

AUSTIN



4 WIEL AANDRIJVING

Gipsy



AUSTIN presenteert de geheel nieuwe "Go Anywhere"

Gipsy



Deze 4 x 4 Austin Gipsy biedt enorm veel mogelijkheden. Voorzien van vier geheel onafhankelijk geveerde wielen, met een zeer doelmatig veersysteem; versnellingen, die de mogelijkheid bieden tot zeer lage reducties en de aandrijving van 2 of 4 wielen. Dit alles geeft deze wagen zeer veel mogelijkheden op elk terrein.

De Austin Gipsy kan worden geleverd met de bekende 2,2 liter Austin benzinemotor of met de reeds jaren beproefde 2,2 liter dieselmotor.

Deze soepele en zuinige motoren geven de Gipsy onder alle omstandigheden grote economische exploitatiemogelijkheden.

Welke bijna onmogelijke taak de Gipsy ook wordt opgedragen, de geheel stalen, oersolide wagen zal steeds zijn onovertroffen eigenschappen en kwaliteiten bewijzen.

4^x4 *Gipsy* ontworpen voor letterlijk elk bedrijf

Moeilijk begaanbaar terrein, zand, klei of steile hellingen, al deze en vele andere moeilijkheden worden zonder enig bezwaar overwonnen. Een solide schermplaat beschermt de brandstoftank tegen beschadiging en de sterke, geheel stalen constructie van de „Gipsy” stelt deze in staat zijn werk te blijven verrichten onder de meest moeilijke omstandigheden.

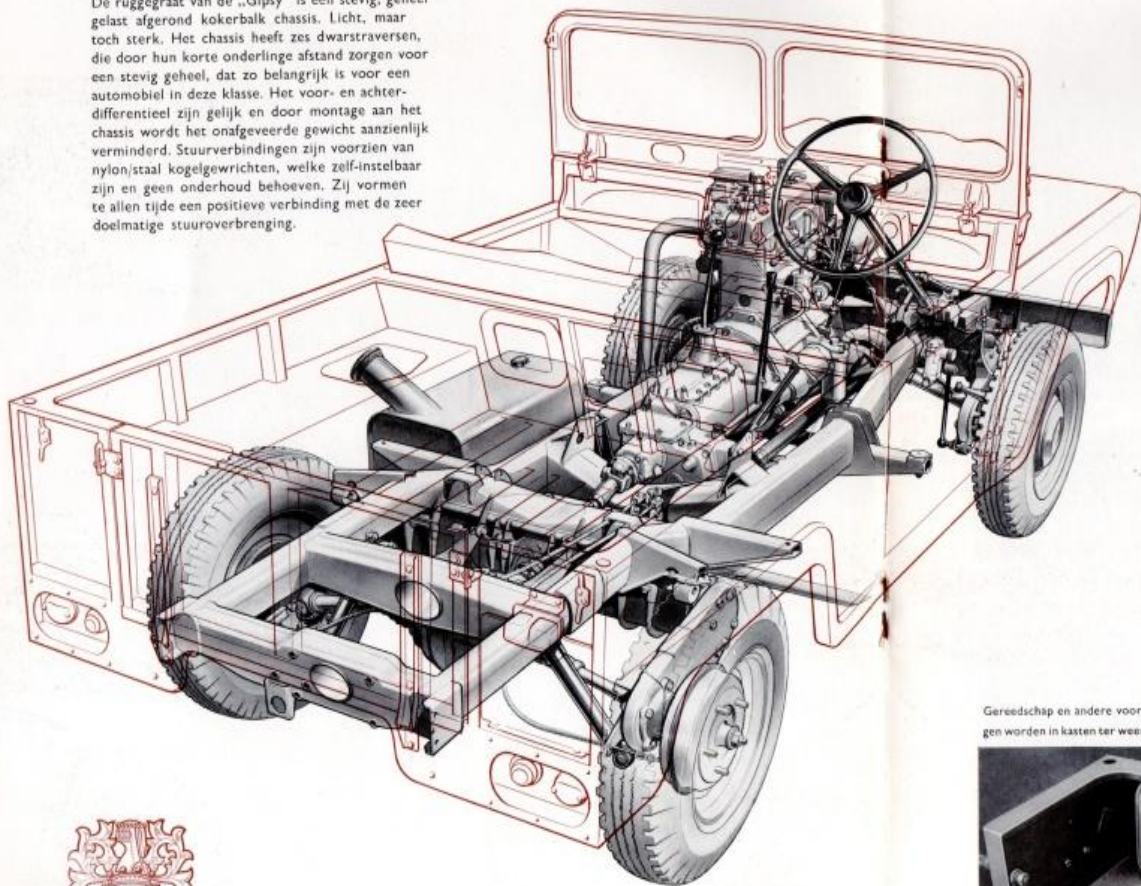


De „Gipsy” in standaarduitvoering, is uitgerust met canvas kap en stalen buisconstructie en zijschermen. Dit alles is afneembaar en het ingenieuze ontwerp stelt de berijder in staat de kap op verschillende wijzen samen te vouwen, op de manier die voor hem het gemakkelijkst is. Voor open terreinwerk kan de „Gipsy” onder alle weersomstandigheden zijn werk doen, aangezien het mogelijk is de zij- en achter-

canvasschermen op te rollen en het canvasdak te laten staan. Indien nodig kan ook geheel open gereden worden, waarbij het samengevouwen canvas wordt opgeborgen achter de voorzitring. De zijschermen kunnen op eenvoudige wijze van de portieren worden verwijderd en de deuren zelf kunnen, door hun ophanging in „slip”-scharnieren, geheel worden uitgenomen.

Degelijke constructie . . . **4x4** . . . een garantie voor betrouwbaarheid

De ruggegraat van de „Gipsy” is een stevig, geheel gelast afgerond kokerbalk chassis. Licht, maar toch sterk. Het chassis heeft zes dwarstraversen, die door hun korte onderlinge afstand zorgen voor een stevig geheel, dat zo belangrijk is voor een automobiel in deze klasse. Het voor- en achterdifferentieel zijn gelijk en door montage aan het chassis wordt het onafgeveerde gewicht aanzienlijk verminderd. Stuurverbindingen zijn voorzien van nylon/staal kogelgewrichten, welke zelf-instelbaar zijn en geen onderhoud behoeven. Zij vormen te allen tijde een positieve verbinding met de zeer doelmatige stuuroverbrenging.



De geleidearmen van de vier onafhankelijk geveerde wielen zijn ieder bevestigd in een rubber torsielicham, waardoor een ideale onafhankelijke vering wordt verkregen, die geen onderhoud behoeft. Blok schokbrekers met arm zijn gemonteerd aan de voorzijde, terwijl achter telescopschokbrekers zijn aangebracht.

De grote, aan de achterzijde scharnierende motorkap, kan geheel worden geopend, waardoor de motor gemakkelijk bereikbaar is voor onderhoudswerkzaamheden. De hydraulische hoofdcylinders voor bediening van koppeling en remmen zijn zodanig geplaatst, dat op zeer eenvoudige wijze de olie in de reservoirs gecontroleerd kan worden.



De bestuursruimte biedt ruimschoots plaats aan drie personen op één zitbank. De zittingen zijn afzonderlijk gestoffeerd en de hieronder geplaatste 12 Volt batterij is gemakkelijk te bereiken. Alle bedieningsorganen zijn goed bereikbaar opgesteld en de instrumenten zijn gemonteerd op een snel en eenvoudig te demonteren instrumentenbord.



Gereedschap en andere voorwerpen kunnen opgeborgen worden in kasten ter weerszijden van elke wielkuip.



Het totale remoppervlak van de hydraulische remmen bedraagt 858 cm². De voorwielen zijn voorzien van „Two-leading shoe” remmen, terwijl de handrem mechanische overbrenging op de achterwielen heeft.





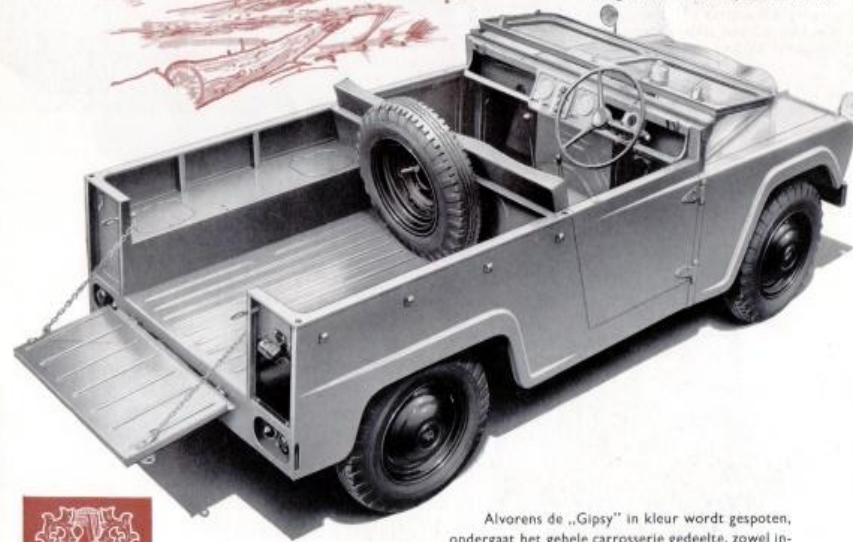
4^x4 ... ontwikkeld na jaren van technisch onderzoek



De laadruimte heeft een inhoud van 0.7 m³ bij een hoogte van 0.67 m. De geheel stalen constructie weerstaat de meest ruwe dagelijkse diensten, die het voertuig moet verrichten. Indien nodig biedt de wagen ook nog plaats aan zes personen, hetgeen van het grootste belang is voor boerderijen en uitgestrekte landerijen.



Er is een groot aantal hulpwerktuigen en accessoires verkrijgbaar. Om enkele voorbeelden te noemen: Een „Power Take-Off“ kan gemonteerd worden op de bovenzijde van de hulp versnellingsbak b.v. voor aandrijving van een V Pulley midscheeps of voor aandrijving van een tussenas lopend naar de achterste dwarstravers van het chassis. Deze tussenas is aan het einde voorzien van open spiebanen, waarop een riemschijf gemonteerd kan worden, die uitstekende diensten kan bewijzen in landbouwbedrijven. Voor op het voertuig kan een lier gemonteerd worden, welke door middel van een koppeling op het verlengde van de krukas aangedreven wordt. Van bijzonder veel belang voor afgelegen streken is een van uit de hoofdversnellingsbak mechanisch aangedreven bandenpomp. Wanneer langdurig stationair P.T.O. werk vereist wordt, kan een oliekoeler geleverd worden, welke angebracht wordt bij de radiator.



Alvorens de „Gipsy“ in kleur wordt gespoten, ondergaat het gehele carrosserie gedeelte, zowel in- als uitwendig, een anti-roest- behandeling. De laadvloer is 1.42 m lang; desgewenst kan de lengte tot 1.93 m vergroot worden door het tot in horizontale stand neerlaten van het achterbord.

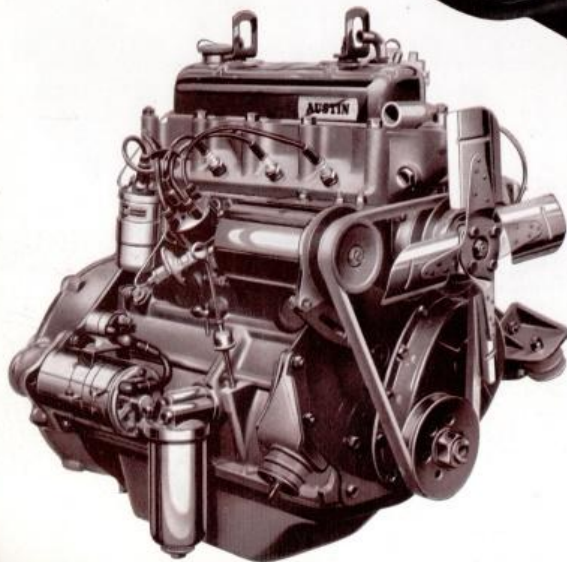
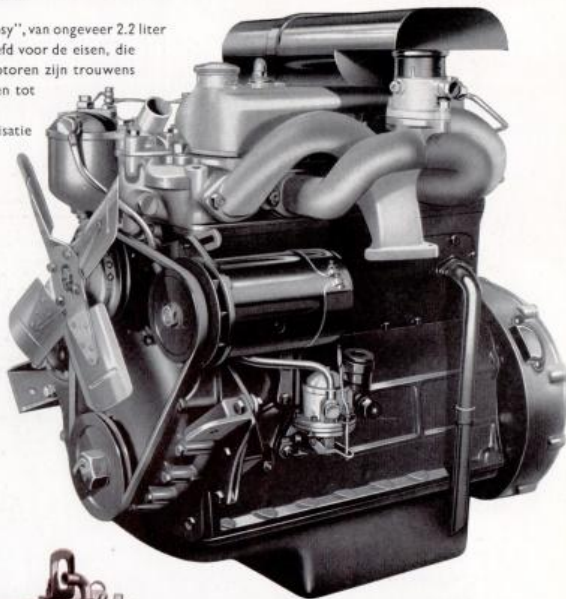


BENZINE of DIESEL naar keuze

De benzine- en dieselmotoren van de „Gipsy”, van ongeveer 2.2 liter cilinderinhoud, zijn beide grondig beproefd voor de eisen, die aan hen gesteld worden. Beide typen motoren zijn trouwens niet nieuw en hebben reeds lang bewezen tot grote prestaties in staat te zijn. Een uitgebreide service- en onderdelenorganisatie staat borg voor een prima service.

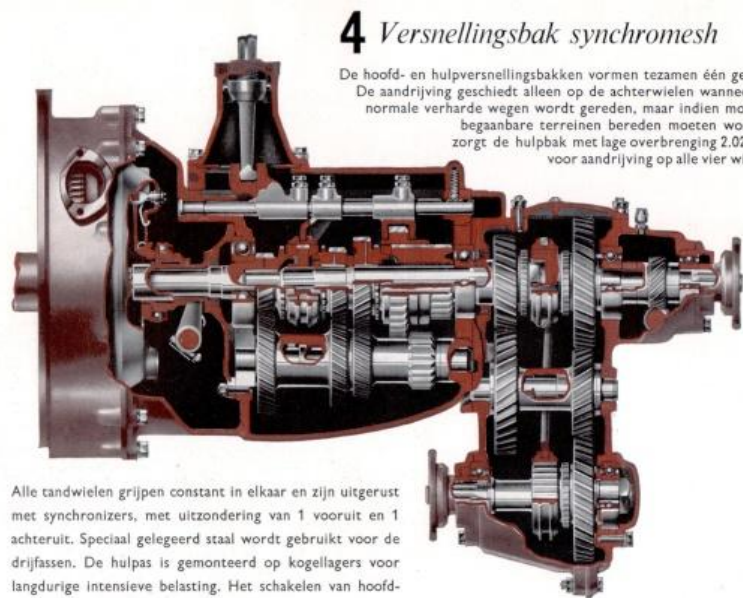
BENZINEMOTOR

Deze 4-cylinder kopklepper heeft een robuuste driemaal gelagerde gebalanceerde krukas, met verwisselbare lagerschalen. Zijn hogedruk smeersysteem omvat een „full flow” oliefilter, die onder alle omstandigheden een extra bescherming waarborgt. De economische motor, die zeer krachtig en levendig is, ontwikkelt 62 PK bij 4100 toeren. De brandstoftank met een inhoud van 59 liter geeft de „Gipsy” een actieradius van ongeveer 520 km.



DIESELMOTOR

Dit is eveneens een 4-cylinder kopklepper, die in kringen van bedrijfsautohouders wel bekend is door zijn voor een diesel hoog toerental. Het is een betrouwbare, compact gebouwde krachtige motor. De aluminium zuigers zijn kroonvormig aangepast aan de Comet verbrandingskamers en een C.A.V. brandstofpomp met toebehoren, behoort tot de standaarduitrusting. Het is een uitzonderlijk zuinige motor van 55 pk bij 3500 omw/min.



4 Versnellingsbak synchromesh

De hoofd- en hulpversnellingsbakken vormen tezamen één geheel. De aandrijving geschiedt alleen op de achterwielen wanneer op normale verharde wegen wordt gereden, maar indien moeilijk begaanbare terreinen bereden moeten worden, zorgt de hulpbak met lage overbrenging 2.02 op 1 voor aandrijving op alle vier wielen.

Alle tandwielen grijpen constant in elkaar en zijn uitgerust met synchronizers, met uitzondering van 1 vooruit en 1 achteruit. Speciaal gelegeerd staal wordt gebruikt voor de drijfassen. De hulpas is gemonteerd op kogellagers voor langdurige intensieve belasting. Het schakelen van hoofd- en hulpbak geschiedt door middel van centraal op de vloer geplaatste bedieningshandles.

AANPASSINGVERMOGEN

Dank zij de vele hulpaggregaten en accessoires kan de Austin Gipsy terstond gebruikt worden voor vele uiteenlopende doeleinden. Landbouw, bosbouw, olievelden, vliegvelden, terwijl er daarnaast vele andere toepassingsmogelijkheden voor de „Gipsy” bestaan.



Nauwe straten en beperkte ruimten vormen voor de „Gipsy” geen hinderenis; zijn compacte afmetingen overwinnen eenvoudig al deze moeilijkheden.



Mul zand is voor de „Gipsy” met zijn 4-wiel aandrijving geen bezwaar. Normale voertuigen zouden hier onherroepelijk stranden.



Heuvel op - heuvel af, onbegaanbaar terrein, dit veelzijdige voertuig voelt zich ook hier volkomen thuis. De krachtige motor en voortreffelijke hydraulische rammen blijven betrouwbaar onder alle omstandigheden.

