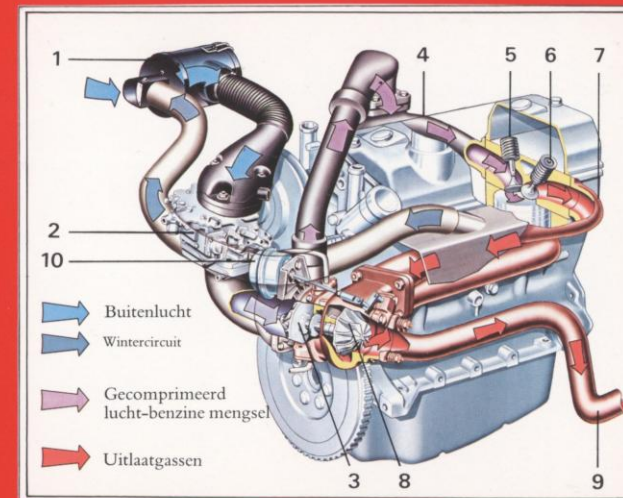


Turbo

RENAULT 5 ALPINE TURBO



1. Luchtfilter - 2. Carburateur - 3. Compressor - 4. Inlaatspruitstuk - 5. Inlaatklep - 6. Uitlaatklep - 7. Uitlaatspruitstuk - 8. Turbine, aangedreven door uitlaatgassen - 9. Uitlaat - 10. Drukregelaar.

1397 cm³ + turbo = 81 kW (110 pk).

De turbo-compressor, aangedreven door de energie van de uitlaatgassen, perst het gas-luchtmengsel samen, waardoor de cilindervulling beter wordt. Op die manier stijgt het rendement van de motor aanmerkelijk. De motor van de Renault 5 Alpine Turbo, met een cilinderinhoud van 1397 cm³, heeft een even groot vermogen als een normale 2-liter motor.





De kracht van turbo...

De Renault 5 Alpine is door Turbo-compressie opgestuwd naar het eerste plan en is de geweldigste geworden van alle kleine serie-wagens. Dit alles door, een technologie ontwikkeld voor het circuit en nu voor het eerst toegepast op een motor met betrekkelijk kleine cilinderinhoud. Nu greft de 1397 cm³ motor van de Renault 5 Alpine 81 kW (110 DIN-pk) bij 6000 t/min. Dat betekent : 185 km per uur, en nog kracht over. Dat betekent : vanuit stilstand 1000 m in 31 seconden, dankzij het koppelp van 15,0 mkg bij 4000 t/min. De Renault 5 Alpine verkoocht niet zijn afkomst, noch zijn vertrouwde uiterlijk. Het gaat niet om de buitenkant, maar om de ziel. Vier schijfremmen beheersen meesterlijk de nieuwe krachten. De vijfbak haalt het uiterste uit de krachtbron. De geïntegreerde-elektronische ontsteking zorgt constant voor optimaal rendement. Low-profile banden op lichtmetalen velgen verlagen het zwaartepunt, terwijl de spoilerbumper is gebleven : samen goed voor nog grotere waggigheid. Nieuw, harmonieus interieur. Luchtdrukclaxon. Natuurlijk ook toestellen en een manometer voor de turbo-compressie. Fel-sportief rijden kan uitstekend samengaan met subliem bedieningsgemak. Vandaar extra's als stuurbekrachtiging voor perfecte wendbaarheid van deze « kleine geweldenaar ».



TECHNISCHE GEGEVENS

TYPE : Aantal zitplaatsen	RENAULT 5 ALPINE TURBO 3-deurs 4	
CONSTRUCTIE : Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie, gelast aan versterkte bodemplaat.		
<i>Rijklaar gewicht (leeg)</i>		844 kg
<i>Max. toelaatbaar gewicht</i>		1270 kg
<i>Max. toelaatbaar treingewicht</i>		1845 kg
<i>Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)</i>		575 kg
<i>Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)</i>		422 kg
Inhoud bagageruimte		195 - 620 dm ³ *
MOTOR : Vier cilinders in lijn verticaal, achter de vooras geplaatst. Vloeistofkoeling in gesloten koelsysteem met radiator, pomp, thermostaat, expansievat met afleesbaar niveau en elektrische ventilator. Dubbele carburateur. Turbocompressie. Geïntegreerde-elektrische ontsteking		
<i>Cilinderinhoud</i>		1397 cm ³
<i>Boring x slag</i>		76 x 77 mm
<i>Compressieverhouding</i>		8,6 : 1
<i>Max. vermogen</i>		81kW (110 pk) bij 6.000 t/min.
<i>Max. koppel</i>		147 Nm (15,0 mkg) bij 4.000 t/min.
VERSNELLINGSBAK : Gesynchroniseerd. Vijf versnelingen vóóruit, één achteruit. Vloerschakeling. De aandrijfassen naar de voorwielen hebben beide twee homokinetische koppelingen.		
REMSYSTEEM : Schijfremmen rondom. Dubbele hydraulische circuits met lastafhankelijke remdrukbegrenzer tegen het blokkeren van de achterwielen. Rembekrachtiging, Handrem, met greep tussen de stoelen, werkt op de achterwielen.		
WIELOPHANGING : Voor : twee boven elkaar geplaatste driehoekige wieldraagarmen, in lengterichting geplaatste torsiestaven, hydraulische telescoopschokdempers, stabilisatorstang. Achter : achterwaarts gerichte draagarmen, in dwarsrichting geplaatste torsiestaven, hydraulische telescoopschokdempers, stabilisatorstang.		
STUURINRICHTING : Tandheugelsysteem.		
Overbrenging		20 : 1
Aantal sturomwentelingen		3,7
Draaicirkel (tussen trottoirs)		9,74 m
WIELEN : Velgmaat 5,50 x 13 Reservewiel : velgmaat 400 B 13	bandenmaat 155/70 HR 13 bandenmaat 135 SR 13	tegen meerprijs: 175/60 HR 13
ELEKTRISCHE INSTALLATIE		
<i>Accu</i>		12 Volt
<i>Wisselstroomdynamo</i>		180/36 Ah 50 Ampère
INHOUDEN		
<i>Benzinetank</i>		38 liter
<i>Koelsysteem</i>		6,3 liter
<i>Motorcarter</i>		3,7 liter
<i>Versnellingsbak</i>		2 liter
PRESTATIES		
<i>Topsnelheid</i>		+185 km/u
<i>Van 0 tot 100 km</i>		9,1 seconden
<i>400 meter vanuit stilstand</i>		16,5 seconden
<i>1000 meter vanuit stilstand</i>		31 seconden
BRANDSTOFVERBRUIK per 100 km		
<i>Bij 90 km constant</i>		6,3 liter
<i>Bij 120 km constant</i>		8,5 liter
<i>In stadsverkeer</i>		9,1 liter

*Met tweede buitenspiegel 875 dm³.

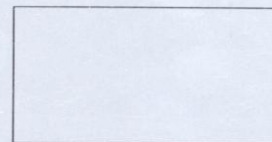
STANDAARDUITRUSTING

Kuipstoelen, verstelbaar, met hoofdsteun
Middenconsole met verlichte asbak en aanstecker
Kaartenbak aan beide voorportieren
Zwarte schildbumpers (voor tevens spoiler)
Lichtmetalen velgen
Uitzetruiten achter
Mistlampen in voorbumper
Manometers voor oliedruk en turbocompressie
Toerenteller
Achterruitverwarming
Achterruit-wisser/sproeier
Achteruitrijlampen/mistachterlicht
Gelaagde voorruit
Digitaal klok tegen dak
Vijfversnellingsbak

Lederen stuurwiel
In 2 delen opklapbare achterbank

EXTRA'S

Metaalkleur
Kleur zwart
Kunstlederen bekleding
175/60 HR 13 banden
Zonwerend glas



RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.