



**AUSTIN 1 EN 1,7 TON BESTELWAGEN**

## SPECIAAL VOOR EFFICIËNT BESTELWERK

Ladingen van grotere omvang worden sneller, efficiënter en met minder kosten afgeleverd – dit zijn slechts enkele voordelen, die de nieuwe Austin 1 en 1,7 ton bestelwagens U bieden.

Iedere moderne handelsman weet, dat het van vitaal belang is om de bedrijfskosten zo laag mogelijk te houden, in het bijzonder waar het betreft het vervoeren van omvangrijke goederen. Hier slaat de balans door in het voordeel van de Austin bedrijfswagens, aangezien de laadruimte van deze bestelwagens buitengewoon groot is. Deze wagens zijn zodanig ontworpen dat de constructie bijzonder stevig is, maar desondanks is geen buitensporig gewicht verkregen. Voeg hieraan toe de buitengewoon economische prestaties van de 2,2 liter benzine- of dieselmotor en men begrijpt, waarom de Austin 1 en 1,7 ton bestelwagens hun mededingers een straatlengte voorliggen.



Dit is de 1,7 ton bestelwagen met een carrosserie van niet minder dan 7,8 m<sup>3</sup> laadruimte. Zelfs goederen van zeer omvangrijke afmetingen vinden hierin gemakkelijk plaats.



### 1 en 1,7 Ton bestelwagens

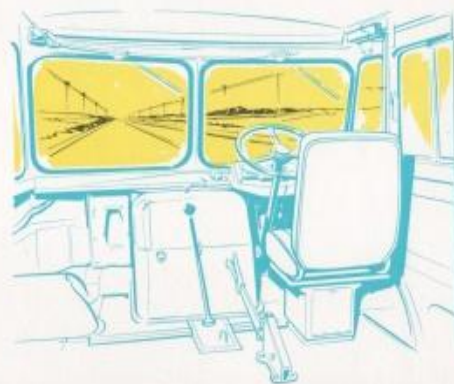
De 1 ton bestelwagen, zoals hiernaast afgebeeld, heeft een laadvolume van liefst 6,7 m<sup>3</sup>. Door zijn compacte bouw ook zeer geschikt voor stadsbestelwerk.





Gaat U eens in deze Austin bestelwagens zitten en zie eens hoe ruim ze zijn. De afsluitbare portieren glijden soepel in hun geleiders, onder alle omstandigheden. De laadruimte is gemakkelijk bereikbaar vanuit de cabine. De doorgang is  $\pm 1,65$  m hoog, zodat een persoon van gemiddelde lengte er weinig of geen moeite mee zal hebben. Voor de bestuurder is het een genoegen om deze bestelwagens te rijden, omdat alles in het werk gesteld is, om het hem naar de zin te maken.

### GOED ZICHT - GEMAKKELIJK IN- EN UITSTAPPEN



Er zijn echter nog meer redenen waarom de nieuwste 1 en 1,7 ton bestelwagens niet alleen efficiënter maar ook veiliger te berijden zijn – zowel voor de bestuurder als voor de andere weggebruikers. De bestuurderszitplaats is comfortabel opgevuld, verstelbaar en op de juiste plaats aangebracht, zodat de bestuurder aan beide zijden gemakkelijk in en uit kan stappen. De beide, brede voorruit, bieden een ruim uitzicht naar alle kanten, zelfs in de slechtste weersomstandigheden, omdat op beide voorruit een ruitenwischer is aangebracht.



## VOOR EFFICIËNCY BIJ BESTELWERK

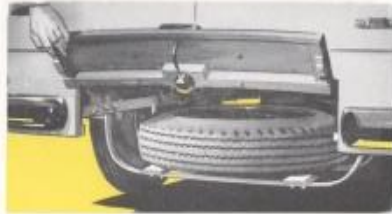


Deze Austin bestelwagens zijn buitengewoon makkelijk bestuurbaar en zowel de versnellingshefboom als de handrem zijn vlak naast de bestuurder gemonteerd. Het instrumentenpaneel is recht voor het stuurwiel aangebracht, zodat de instrumenten duidelijk zichtbaar zijn.

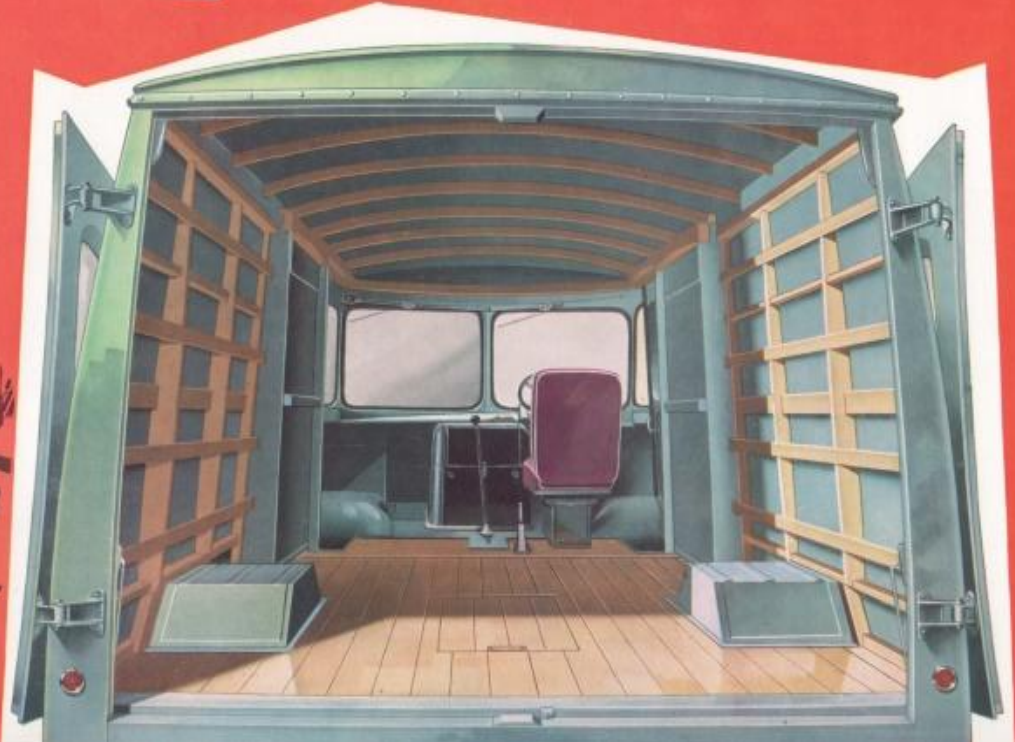
Het keren van de wagen levert ook geen moeilijkheden op, want de stuurinrichting is zodanig, dat de draaicirkel slechts 10,97 m bedraagt. Ter compensatie van het grotere laadvermogen van de 1,7 ton bestelwagen is de overbrengingverhouding van de stuurinrichting vergroot. De gecombineerde carrosserie en frontstuurcabine bestaat uit een staal-en-hout-combinatie.

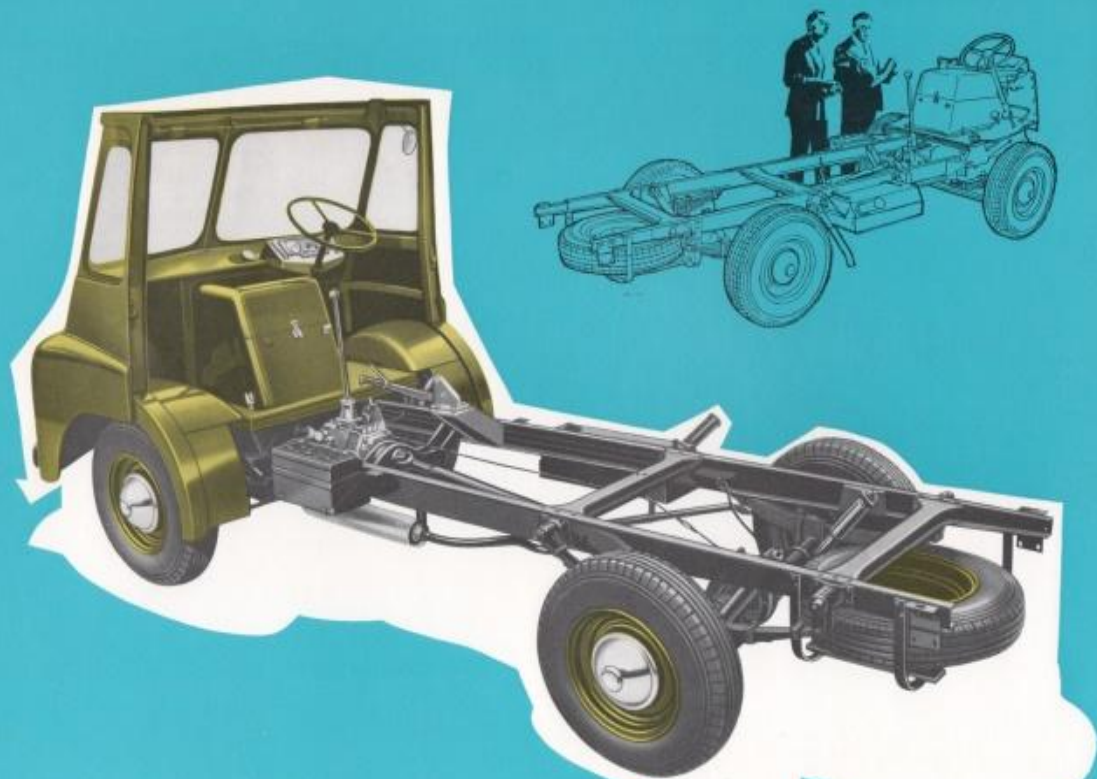
Langs de wanden zijn stooelatten aangebracht, terwijl platte wielkasten een maximum laadruimte geven. De grote achterdeuren zijn zodanig aangebracht, dat zij zowel onder een hoek van 90° kunnen blijven staan, als geheel omgeklapt kunnen worden tegen de zijkanten van de wagen.

Om alle wielen zijn binnenbandloze banden gemonteerd. Het reservewiel is opgeborgen achter een scharnierend paneel aan de achterzijde van de wagen.



## RUIMTE IN OVERVLOED





**EEN  
CHASSIS  
MET  
VELE  
MOGELIJKHEDEN**

Het chassis is gemaakt volgens een weloverwogen ontwerp en is robuust geconstrueerd.

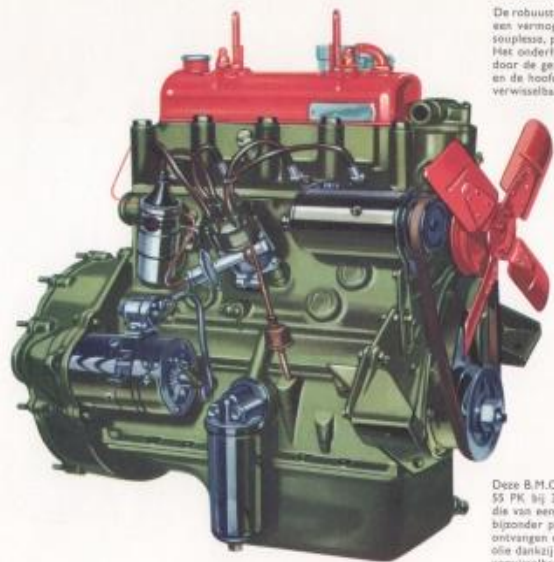
Het frame is vervaardigd van gedegen geperste stalen langsliggers, welke door vier dwarsliggers verbonden worden. Hoofdonderdelen zijn tevens geconstrueerd om jarenlang zonder gebreken dienst te doen.

Voor bepaalde bedrijven is een speciaal carrosserie vereist.

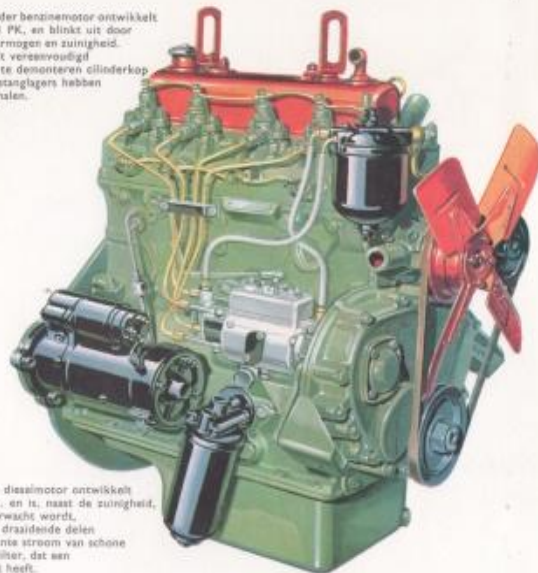
Daarom is ook alleen het chassis leverbaar, zodat de gebruikers er zelf een carrosserie op kunnen laten bouwen. Ook kan het chassis tezamen met de voorzijde geleverd worden compleet met voorruit, zijruiten, voorwielbakken en spatborden.

Vele speciale carrosserieën zijn reeds op de 1 en 1,7 ton bestelwagens gemonteerd, zoals ambulances, rijdende cantines enz., zodat hun geschiktheid reeds bewezen is.





De robuuste viercilinder benzine-motor ontwikkelt een vermogen van 61 PK, en blinkt uit door zoutpless, prestatievermogen en zuinigheid. Het onderhoud wordt vereenvoudigd door de gemakkelijk te demonteren cilinderkop en de hoofd- en drijftanglagers hebben verwisselbare lagerschalen.



Deze B.M.C. 2,2 liter dieselmotor ontwikkelt 55 PK bij 3500 t.p.m. en is, naast de zuinigheid, die van een diesel verwacht wordt, bijzonder pittig. Alle draaibare delen ontvangen een constante stroom van schone olie dankzij het seriefilter, dat een verwisselbaar element heeft.

## AUSTIN 1 EN 1,7 TON BESTELWAGENS...VOLKOMEN

Grotere ladingen sneller en goedkoper vervoeren, dat is het voordeel, dat de nieuwe Austin 1 ton en 1,7 ton bestelwagens U bieden. De feiten wijzen het uit: een laadruimte van liefst 6,7 m<sup>3</sup> of 7,8 m<sup>3</sup> en een kopklepmotor, welke grote prestaties en een laag brandstofverbruik combineert. Voeg hierbij de spreekwoordelijke betrouwbaarheid van het merk Austin, welke een grote levensduur en slechts korte onderhoudsperiodes verzekert en het is duidelijk, dat deze 1 ton en 1,7 ton bestelwagens het meest efficiënte antwoord zijn op een groot aantal transportproblemen. Bovendien vormen zij een rijdende reclame voor Uw bedrijf.

## BETROUWBAAR



Taie, sterke, half elliptische bladveren voor en achter nemen schokken en vibratie volkomen op. Stabiliteit en zoutpless worden verzekerd door krachtige, direct werkende hydraulische schokbrekers.

De zware driekwart vrijdragende achters met schuine veranding is speciaal ontworpen om de zwaarste beproevingen te kunnen weerstaan. De achterbrug van de 1,7 tonner heeft een lagere overbrenging dan die van de 1 tonner en heeft een differentiaal met vier satelieten i.p.v. twee.

De stevig geconstrueerde versnellingsbak heeft vier versnellingen vooruit en één achteruit, met grote tandwielen, welke in voortdurende aangrijping zijn bij de tweede, derde en vierde versnelling. De goed opgestelde versnellingshandel is met lichte bewegingen te bedienen en maakt het schakelen gemakkelijk.

Zaar effectieve hydraulische remmen worden gebruikt op alle 1 en 1,7 ton bestelwagens. Grote remoppervlakken met zelfbekrachtigende remschoenen geven vertrouwen onder alle omstandigheden.





## SPECIFICATIE:

**BENZINEMOTOR:** Vier cilinders, boring 79,4 mm, slag 111 mm, cilinderinhoud 2199 cc, vermogen 45 PK bij 3500 rev./min. Maximale koppal 13,4 kgm bij 5750 rev./min. Compressieverhouding 8,8 : 1. Koolkleppen, afneembare kop met kleppen en cilinders. Driemaal gelagerde, gekalceerde krukas met verwisselbare schalen, zowel voor links als rechtszijde. Zuigers: aluminium legering, gepolijst metaal, drie scharnierveren en één afschrapveer. Nocken: driemaal gelagerd, aangedreven door duplex-nollenkast. Dampafziging naar carburetor en kleppenkleef. Driehoek aandrijving voor ventilator, waterpomp en dynamo. Drukoverring door tandwielpomp, die aangedreven wordt door de nokken. Oliefuif in carter en afwonderig vierde cilinder met verwisselbaar sluisje. Olie-inhoud 6,38 liter. Omschakeling door bobine en stroomverdeler met automatische vol- en halfsteking door vacuüm geregeld. Koeling door centrifugaalpompe met zelfaanzuigende afziching, vierbladige ventilator; thermostatisch geregeld; overdruk radiator verand opgeschakeld. Merksan type benzinepompe aangedreven vanaf rechterzijde. Soort motor carburateur.

**1,3 LITER DIESELMOTOR (Alternatief tegen meermalen):** Vier cilinders, boring 83,4 mm, slag 101,5 mm, cilinderinhoud 2170 cc, vermogen 55 PK bij 3500 rev./min. Maximale koppal 12,3 kgm bij 3800 rev./min. Compressieverhouding 30 : 1. Cilinderblok uit één stuk met krukas. Smeedstaal, gebolsteerd, stalen lagerschalen gevoerd met lood-olie. Drijftangen: smeedstaal, drijftang ligging van staal, gevoerd met lood-olie, zagerijen, lagere van staal met bronsen bus. Zuigers: Driehoek aluminium metaal, aangepast voor Comet verbrandingskamer, drie scharnierveren en twee afschrapveren. Nocken: Smeedstaal met rubber van patens ontwerp; drie schalen met minimaal gevoerde lagerschalen. Kleppen: Koolkleppen met steunveren en rubber afsluiteringen gemonteerd voor afsluiten. Beveiliging: Drukoverring, tandwielpompe aangedreven vanaf rechterzijde; serie cilinder; olie-inhoud 6,38 liter plus 0,71 liter in filter. Koelstroom: Circulatie door centrifugaalpompe met thermostatische regeling. Brandstofinspuiting: C.V. inspuitpompe met piezotheoretische regelbaar aangedreven door distributiekast. Pistons: versuivert; A.C. mechanische brandstofpompe; brandstoffilter; luchtfilter en pomp (afhankelijk). Olieolieolie.

**INHOUD BRANDSTOFTANK:** 36,35 liter.  
**KOPPELING:** Borg & Beck enkelvoudige droge plaat; diameter: heks-nomotor 22,8 cm, dieselmotor 25,4 cm. De koppeling heeft een deur versnellingen werking en een hydraulische bediening.

**VERSNELLINGSBAR:** Vier versnellingen voortuit en één achteruit, gear-synchroniseerd op tweede, derde en vierde versnelling. Centraal op de vloer geplaatste hefboom. Olie-inhoud 2,17 liter. Verhoudingen: eerste 4,61 : 1, tweede 2,69 : 1, derde 1,97 : 1, vierde 1,00 : 1, achteruit 3,93 : 1.

### GEWICHTEN:

1 TON	BENZINE	DIESEL
Maximum voorbelasting . . . . .	1100 kg	1100 kg
Maximum achterbelasting . . . . .	1521 kg	1521 kg
Maximum totaal geladen gewicht . . . . .	2640 kg	2640 kg
Gewicht van chassis met tractie . . . . .	1025 kg	1105 kg
Gewicht ledige bestelwagen . . . . .	1320 kg	1400 kg

1,3 TON	BENZINE	DIESEL
Maximum voorbelasting . . . . .	1355 kg	1355 kg
Maximum achterbelasting . . . . .	2206 kg	2206 kg
Maximum totaal geladen gewicht . . . . .	3560 kg	3560 kg
Gewicht van chassis met tractie . . . . .	1160 kg	1230 kg
Gewicht ledige bestelwagen . . . . .	1750 kg	1820 kg

**OVERBRENGING:** Over aandrijf met in twee lagers draaiende krukas-koppeling.

**ACHTERBRUG:** Drukwaars vrijdragend met lichte verandering op onderaandrijving.

**TOTALE OVERBRENGVERHOUDINGEN:** 1-ton: 5,125, 8,046, 13,706, 23,729 : 1, achteruit 10,391 : 1. 1,3-ton: 3,714, 8,921, 13,374, 26,456, achteruit 33,884 : 1.

**WEGSMELHEID BIJ 1900 OMW./MIN.:** Vierde 36,54 km/u, derde 16,38 km/u, tweede 9,8 km/u, eerste 5,72 km/u, voor de 1-ton en voor de 1,3-ton: vierde 24,42 km/u, derde 14,38 km/u, tweede 9,45 km/u, eerste 5,47 km/u.

**VOORAS EN STUURINRICHTING:** De vooras is vervaardigd van gemiddeld staal, dat een speciale warmtebehandeling heeft ondergaan. Doorsnede in profiel. De voortrassen zijn voorzien van speciale rollagers. Stuurinrichting van het worm- en nok-type. Diameter spoorwiel 46 cm. Verhoudingen: 1-ton 13 : 1, 1,3-ton 18 : 1.

**VERING:** Smeedstaalveren voor en achter. Vooras: van hydraulische, dubbel werkende telescoop schokbrekers.

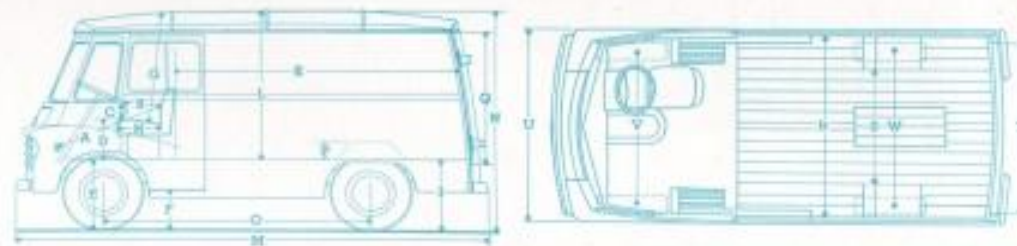
**REMMEN:** Hydraulisch met twee armen remvoetstukken. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen. Totaal remoppervlak: 1-ton 95,25 cm<sup>2</sup>, 1,3-ton 1600 cm<sup>2</sup>.

### 1-TON LD.4 TYPE GOEDKEURING RIJSDIENST WEGVERKEER; BENZINE AUSY-603; DIESEL AUSY-608

A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	
1,10 m	0,36 m	0,20 m	0,37 m	0,72 m	0,41 m	0,99 m	0,43 m	0,83 m	2,79 m	1,45 m	Draaicirkel 10,97 m
M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	Grondspeling 0,22 m
4,44 m	2,27 m	2,55 m	0,55 m	1,38 m	1,79 m	1,14 m	0,62 m	1,93 m	1,49 m	1,43 m	Leadvolume 6,7 m <sup>3</sup>

### 1,3-TON LD.3 TYPE GOEDKEURING RIJSDIENST WEGVERKEER; BENZINE AUSY-613; DIESEL AUSY-614

A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	
1,07 m	0,36 m	0,20 m	0,37 m	0,72 m	0,41 m	1,07 m	0,43 m	0,85 m	2,95 m	1,63 m	Draaicirkel 10,97 m
M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	Grondspeling 0,22 m
4,63 m	2,47 m	2,55 m	0,55 m	1,40 m	1,79 m	1,14 m	0,66 m	1,93 m	1,49 m	1,47 m	Leadvolume 7,78 m <sup>3</sup>



Bovenstaande specificatie is geheel vrijblijvend en kan onder andere aanverandering onderworpen worden.

STOKVIS

AFDELING AUTOMOBIELEN  
ROTTERDAM 010-5998

AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED  
LONGBRIDGE . . . BIRMINGHAM . . . ENGLAND