

# AUSTIN **A40** MK II

NU MET GEHEEL NIEUW INTERIEUR!



SUPER  
DE  
LUXE



## Veilig . . . . .

. . . . . en leuk om te zien

Ga gerust achter het stuur zitten en geef uw ogen goed de kost. De instrumenten van de nieuwe A 40 Mark II Super de Luxe zijn tot één compact en overzichtelijk geheel samengevoegd: de knopjes en schakelaars zitten onder direct handbereik, centraal onder de schuimrubber stuurrand boven het eenvoudige en elegante instrumentenpaneel. Veel ruimte voor papieren (in het kastje) en pakjes (op de plank onder het dashboard), veel ruimte voor ellebogen, knieën en hoofd. De schakelaars voor kachel, ventilatie, licht, knipperlichten en ook de asbak, kunt u na één keer blindelings vinden.

De voorruit kan het instrumentenbord niet weerspiegelen, omdat het met zwart kunstleder overtrokken is. Dit is één van de verzorgde details, die de A 40 uiterlijk en innerlijk tot de keus van de liefhebber heeft gemaakt en zal blijven maken . . .



Dat is handig!

Het klepje van het dashboardkastje dient niet alleen om uw handschoenen, uw sigaretten en uw autopeperen aan het gericht te onttrekken, maar is in neergeklapte stand tevens een pincijfelde, waarop drie glazen geplaatst kunnen worden.



Met uw vingertoppen . . . .

Autorijden is bestial niet meer uitsluitend mannenwerk: de Austin A 40 Mark II Super de Luxe zet u alle bedieningsorganen als op een presenterende bladje voor: schakelaars onder bereik van uw vingers als uw handen op het stuur rusten, handgas en pedalen die snel reageren op de druk van uw hand of voet. In dienst van uw comfort, uw gemak en . . . uw veiligheid! De A 40 behoort zamen aan al uw wensen en komt tegemoet aan al uw wensen. Comfortabel en compleet; de ruitensproeier behoeft u niet extra te kopen, net zomin als het kunstleder van het interieur en de chromestrips op de carrosserie. De A 40 is elegant, volkomen veilig, kortom een raspaard.



De grote achterszijruiten maken het interieur licht, geven een prachtig uitzicht en zorgen voor extra ventilatie.



Ga eens zitten op de comfortabele, diepe voorstoelen, of laat uw gasten eens achter instappen langs de ver naar voren klappende voordeuren: overal een zee van ruimte, een zee van uitzicht. Twee deuren: voor gezinnen met kinderen ideaal - want de voorstoelen kunnen nu extra breed zijn, de achtersen extra groot. Bank en stoelen, rugleuningen en armsteunen zijn zacht gepolsterd en met vlek-vrij, onvervoesbaar vinyl overtrokken in frisse, moderne dessins. Dit maakt het interieur van de A 40 niet alleen zo ruim maar ook zo gezellig. En waar vindt u achterin zoveel hoofdruimte . . . ?

Achter de achterbank schuilt een tweede verrassing: door het model van de A 40 is daar ruimte voor veel, zeer veel bagage. Overschrijft de hoeveelheid bagage zelfs de capaciteit van de bagageruimte, dan klapt u de achterbank naar voren en dan kunnen er nog twee keer zoveel koffers bij - een voorzichtig, die de A 40 Mk II Super de Luxe extra veel aanpassingsmogelijkheden geeft. Het reservewiel heeft een plaats gelegen onder de vloer van de bagageruimte, zodat deze vloer geheel vlak is.



## ZO RUIM... ZO GEZELLIG



## VOOR DE WERELDMARKT

Austin maakt de A 40 niet voor Engeland alleen, maar voor liefhebbers van soel, veilig autorijden over de gehele wereld. In alle werkdelen is de A 40 dan ook een geliefde wagen geworden voor zakenmensen, artsen, journalisten en vertegenwoordigers. De A 40 voelt zich thuis op snelwegen en polderweggetjes, in straten en karresporen. Hij is getest in de woestijn en aan de poolcirkel en volledig toegerust om alle omkeringen het hoofd te kunnen bieden. Sterke onverwoestbare motor, soepele, comfortabele vering, rotsvaste wagiëging, onafvallbare remkracht, lichte carrosserie, veilige verlichting, roestvrij metaal voor grille, bumpers en versieringen en tweekleurcombinaties voor interieur en exterieur maken de A 40 Mark II Super de Luxe de ideale auto voor iedereen ... overal.



De koper van een Austin A 40 Mark II Super de Luxe kan kiezen uit een serie flatteuze kleuren. Uw dealer zal u graag de kleurstalen laten zien.

Onderstaande kleurencombinaties zijn vrijblijvend leverbaar:

Carrosserie	Dak
Horizon Blue	Black
Agate Red	Black
Black	Cumulus Grey
Glen Green	Snowberry White
Snowberry White	Cumulus Grey
Cumulus Grey	Snowberry White



## TWEE GEZICHTEN . . . .

De Austin A 40 Mark II Super de Luxe „Countryman” is evenals de A 40 Mark II Saloon een volwaardige, elegante en comfortabele personenwagen. Bij de Countryman kan niet alleen het deksel van de bagageruimte worden neergeklapt - die door twee zware beugels op z'n plaats wordt gehouden - maar bovendien kan de achterruit opgeklapt worden, zodat de gehele achterzijde van de wagen open is.

Om het achteruitzicht behoeft u zich bij de Countryman niet te bekommeren: op elk voorspat scherm is als standaarduitrusting een grote achteruitkijkspiegel gemonteerd. Voor de winkelier is de A 40 Mark II Countryman Super de Luxe de hele week een trouwe dienaar . . . en op zondag heeft hij voor zijn familie een volwaardige toerwagen. En dat geldt ook voor alle mogelijke andere categorieën van autobegebruikers. De Countryman is beslist een auto met twee gezichten.

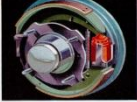


B.M.C. accessoires voor de Austin A 40 Mark II Super de Luxe. Uw Austin dealer zal u graag volledig inlichten over de van fabrieksweg gekeurde accessoires voor Uw wagen. Hieronder volgt een lijst, speciaal voor gebruik bij de Austin A 40 Mk II.

Buitenspiegels	Handgereedschap	Veiligheids gordels
Mistlampen	pen	Rubber matten
	Achteruitrijlamp	Benzinetankdop met slot
	Anti-condensruit	



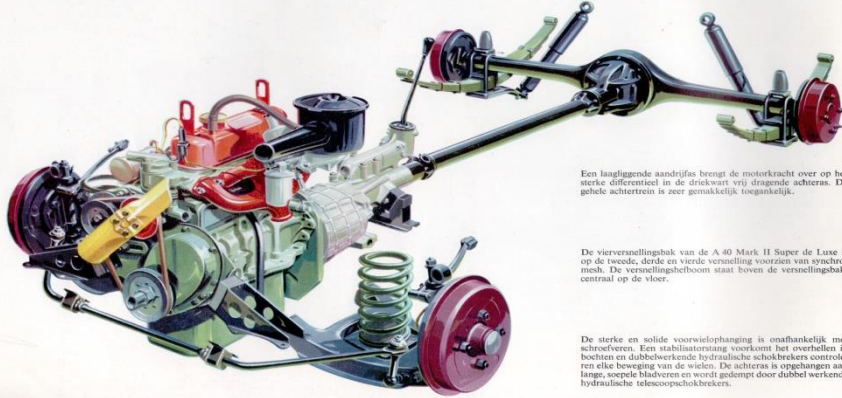
Een hangend pedaal (geen tocht door gaten in de vloer...) betekent de hydraulische remmen op alle vier wielen. De A 40 staat in de kortst mogelijke tijd stil en de remweg is minimaal. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen.



Een elektrische SU- benzinepomp is onder de vloer van de bagageruimte gemonteerd, vlak bij de tank. Onder alle omstandigheden en in alle standen zorgt deze pomp voor regelmatige toevoer van brandstof naar de motor.



## GEKNIPT VOOR DE ENTHOUSIAST....!

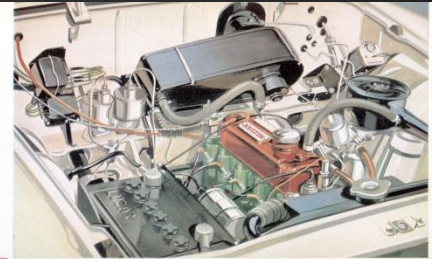


Een laagliggende aandrijftras brengt de motorkracht over op het sterke differentiel in de driekwart vrij draagende achters. De getiete achtertree is zeer gemakkelijk toegankelijk.

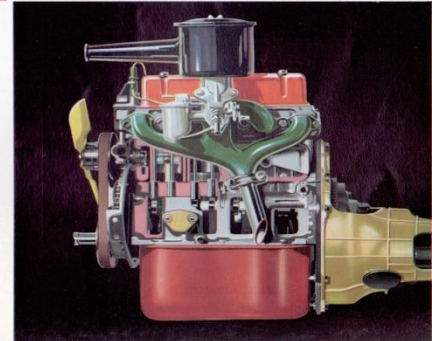
De viervernellingsbak van de A 40 Mark II Super de Luxe is op de tweede, derde en vierde versnelling voorzien van synchromech. De versnellingschetsom staat boven de versnellingsbak, centraal op de vloer.

De sterke en solide voorwielophanging is onafhankelijk met schroeven. Een stabilisatorstang voorkomt het overhellen in bochten en dubbelwerkende hydraulische schokbrekers controleren elke beweging van de wielen. De achteras is opgehangen aan lange, soepele bladveren en wordt gedempd door dubbel werkende hydraulische telescoopshokbrekers.

Het mechanisch gedeelte van de A 40 Mark II Super de Luxe getuigt van vakmanschap, ervaring en gezond verstand. De pittige motor is aan alle kanten goed bereikbaar; onderdelen zijn in alle landen van de wereld verkrijgbaar. Alle belangrijke delen liggen overzichtelijk gerangschikt in het motorcompartiment en als u technische interesse hebt, raden we u een blik onder de motorkap beslist aan. Veel zult u er gedurende het leven van uw A 40 overigens niet onder behoeven te kijken; de zorgvuldige produktiemethoden en de ervaring van Austin garanderen een lang, gelukkig en zorgvrij leven van de motor.



Net als bij de mensen, is bij auto's een sterk hart heel belangrijk voor een lang leven. De A-serie-motor van BMC, die de krachtbron in uw A 40 is, werd aan de strengste tests in laboratoria en op de weg onderworpen. De eerste motor van 1098 cc leverde maar liefst 48 pk, zonder dat daardoor de soepelheid of betrouwbaarheid ook maar geweld is aangedaan. De opbouw van deze motor is modern zonder experimenteel te zijn. De centraal gelegen nokkens bedient via stoterstangen en tuimelaars de in de kop hangende kleppen. De oliekanalen voeren de, door het seriefilter gezuiverde olie, naar alle werkende delen waardoor een effectieve smering wordt verkregen. Het geheel is compact gebouwd en soepel in rubber opgehangen, één sterk geheel met koppeling, versnellingsbak en achterbrug. Met recht: een gezond hart.



## SPECIFICATIE

**MOTOR:** 4 cilinders, kopkleppen; boring 64,58 mm; slag 83,72 mm; inhoud 1098 cc; compressieverhouding 8,5 : 1; vermogen 48 rem pk bij 5100 r.p.m.; maximum koppel 8,2 kgm bij 2500 r.p.m.  
**Smering:** slijpomp van het voor type wordt aangedreven vanaf de nokken, gefilterde olie naar alle werkende delen; carterinhoud 3,4 + 0,57 liter voor oliedilator.  
**Koelstelsel:** druksluis met centrifugaalpompe en ventilator, circulatie geregeld door thermostat, inhoud ca. 4,83 liter.  
**Brandstelsel:** type S.U. carburateur, type H.S. 2, luchtfilter met papieren element; S.U. elektrische benzinepomp; inhoud benzinetank 25,6 liter.

**Oscakling:** Bohne en stroomverdelter, met automatische en door vacuüm geregeelde vervorming.  
**MECHANISCH GEDEELTE:** Koppeling: enkelvoudige droge plaatkoppeling, diameter 18 cm; hydraulisch bediend door hangend pedaal.  
**Versnellingsbak:** vier versnellingen, synchromech op de 2de, 3de en 4de versnelling. **Overbrenging:** eerste 3,62:1, tweede 2,72:1, derde 1,41:2, vierde 1; achteras 4,66:4 op 1; centraal geplaatste versnellingschetsom; olie-inhoud 1,33 liter.  
**Aandrijftrass:** open as met middelzware knieokoppelingen; schuifwipbediend in versnellingsbak.  
**Achterbrug:** 3/4 vrijdragend; kroonwiel en pinion met schuifverdeling; overbrenging 4,22 op 1; olie-inhoud 1 liter. **Totaal overbrengingsverhoudingen:** eerste 13,11, tweede 9,77, derde 5,96, vierde 4,22, achteras 19,68 : 1. **Snelheden bij 1000 r.p.m. eerste:** 2,8 km/u, tweede 11,2 km/u, derde 17,4 km/u, vierde 24,6 km/u. **Smerverdeling:** worm en nok, overbrenging 12 : 1. **Strauwiel met 2 spaken,** diameter 43 cm. **Draaiviel** ca. 10,97 meter; onafhankelijk met schroeven en draagarmen. **Achter:** halfelliptische bladveren met rubber buizen. **Voor:** hydraulische armschokbrekers en stabilisator. **Achter:** telescoop schokbrekers.  
**Remmen:** hangend pedaal bedient hydraulisch de twee zelfkrachtige remhoeboven van de voorwielen en de zelfkrachtige en slijpschoenen van de achterwielen. **Centraal geplaatste handrem** werkt mechanisch op de achterwielen. **Voorremmen** met diameter 203 cm, breedte 3,8 cm. **Achterremmen** met diameter 17,8 cm, breedte 3,18 cm.  
**Wiel en banden:** agrest stalen schijfwiel, geventileerd. Vier wielmoeren, 5,20 x 13 4-ply Dunlop binnenbandloze banden.

**ELECTRISCHE INSTALLATIE:** 12 volt dynamo en startmotor. **Batterij** 36 Amper bij 10 uur ontlading; dubbel-dimensionale koplampen met haalbediende dimschakelaar op stuurkolom. **Stadslichten** gecombineerd met oranje knipperlichten gemonteerd in het radiatorverscherm; **dubbele stoplampen**, rode reflectoren en oranje knipperlichten gecombineerd aan de achterzijde; **nummerplaatverlichting** met twee glaslenzen; **controlelampjes** op dashboard voor: te lage oliedruk, val oliedruk, lege laadtoernoo, groot licht en knipperlichten; **dubbele zelfparkerende ruitwissers;** enkele elaxon; gecombineerde onstokschakelaar.

**INSTRUMENTEN:** snelheidsmeter met km-teller; benzienmeter; koelwater temperatuurmeter; ruit-sproeier.

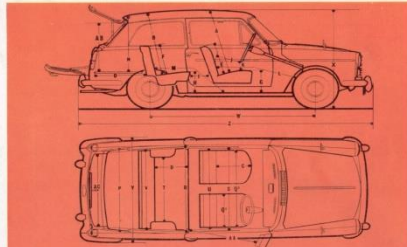
**CARROSSERIE:** tweedeur, vierzits saloon carrosserie met geheel stalen zelfdragende constructie. De posities zijn aan de voorzijde opgehangen met verborgen schakelmechanisme. De buitenste portierstukken van het draaktype zijn voorzien van kniebeschermers. **Interieurbekleding** van kunststof met gebuiken worden maar zij zijn zo uitgevoerd, dat ze niet van buitenaf afgesloten kunnen worden zonder het daarvoor bestemde deurslot. **Het portier** heeft een schuifmechanisme voor het openen en sluiten van de deuren. **Verlichting:** dubbele gelopen voorruit van veiligheidsglas en grote achterruit over de gehele breedte. **Ruimteverwarming** op laag vermogen en voorverwarmde. **Voorverwarmde** humpers voor en achter. **Afzonderlijk** voorverwarmde voorzitters, welke voorverwarmer kunnen worden voor toegang tot de achterzitting. **Voorzitters** met schuifmechanisme en rugleunen van verroestbaar staal. De bagageruimte achter de achterzitting is afgeschermd met kunststof die (de Countryman niet) toegankelijk is door een rugleuning in staat te zijn naar voren te klappen, waardoor de ruimte achter de voorzittingen eveneens voor bagage gebruikt kan worden. **Het ruzerwiel** ligt plat onder de vloer van de bagageruimte, welke toegankelijk is door een deksel met slot. **Het gehele interieur** is uitgerust in kunststof, evenals de hembekleding en de gehele bekleding van het dashboard. **Instrumenten** recht voor de bestuurder geplaatst en het handschoenenkastje aan de passagierszijde. **Pakketbergings** over de gehele breedte van de wagen onder het dashboard met een ingebouwde asbak in het midden. **Ruimte** voor inbouwen van radio. **Motorkapstel** van binnen uit bedienbaar. **Zuignokken** en binnenspiegel voor de bestuurder, karpenter, ook voor bagageruimte, zonnepomp voor passagier. (Gewicht: ongeplaat ca. 775 kg). **Countryman** als boven met toevoeging van achterruit kan door middel van een scharnier aan het dak geopend worden en op de voorportieren zijn spiegels gemonteerd.



**STOKVIS** AFDELING AUTOMOBIELEN  
 ROTTERDAM 010-259980

Printed in England

## AFMETINGEN



A	0,91 m	A	0,95 m	B	0,90 m	C	0,44 m	D	0,47 m	E	0,48 m	F	0,48 m
G	0,34 m	H	0,36 m	I	max. 0,33 m	J	max. 0,23 m	J	max. 0,41 m	J	min. 0,30 m	K	0,15 m
L	max. 1,11 m	L	max. 1,03 m	M	max. 1,08 m	M	max. 1,04 m	N	0,86 m	O	0,57 m	P	1,21 m
Q1	0,50 m	Q2	1,14 m	R	1,23 m	S	1,28 m	T	0,94 m	U	1,16 m	V	1,15 m
W	2,21 m	X	1,46 m	Y	1,51 m	Z	1,68 m	Inhoud koffier	0,30 m <sup>3</sup>	Spoorbreedte voor	1,19 m	Spoorbreedte achter	1,19 m
Countryman		AB 0,72 m		AC 1,03 m									

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

**B.M.C. EXPORT SALES LIMITED**  
 LONGBRIDGE - BIRMINGHAM - ENGLAND

P.B. nr. 2037 - P. 51 8