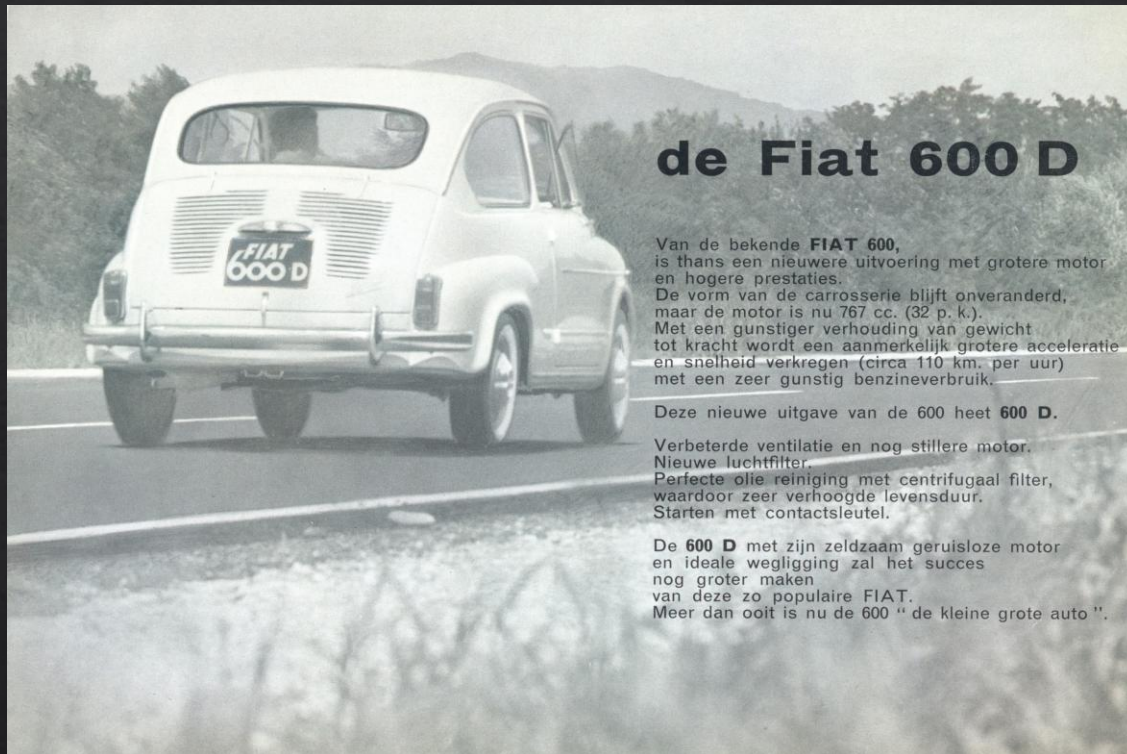




FIAT
600 D



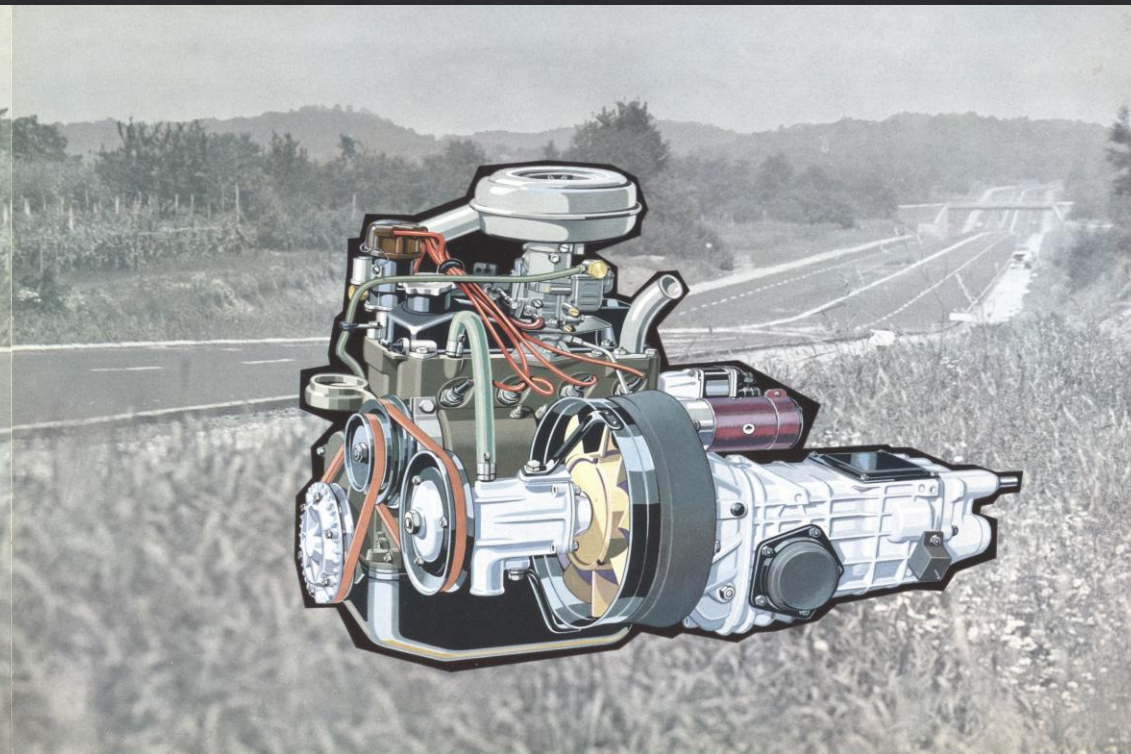
de Fiat 600 D

Van de bekende **FIAT 600**, is thans een nieuwere uitvoering met grotere motor en hogere prestaties. De vorm van de carrosserie blijft onveranderd, maar de motor is nu 767 cc. (32 p. k.). Met een gunstiger verhouding van gewicht tot kracht wordt een aanmerkelijk grotere acceleratie en snelheid verkregen (circa 110 km. per uur) met een zeer gunstig benzineverbruik.

Deze nieuwe uitgave van de 600 heet **600 D**.

Verbeterde ventilatie en nog stillere motor.
Nieuwe luchtfilter.
Perfecte olie reiniging met centrifugaal filter, waardoor zeer verhoogde levensduur.
Starten met contactsleutel.

De **600 D** met zijn zeldzaam geruisloze motor en ideale wegligging zal het succes nog groter maken van deze zo populaire FIAT.
Meer dan ooit is nu de 600 "de kleine grote auto".



Ruime zijramen met ventilatie-ruitjes en zakende ramen. De draaiende ventilatie ruitjes geven een aangename luchtverversing onder alle omstandigheden.



Bij de 600 D geschiedt het starten met de contactleutel door middel van een relais, evenals bij de grotere FIAT-modellen.

Bediening der koplampen op het stuur.

Interieur met veel licht en 4 goede zitplaatsen. Achter-rugleuning omklapbaar als bij een stationcar. Ruitensproeiers en verwarming.



600 D-coach



de 600 D transformable

De 600 D transformable is de praktische uitvoering met open-klapbaar dak, hetgeen door vele liefhebbers gewaardeerd wordt. Het open en dicht maken van het dak is gemakkelijk en de afsluiting is absoluut waterdicht.



de 600 D multipla

De 600 met zijn 4 zitplaatsen en rijkwaliteiten als bij een grote auto gaf een enorme ontwikkeling aan de verspreiding van de zuinige automobiel. De 600 D multipla doet dit succes nog vergroten en wel door zijn twee uitvoeringen als stationcar in 6 persoons en 4 à 5 persoonsmodel. Bovendien kan de 4 à 5 persoons uitvoering met een paar handgrepen tot slaapwagen omgebouwd worden. De 600 D multipla's zijn vooral praktisch voor die bedrijven die veel bergruimte benodigen voor het dagelijkse werk of voor grote families.

Uitvoering 6-persoons

Voor-zitting een geheel. De vier achterzittenden elk op een eigen bank, die omklapbaar zijn voor een praktische laadruimte van ruim 1,75 m³. Maximum belasting 400 kg, buiten de bestuurder.

Uitvoering 4 à 5-persoons

Voorbank als bij de 6-persoons uitvoering en daarachter een enkele bank voor 2 à 3 personen. Door de achterbank om te klappen krijgt men ook een laadruimte van 1,75 m³ voor 400 kg, + bestuurder. Door beide banken plat te leggen krijgt men een heerlijke slaapruimte voor twee en zelfs voor drie personen.



snelheid circa 105 km.

draagvermogen 400 kg + bestuurder



de 600 D transformable

De 600 D transformable is de praktische uitvoering met open-klapbaar dak, hetgeen door vele liefhebbers gewaardeerd wordt. Het open en dicht maken van het dak is gemakkelijk en de afsluiting is absoluut waterdicht.



uitvoering 6 zitplaatsen

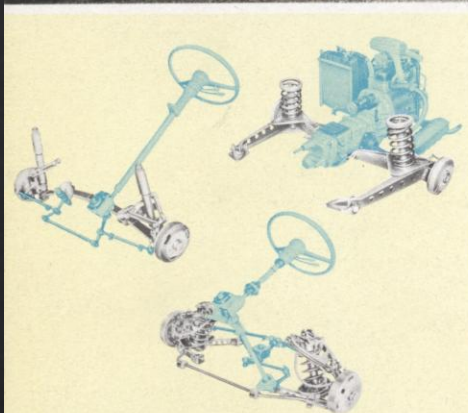
uitvoering 4/5 zitplaatsen





moderne techniek van uw betrouwbare 600 D

De groep motor, frictie, reductie, differentieel, versnellingsbak is achterin de wagen geconstrueerd en zeer gemakkelijk bereikbaar. Kopklepdistributie. Waterkoeling.



De 4 onafhankelijk geveerde wielen garanderen een buitengewoon goede wegligging. De voorvering van de Fiat 600 D coach is voorzien van een bladveer, die als stabilisator werkt, elastisch verbonden aan het chassis. De voorvering van de 600 D multipla en de achtervering van beide modellen zijn voorzien van helicoïdale veren en dubbelwerkende hydraulisch-telescopische schokbrekers.



De 600 D coach en transformable kunnen op verzoek en tegen supplement geleverd worden met verstelbare rugleuning der voorbanken.

technische gegevens

Zelfdragend koetswerk (alleen 600 coach). Wielbasis 2 mtr. Spoor vóór 1,150 mtr.; achter 1,160 mtr. Laadruimte, wanneer de rugleuning van de achterbank normaal omhoog staat: lengte 16 cm.; breedte 90 cm.; hoogte 56 cm.; wanneer de rugleuning van de achterbank is neergeklapt: lengte 90 cm.; breedte 125,5 cm.; hoogte 68 cm. Uitwendige afmetingen van de wagen: lengte 321,5 cm.; breedte 134,5 cm.; hoogte 134,5 cm.; Leeg gewicht: 560 kg. Minimum draaistraal: 4,35 m.

Motor. 4 cylinders. Cylinderinhoud 767 cc. Boring 62 mm., slag 63,5 mm. Max. vermogen 32 pk. Gietijzeren motorblok. Aluminium cilinderkop. Krukas 3 maal gelagerd. Kopklepdistributie. Valstroomcarburateur voorzien van startsproeier. Luchtfilter met geluiddemper. Benzinetoevoer door de membraampomp. Smering onder druk door tandwielpomp. Centrifugaal-oliefilter. Koelwatercirculatie met thermostaat. Temperatuurverklapper in de vorm van controlelampje op dashboard. Electrische startmotor, bediend vanaf contact. Motor en aandrijving achterin de wagen verend opgehangen.

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.

Transmissie op de achterwielen d.m.v. twee steekassen met speciale koppeling.

Differentieelgroep en reductie ingebouwd in de versnellingsbak. Verhouding 8/39.

Versnellingsbak met 4 versnellingen. Tandwielen van de 2de, 3de en 4de versnelling continu in aangrijping. Synchronisatie van 2de, 3de en 4de versnelling. Bedieningshandle op de tunnel.

Stuur: worm en helicoïdale sector.

Voorvering onafhankelijk, met dwarse bladveer, op 2 punten met het chassis verbonden. Bladveer functioneert ook als stabilisator. Dubbelwerkende hydraulisch-telescopische schokbrekers.

Achtervering onafhankelijk, met helicoïdale veren en dubbelwerkende hydraulisch-telescopische schokbrekers.

Hydraulische remmen op de 4 wielen. Handrem op de achterwielen.

Schijfwielen met velgen 3 1/2. Banden 5,20-12.

Benzinereservoir voorin de wagen. Capaciteit plm. 27 ltr.

Verwarming met defroster d.m.v. warme lucht via de radiator.

Electrische installatie 12 V. Dynamo 230 Watt. Batterij 32 Amp./uur. Handles voor de automatische richting (knipper) lichten en voor de koplantaarns.

Op de 600 coach en met open dak: ruitensproeier.

de Fiat 600 multipla verschilt van de normale 600 coach op de volgende punten

Zelfdragend koetswerk. Spoor vóór 1,230 mtr.; achter 1,157 mtr. Laadruimte, wanneer de achterzitplaatsen zijn neergeklapt: lengte 132 cm.; breedte 122 cm.; hoogte 110 cm. Uitwendige afmetingen van de wagen: lengte 353,5 cm.; breedte 145 cm.; hoogte 152 cm. Leeg gewicht: 715 kg. Minimum draaistraal: 4,40 m.

Differentieelgroep en reductie. Verhouding 8/43.

Voorvering onafhankelijk, met spiraalveer en dubbelwerkende hydraulisch-telescopische schokbrekers. Stabilisatorstang.

Stuur: worm en rol.

Benzinereservoir achterin de wagen. Capaciteit plm. 29 ltr.

Ventilatie d.m.v. luchtfilter voorin en **verwarming** met radiator d.m.v. warme lucht.

Importrice: **J. LEONARD LANG'S AUTOMOBIELBEDRIJVEN N. V.**
Stadhouderskade 114 E, **AMSTERDAM-Z** - Telefoon 71.97.44

Alle gegevens zijn vrijblijvend en vatbaar voor wijziging zonder voorafgaande kennisgeving.

FIAT Afd. Publiciteit - Drukwerk 1651 - Printed in Italy

Gros Monti & C. - Torino