

FIAT Jardinière 500



FIAT Jardinière 500

La "jardinière 500" est une version du modèle 500.

La version pour le double usage, personnes et marchandises.

Elle a été réalisée avec des solutions techniques qui permettent d'obtenir un plateau de chargement pour objets et marchandises ample et pratique.

Projecteurs faisceaux code européen.

Mécanique plus perfectionnée. Nouvel embrayage particulièrement résistant.

la petite voiture à double usage

4 personnes et les bagages ou 2 personnes à l'avant et spacieux plateau de chargement à l'arrière.
Charge utile : 250 kg plus le chauffeur. Toit ouvrant.



utile à chacun, transporte tout



plateau de chargement :
250 kg.

Une fois le siège arrière rabattu, la « Jardinière 500 » offre un grand volume de chargement : 1 m³ environ. L'insertion du siège rabattable dans le plateau de chargement est parfaite. La porte arrière facilite l'accès au chargement.



la petite voiture à double usage

4 personnes et les bagages ou 2 personnes à l'avant et spacieux plateau de chargement à l'arrière.
Charge utile : 250 kg plus le chauffeur. Toit ouvrant.

FIAT Jardinière 500

La "jardinière 500" est une version du modèle 500.

La version pour le double usage, personnes et marchandises.

Elle a été réalisée avec des solutions techniques qui permettent d'obtenir un plateau de chargement pour objets et marchandises ample et pratique.

Projecteurs faisceaux code européen.

Mécanique plus perfectionnée.

Nouvel embrayage particulièrement résistant.



utile à chacun, transporte tout



La sécurité grâce au Service Fiat



Le Service Fiat est toujours sur votre route

Le Service Après-Vente Fiat est assuré partout où circule une voiture Fiat. Une organisation spécialisée — hommes, installations, équipements — pour garantir la meilleure efficacité de votre véhicule.

Les hommes — Grâce à l'Ecole Centrale du Service Après-Vente Fiat de Turin et à de nombreuses écoles dans les principaux pays, Fiat forme un personnel très qualifié.

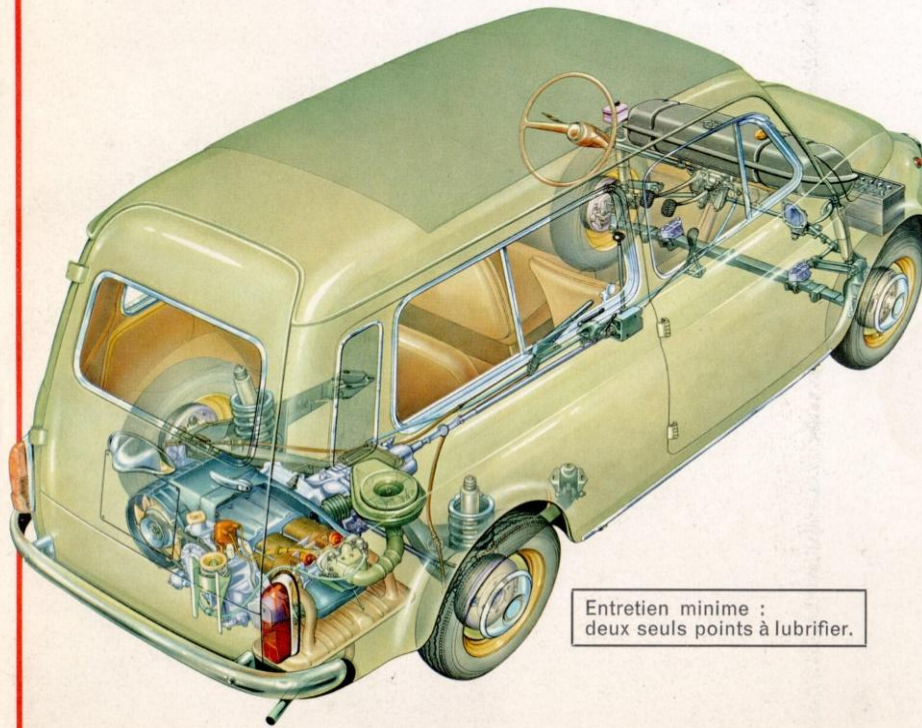
Installations et équipements — Très modernes et permettant la rapidité et l'efficacité la plus grande, non seulement pour les réparations mais aussi pour la détection de pannes éventuelles grâce à des appareils de recherche et de contrôle.

Le Service Fiat garantit : économie pour le client; réparations à un tarif fixe; prix des pièces de rechange identique partout; rapidité d'intervention grâce aussi à des ateliers mobiles. Les imposantes usines de « Fiat Ricambi » de Turin constituent un centre mondial de distribution.

La puissance du Service Fiat : plus de 8000 Centres d'assistance dans le monde entier.

caractéristiques techniques

structure et organes de la voiture



Entretien minime :
deux seuls points à lubrifier.

Carrosserie autoporteuse. Toit ouvrant. Empattement 1,94 m. Voie avant 1,12 m. Voie arrière 1,13 m.

Plan de chargement :

longueur	env. mm. 1200
largeur	env. » 1000
hauteur max.	» 800
ouverture arrière . . hauteur	» 720
largeur	» 815

Moteur : 2 cylindres en ligne horizontaux. Cylindrée 499,5 cmc. Alésage 67,4 mm. Course 70 mm. Puissance max. 21,5 CV (SAE). Bloc moteur en aluminium, chemises en fonte. Culasse en aluminium. Vilebrequin sur deux paliers. Distribution par soupapes en tête. Carburateur monocorps horizontal. Prise d'air avec filtre. Alimentation par pompe mécanique. Graissage sous pression par pompe à engrenages. Filtre à huile centrifuge. Refroidissement par air avec ventilateur centrifuge. Groupe propulseur à l'arrière de la voiture.

Embrayage du type monodisque à sec.

Transmission aux roues arrière par semi-arbres accouplés au groupe différentiel par des joints à patin et aux roues par des joints élastiques.

Boîte à 4 vitesses et marche arrière. 4ème vitesse surmultipliée. Pignons des 2ème, 3ème et 4ème vitesses toujours en prise avec enclenchement rapide.

Groupe différentiel et couple de réduction incorporés à la boîte à vitesses. Rapport 8/41.

Direction à vis et secteur hélicoïdal.

Suspension avant par roues indépendantes. Ressort à lames transversal fixé au cadre en deux points. Dans les oscillations asymétriques des roues, le ressort fonctionne aussi comme stabilisateur. Amortisseurs télescopiques.

Suspension arrière par roues indépendantes. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques. Bras oscillants fixés élastiquement au cadre.

Freins hydrauliques sur les 4 roues. Frein de stationnement et secours agissant sur les mâchoires des freins arrière.

Roues à disques avec jantes 3 1/2 x 12". Pneus 125-12 (6 p.r.).

Réservoir à essence à l'avant de la voiture. Contenance 22 litres environ.

Chauffage de l'intérieur de la voiture par air chaud prélevé sur le circuit de refroidissement du moteur.

Équipement électrique de 12 V. Dynamo 230 W. Batterie 32 Ah.

Vitesse: plus de 95 km à l'heure.

Les descriptions et illustrations du présent dépliant sont fournies à titre simplement indicatif et sans engagement. Aussi la Fiat se réserve-t-elle le droit, tout en gardant les caractéristiques essentielles des types illustrés et décrits ci-dessus, d'apporter à ses véhicules, à n'importe quel moment et sans préavis, les modifications éventuelles d'organes, détails et accessoires qu'elle jugera utiles dans le but d'amélioration ou pour toute exigence de construction et de marché.

FIAT - Presse et Propagande - Edition n. 2250 - Printed in Italy

Gros Monti & C. - Torino