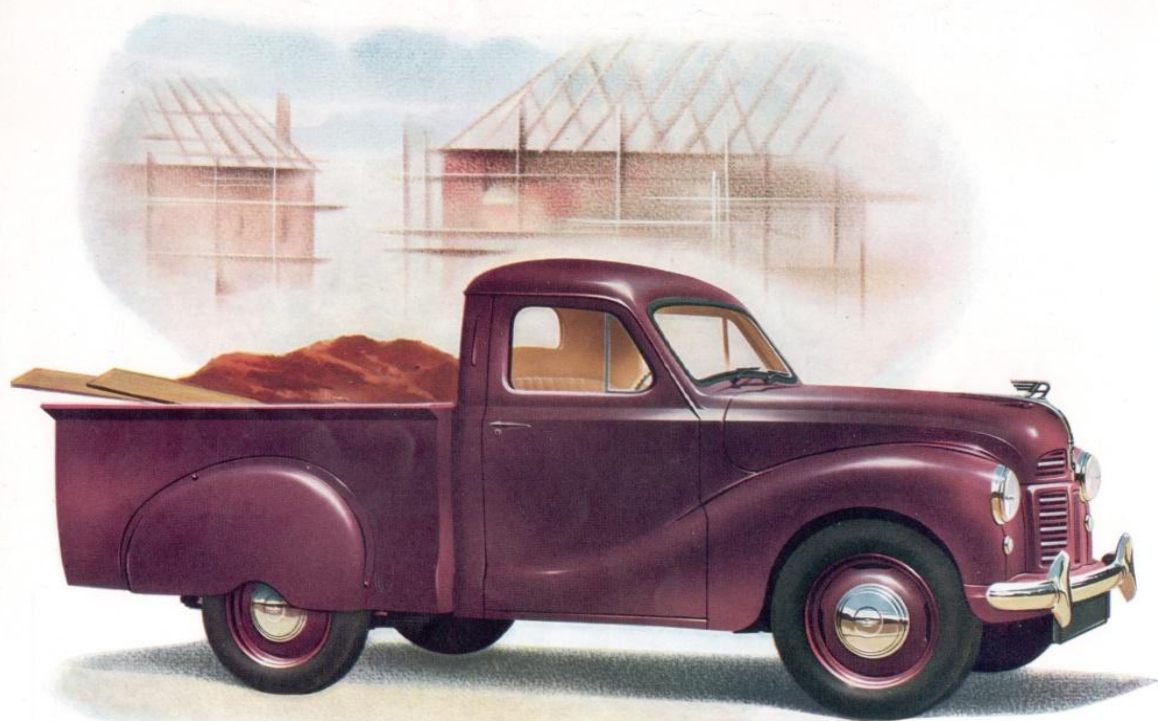


AUSTIN LICHTE BEDRIJFSWAGENS

A40 *Pick-up*



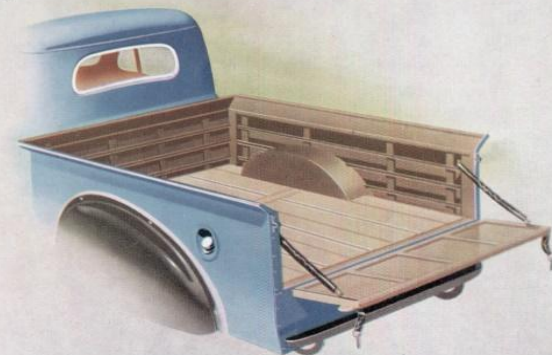
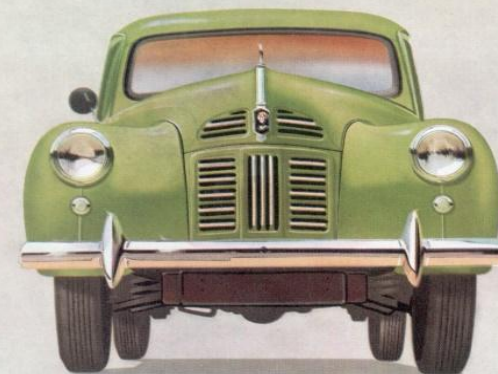
VAN de opslagplaats naar de winkel, van de boerderij naar de markt, ja in feite op elke korte of lange rit kan deze A40 Pick-up een grote hoeveelheid goederen vervoeren. De lichte besturing maakt het manoeuvreren in beperkte ruimte gemakkelijk, terwijl de kopklepmotor een ruim vermogen ter beschikking heeft.

Flug starten en betrouwbaarheid zijn de kenmerken van deze kleine vrachtwagen die onder alle omstandigheden voor snel en economisch vervoer zorg draagt.

AUSTIN A40 pick-up

De geheel stalen cabine, welke naast de vele verbeteringen welke erin aangebracht zijn aansluitingen heeft voor een verwarmingsinstallatie en een voorruitontdoer, biedt de berijder een opvallend rijcomfort.

De open laadbak is van stevige constructie met zijpanelen van aluminium, hetwelk met stalen strippen is bedekt. De laadklep kan door middel van 2 met leer beklede kettingen in de horizontale stand worden gehouden. Het betrouwbare Austin chassis is voorzien van een krachtige kopklepmotor, een synchromesh vierversnellingsbak met stuurschakeling, onafhankelijke voorvering, hydraulische remmen en een achteras met schroeftanden.



Specificatie

MOTOR : Boring 65,48 mm.; slag 89 mm.; cilinderinhoud 1200 cc.; 42 rem p.k. bij 4300 t.p.m.; max. koppel 8,6 kgm. bij 2200 t.p.m., compressieverhouding 7,2 : 1.

Cylinders : Vier cylinders, blok en krukast uit een stuk gegoten. Watermantel over de volle lengte. Afneembare cilinderkop met kopklep-mechanisme.

Krukas : Smeedstalen krukast driemaal gelagerd met losse dunne lagerschalen.

Drijfstanen : Smeedstaal met losse lagerschalen.

Zuigers : Spleetzuiger van aluminium legering, geanodiseerd. Eén compressie- één tapse- en één olievoer.

Nokkenas : Smeedstaal driemaal gelagerd met losse lagerschalen. De nokken volgens gepatenteerde vorm voor geruisloze werking. Aangedreven door Duplex rollenketting met spanning van synthetische rubber voor geruisloze aandrijving.

Kleppen : Kopklepsysteem met stoterstangen. Uitlaatkleppen van hitte- en corrosie-bestendig staal. Inlaatkleppen van silichroom gelegeerd staal. Kleppen voorzien van oliedichtingsringen.

Smering : Tandwielpompeerst onder hoge druk olie naar alle hoofd-, drijfstaang-, nokkenas- en kleuimelaarslagers. Gaatjes in drijfstaangkoppen zorgen voor extra smering van cilinderwanden, terwijl een juiste dosering smeolie voor de distributieketting van het voorste nokkenaslager uit geschiedt. Olie-inhoud 3,98 liter.

Koeling : Circulatie door centrifugaalpomp thermostatisch geregeld. Gepatenteerde radiator, waarbij verlies van water tegengegaan wordt. Koelsysteem inhoud 7 liter.

Ontsteking : Bobine-ontsteking, automatische voor- en na-ontsteking, vacuüm gecontroleerd.

Dynamo : 12 Volt extra geventileerd, spanning regelend.

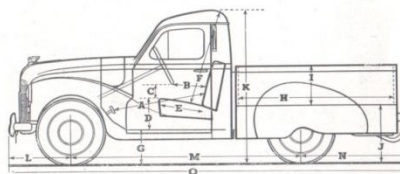
Starter : 12 Volt met de hand bediend.

Brandstofsysteem : Een mechanische benzinepomp voedt de Zenith valstroomb carburateur, voorzien van oliebad luchtfilter vanuit de achter opgehangen benzinetank van 39 liter inhoud. Kleppendeckel verbonden met luchtfilter voor ontluuchting, terwijl de aluminium aanzuigbuis een roestvrij stalen "hotspot" heeft.

Motor-ophanging : Door middel van soepele rubberblokken, voor en achter met reactie-begrenzing van motorkoppel.

KOPPELING : Flexibele droge enkele plaat Borg en Beck koppeling met door veren gedempte werking. De koppelpedaal is door een speciale nastelbare verbinding geïsoleerd met het koppelingshuis verbonden. Koppeldiameter 18,5 cm.

VERSNELLINGSBAK : Vier versnellingen vooruit, een achteruit. Stuurversnelling. Synchronesh koppelingen op tweede, derde en vierde versnelling. Olie-inhoud 1,14 liter.



HOOFDAFMETINGEN

Pedaal tot rugleuning zitting	...	...	A	0,93 m.
Stuurwiel tot rugleuning zitting	...	...	B	0,33 m.
Stuurwiel tot zitting	...	...	C	0,16 m.
Hoogte zitting boven vloer	...	...	D	0,33 m.
Diepte van het zitkussen	...	...	E	0,43 m.
Hoogte boven zitting	...	...	F	0,97 m.
Vloer cabine tot grond	...	...	G	0,41 m.
Lengte laadbak vloer	...	...	H	1,61 m.
Hoogte zijpanelen	...	...	I	0,43 m.
Laadvloer tot grond	...	...	J	0,72 m.
Totale hoogte	...	...	K	1,70 m.
Hart voorwiel tot voorbumper	...	...	L	0,61 m.
Wielbasis	...	...	M	2,35 m.
Hart achterwiel tot achterbumper	...	...	N	1,09 m.
Totale lengte	...	...	O	4,07 m.
Totale lengte (laadklep neer)	...	...		4,37 m.
Totale breedte	...	...		1,56 m.
Spoorbreedte voor	...	...		1,25 m.
Spoorbreedte achter	...	...		1,28 m.
Breedte laadbak (inwendig)	...	...		1,29 m.
Breedte tussen wielbakken	...	...		1,00 m.
Grondspeling	...	...		0,19 m.
Draaicirkel	...	...		11,58 m.
Gewicht	...	...		ca. 935 kg.

TRANSMISSIE : Hardy Spicer aandrijf-as met naaldlager kruiskoppelingen; smeerplaatzen ook op het schuifstuk.

ACHTERAS : Banjo type achterbrug met driekwart dragende assen. Pignonas gelagerd in onder voorspanning gemonteerde tape rollagers. Olie-inhoud 1,28 liter.

VERSNELLINGSVERHOUDINGEN : 6,14; 9,43 14,95 en 24,71 met 31,7 achteruit.

SNELHEID : Bij 1000 t.p.m. Vierde 20,7 km. p/u; Derde 13,5 km. p/u, Tweede 8,5 km. p/u; en Eerste 5,1 km. p/u.

STUURINRICHTING : Worm en nok met verhouding 14 op 1; nastelbaar; 43 cm. diam. stuurwiel met verende spaken. Austin-type stuurkogels met groot gehard lageroppervlak en stof- en olie-vrij opgesloten.

VERING : Voor : onafhankelijk schroefveersysteem. Vorkassen gelagerd in rubberbussen, die ook zijdelingse krachten opnemen; dubbel werkende hydraulische schokbrekers.

Achter : opgehangen lange half elliptische doorgebogen veren. Dubbel werkende hydraulische schokbrekers, stabilisator.

REMMEN : Giding hydraulisch op alle wielen. Handrem met pistoolgreep onder instrumentenbord naast stuurkolom, werkt mechanisch op achterwielen. Voorremmen volgens het "beide remschoenen zelf bekrachtigend" type.

WIELEN EN BANDEN : Geperst stalen wielen met ventilatiegaten. Grote verchroomde wieloppervlakken. Reserve wiel opgeborgen achterin onder laadbakbodem. Bandenmaat 5,00 x 17.

FRAME : Gelast perstalen frame met langsliggers, doosvormig over de gehele lengte; voorste en achterste dwarsliggers doosvormig. Het middenstuk wordt versterkt met kruisbalken, die een grote torsie- en diagonaal stijfheid verzekeren.

ELECTRISCHE UITRUSTING : 12 Volt accu van 38 AH capaciteit bij 10 uren ontlading; plus aan massa; ingebouwde kop- en stadslampen; voedschakelaar; stop- en achterlampen; richtingaanwijzers, achternummerplaatverlichting; elektrische hoorn; ruitenwissers.

INSTRUMENTEN : Grote gecombineerde snelheidsmeter met benzine-meter. Waarschuwingsschichten voor; oliedruk, laadstroom en groot licht.

CARROSSERIE : Geheel stalen cabine voorzien van een open laadbak, welke een vloer heeft van gegroefd en getongd hout. De laadklep, zijwanden en voorkant zijn van aluminium en staal met houten afwerking. De laadklep kan door middel van met leer beklede kettingen in horizontale stand gehouden worden. Alle ruiten voorzien van veiligheidsglas. De grote ruiten in de voordeuren kunnen neergedraaid worden en bovendien zijn er ventilatieruitjes in aangebracht. De uit één stuk bestaande voorbank is bekleed met leerdoek. Bedieningsknoppen midden op dashboard. Mogelijkheid voor aansluiting van verwarmingsinstallatie alsmede voorruitontdoener.

Bovenstaande specificatie is geheel vrijblijvend en kan zonder nadere aankondiging door de Austin Motor Company gewijzigd worden.

AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED
LONGBRIDGE, BIRMINGHAM & 479-483 OXFORD ST., LONDON, ENGLAND

Printed in England

Publication No. 864/Dutch/1