2,690
Nuttige maximale vloerbreedte	1,840	1,840	1,320	1,830
Breedte tussen de wielkasten	1,320	1,320	1,320	1,280
Inwendige hoogte	1,820	1,820		1,920 (boven de planken vloer)
VLOERHOOGTE				
Boven de grond, belast	0,350	0,350	0,350	0,400 (incl. vloer)
1) Vermeerder bij de diesel-uitvoeringen het leeggewicht met 55 kg en verminder de nuttige belasting met 55 kg.				