An illustration for an Austin A60 Cambridge advertisement. A woman with dark, wavy hair and a green top is smiling from the driver's seat. A young boy with blonde hair, wearing a red and yellow striped shirt, leans out of the open passenger window, pointing his finger directly at the viewer with a surprised expression. The background is a clear blue sky.

Alleinimporteur
für die Bundesrepublik und Westberlin:
A. BRÜGGEMANN & CO. GmbH
Düsseldorf Heidelberg
Kruppstraße 49 Hebelstraße 12

AUSTIN A60 *Cambridge*



Hier!... Unser neuer Wagen...

Es lohnt sich schon, ihn näher zu betrachten! Der Austin A 60 ist eine moderne Limousine der gehobenen Mittelklasse. Mit seinen idealen Größenverhältnissen ist er bei erschwinglichem Preis das universelle Fahrzeug für Beruf und Familie. Der Austin A 60 wird wahlweise mit Knüppel- oder Lenkradschaltung geliefert. **Gegen Mehrpreis kann das Fahrzeug auch mit vollautomatischem Getriebe (Borg-Warner) ausgestattet werden.** Die mit den früheren Cambridge-Modellen gesammelten Erfahrungen sind in dem A 60 ausgewertet und er kann daher wohl mit Recht als einer der ausgereiftesten Wagen seiner Klasse angesehen werden.

Der obengesteuerte 1,6 Liter-Motor hat kraftvolle Elastizität und Ausdauer - vor allem auf langen Strecken. Das hervorragend abgestimmte Fahrwerk sorgt für eine erstklassige Straßenlage. Durch die freitragende Ganzstahkarosserie erreicht man bei größtmöglicher Stabilität ein günstiges Leistungsgewicht. Die gesamte Verglasung besteht aus Sicherheitsglas. Stabile Stoßstangen mit Zierhörnern vollenden die Formschönheit des Fahrzeuges. Der Austin A 60 ist: **Geräumig und formschön, auf Sicherheit gebaut und zuverlässig wie kein zweiter, weil er ein AUSTIN ist.**



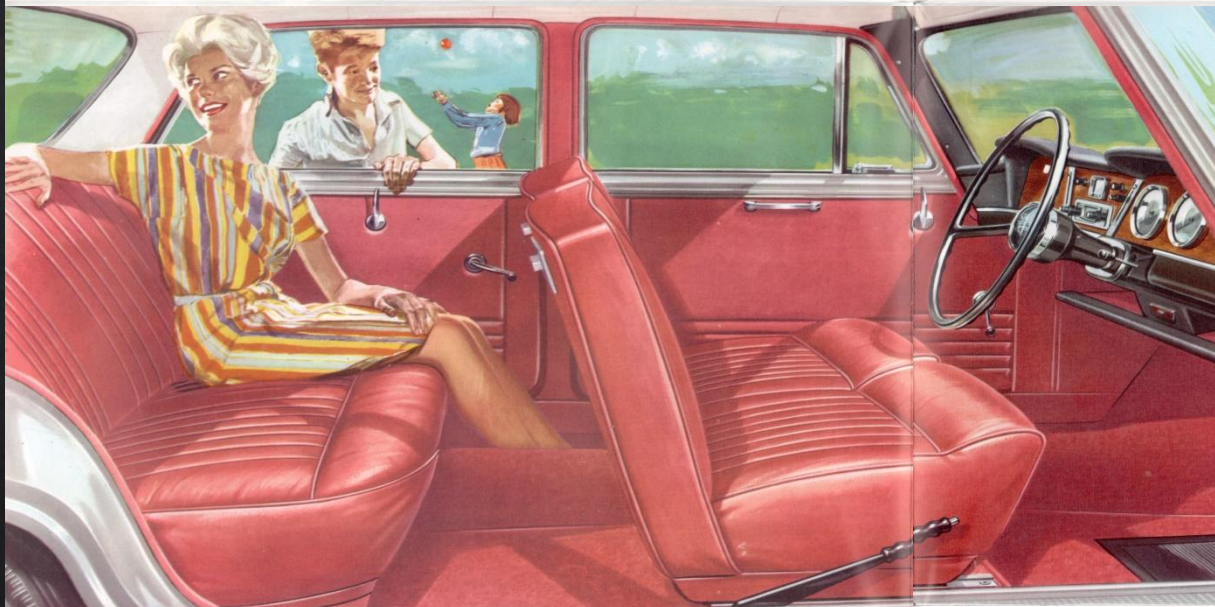
Cambridge

Heute sind wir mit unserem A60 Cambridge unterwegs ...!

Alle Familienmitglieder sind von dem neuen Fahrzeug begeistert: Diese vollendete Linienführung, diese Fahrstabilität, der reiche Komfort und die geschmackvolle Innenausstattung werden von allen bewundert. Selbst bei Regen und zur Nachtzeit, auf schwierigen Strecken und im Verkehrsgewühl ist es leicht, den schnellen und wendigen Wagen zu fahren. Er ist das Fahrzeug für die Familie von heute.

HÖHERE LEISTUNG

Machen Sie eine Probefahrt mit dem Austin A 60 und Sie werden überzeugt sein. Der 1,6 Liter-Motor ist unter härtesten Bedingungen erprobt.



Platz für die ganze Familie ...

... bietet der A 60 Cambridge, Setzen Sie sich einmal hinein - auch Sie werden sich in dem geschmackvoll gestalteten Innenraum dieses Wagens wohl und geborgen fühlen. Durch den vergrößerten Radstand ist die Beinfreiheit vor der rückwärtigen Sitzbank noch größer geworden, ohne den Kofferraum zu verändern. Die gesamte Innenausstattung einschließlich der Deckenverkleidung ist in Kunststoff gehalten. Die Sitze sind mit erstklassigem englischen Leder bezogen. Die Vordersitze sind einzeln verstellbar und an deren Rückseite sind Aschenbecher eingelassen. Die gesamte Polsterung besteht aus einer Robhaar-Schaumgummi-Kombination. Halterungen für Sicherheitsgurte sind angebracht. Durch die breite hintere Sitzbank bietet der Wagen bequem Platz für fünf Personen. Zur größeren Bequemlichkeit befinden sich an den hinteren Türen Armstützen. Der Wagen hat echte Lederposterung und ist mit Velourteppichen ausgelegt. Zur Vermeidung von störenden Lichtreflexen ist die Armaturenbrett-Oberseite mit schwarzem Kunststoff bezogen und die Oberkante ist gepolstert. Alle Türen sind vorne angeschlagen. Sämtliche vier Türen haben Kurbel- und Ausstellfenster zur zugfreien Belüftung.



Cambridge

Heute sind wir mit unserem
A60 Cambridge unterwegs ...!

Alle Familienmitglieder sind von dem neuen Fahrzeug begeistert: Diese vollendete Linienführung, diese Fahrtsicherheit, der reiche Komfort und die geschmackvolle Innenausstattung werden von allen bewundert. Selbst bei Regen und zur Nachtzeit, auf schwierigen Strecken und im Verkehrsgewühl ist es leicht, den schnellen und wendigen Wagen zu fahren. Er ist das Fahrzeug für die Familie von heute.

HÖHERE LEISTUNG

Machen Sie eine Probefahrt mit dem Austin A 60 und Sie werden überzeugt sein. Der 1.6 Liter-Motor ist unter härtesten Bedingungen erprobt.

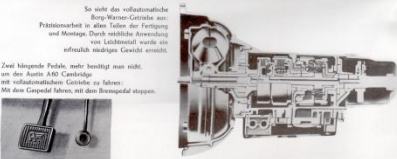
Bei größter Laufruhe und Elastizität entwickelt diese Maschine 62 PS und läßt jede Fahrt erneut zu einem Erlebnis werden.

FARBSKALA:

Das Fahrzeug wird in Ein- und Zweifarbenlackierung ohne Aufpreis geliefert. Fahrtenversteher können bei Ihrem Austin-Händler zur Verfügung. Die Polsterung aus echtem Leder ist ebenfalls in der entsprechenden Lackierung erhältlich.

EINFARBEN-LACKIERUNG	
Außenfahrbremsen	schwarz
Scheibenversteher	schwarz
Fahrgestänge	schwarz
Gruppengänge	schwarz
Kennzeichen	schwarz
Horizontalklappen	schwarz
Bremssattel	schwarz
Perlenblech	schwarz
Fahrgestänge	schwarz
Diagonale	schwarz
Schwarz	schwarz

ZWEIFARBEN-LACKIERUNG	
Außenfahrbremsen	schwarz
Scheibenversteher	schwarz
Fahrgestänge	schwarz
Gruppengänge	schwarz
Kennzeichen	schwarz
Horizontalklappen	schwarz
Bremssattel	schwarz
Perlenblech	schwarz
Fahrgestänge	schwarz
Diagonale	schwarz
Schwarz	schwarz



So sieht das vollautomatische Berg-Wasser-Getriebe aus. Probieren Sie es in allen Farben der Fertigung und Montage. Durch spezielle Anordnung von Leinwand wird ein auffallig niedriges Gewicht erreicht. Zwei Liter-Petrol, wie wenig man sieht, um den Austin A60 Cambridge mit vollautomatischem Getriebe zu fahren. Mit dem Gaspedal fahren, mit dem Bremspedal stoppen.

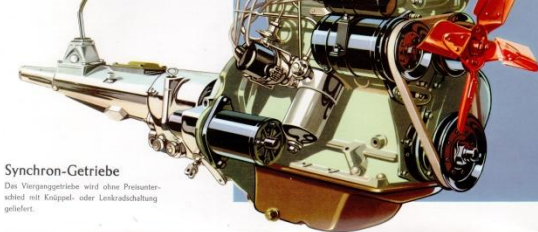
Probieren Sie die Automatik aus!

Eine neue Art zu fahren!

Es handelt sich hier um das besterprobteste vollautomatische Getriebe, das bisher bei einem Fahrzeug der Mittelklasse Verwendung findet. Das automatische Getriebe macht das Fahren noch einfacher, was sich vor allem Dingen darin zeigt, daß es bei weniger als 24 km/h, bei geringem Druck des Gaspedals, den treibstoffsparenden großen Gang beinhaltet. Beim Drücken der Geschwindigkeit läßt sich trotzdem bei entsprechendem Druck auf das Gaspedal die Bremswirkung eines herkömmlichen Getriebes ausnutzen. Bei starken Steigungen läßt sich durch entsprechende Einstellung des Wählhebels die Bergübersteigung beschleunigen. Sobald bei dieser Einstellung das Tempo auf etwa 20 km/h abgesunken ist, schaltet sich der 1. Gang selbstständig ein. Ist die Steigung beendet, stellt man den Wählhebel wieder auf "Dritte".



Bei Ausrüstung des Wagens mit vollautomatischem Berg-Wasser-Getriebe befindet sich der Wählhebel an der Lenkhaube. Der jeweilige Bereich richtet sich auf einer Skala ab. Es handelt sich um ein neues vollautomatisches Getriebe.



Synchron-Getriebe
Das Vierzylinder-Getriebe wird ohne Preisunterchied mit Knäuel- oder Lenkradsteuerung geliefert.



Armaturenbrett neuen Stils ... Klare Übersicht ist Trumpf!

In dem Armaturenbrett mit Naturholzeinfaß ist außer allen wichtigen Instrumenten auch noch die Zeilengänge eines Autoradio oder einer Uhr ohne Umkleen möglich. Die wichtigsten Instrumente liegen im wesentlichen Blickfeld des Fahrers. Sämtliche Bedienungsorganen sind gut für den Fahrer angeordnet, der Auslenker liegt in der Mitte, der geschlossene Handbolschalter vor dem Beifahrersitz. Das durchgehende Abgleichsgerät unter dem Armaturenbrett vervollständigt die klare und praktische Übersicht.



Weit zu öffnende Türen

ermöglichen einen bequemen Ein- und Ausstieg. Die komfortablen Pedale (mit Schieb-, Brems- und Rücklicht) sitzen in Anlehnung an das wendige Fahren.



Türgriffe
Alle Türen haben Druckknopfgriffe mit Sperrmechanismus im Schloß. Erst durch Betätigung der Taste wird die Tür nur noch von außen offen.



Hängende Pedale
zur hydraulischen Bedienung von Kupplung, Fußbremse und Gas liegen genau in der richtigen Position, ebenso der Abblinderhebel.

Kofferraum

Ein großer geräumiger Kofferraum mit von außen verstellbarer Kofferrampe bietet die Möglichkeit, eine große Menge Gepäck unterzubringen. (55 l) Die Innentür befindet sich nicht im Kofferraum, sondern in einer separierten Nische, welche vom Kofferraum aus betriebsbereit werden kann. Wenn diese die Tür betriebsbereit ist, wird auch der Vordachbereich betriebsbereit. Die Nummernschildhalterung auf der hinteren Stoßstange ist gleichzeitig Kofferrambenstütze.





Technische Daten

MOTOR

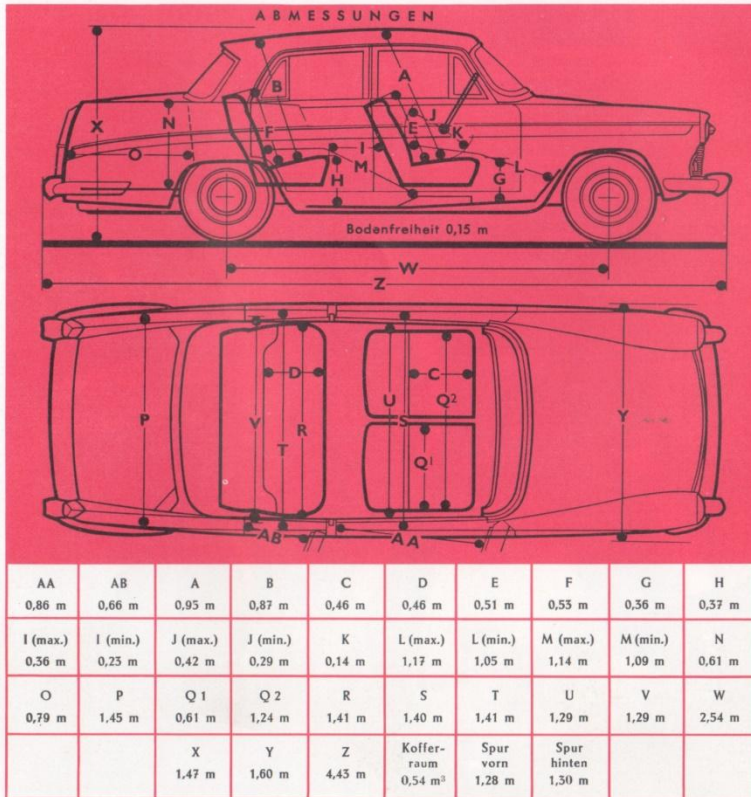
Obensteuerter Vierzylinder, Bohrung 76,2 mm, Hub 88,9 mm, Hubraum 1,6 Liter, Verdichtung 8,3:1, Brems-PS bei 4500 U/min maximal 62, maximales Drehmoment bei 2100 U/min 12,5 kg/m.

Schmierung: Ölen aller mechanisch beanspruchten Teile durch Zahnrad-Hochdruckpumpe mit Nockenwellenantrieb, Hauptstrom-Ölfilter mit auswechselbarem Einsatz, Ölkapazität: Wanne — 3,8 und Filter 0,7 Liter.

Kühlung: Druckkühler mit Kreispumpe und Ventilator, Umlauf thermostatisch gesteuert.

Treibstoffsystem: HS2-SU-Vergaser mit Trocken-Luftfilter, elektrische SU-Benzinpumpe; 45,5-Liter Tank-Inhalt.

Zündung: Zündspule, Verteiler mit Fliehkraftregler und Unterdruckverstellung.



FAHRGESTELL

Kupplung: 20 cm \varnothing - Einscheibentrockenkupplung, durch hängendes Pedal hydraulisch betätigt.

Getriebe: Viergang - im zweiten, dritten und vierten Gang synchronisiert, Abstufung: im ersten 3,636, zweiten 2,214, dritten 1,374, vierten 1,000, Rückwärtsgang 4,755:1, Ölkapazität etwa 2,7 Liter.

Schaltung: Lenkrad- oder Knüppelschaltung (wahlweise ohne Aufpreis).

Automatisches Getriebe: Vollautomatisch mit hydraulischem Drehmomentwandler, hydraulisch gesteuertem Dreigang-Planetengetriebe mit Rückwärtsgangbetätigung über Mehrscheibenkupplung und Bremsbänder; Abstufung: 2,39 erster, 1,45 zweiter, 1,00 dritter und 2,09:1 Rückwärtsgang, Gangwähler an der Lenksäule.

Kardanwelle: Offen, mit nadelgelagerten Kreuzgelenken.

Hinterachse: Hypoidverzahnt, Übersetzung 4,3:1, **Gesamtübersetzungsverhältnisse:** 15,63 erster, 9,52 zweiter, 5,91 dritter, 4,30 vierter und 20,45:1 Rückwärtsgang, Geschwindigkeit in km/h bei 1000 U/min: 7,5 erster, 12,0 zweiter, 19,3 dritter und 26,6 vierter Gang.

Lenkung: Schnecke mit Segment, Verhältnis 13,5:1, Zweispeichenlenkrad, 43 cm \varnothing , Wendekreis 11,28 m.

Aufhängung: Vorne - unabhängige Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern und Tragarmen, hinten - halbelliptische, gummigelagerte Blattfedern; vorn und hinten: hydraulische Hebelstoßdämpfer mit Torsionsstab.

Bremsen: Fußbremse - hydraulische Betätigung durch hängendes Pedal, Handbremse - wirkt mechanisch auf die Hinterräder, **Bremstrommeln:** 228 x 63,5 mm vorn, 228 x 44,5 mm hinten.

Räder und Bereifung: Preßstahlscheibenräder mit Ventilationslöchern und 4-Bolzen-Befestigung, schlauchlose Reifen: 5,90 x 14.

ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG

12-Volt-Anlage 38/10 bzw. 43/20 amp/h, Anlasser-Motor, Scheinwerfer mit Fußabblendschalter, Stand- und Blinklicht-Kombination im Kühlergrill, kombinierte Brems-, Blink- und Schlußleuchten einschließlich Reflektoren, kombinierte Nummernschild- und Kofferraumbeleuchtung, Fernlicht- und Lichtmaschinen-Kontrollampe im Geschwindigkeitsmesser, selbstrückstellender Blinkerschalter mit Kontrollampe an der Lenksäule, indirekte Armaturenbeleuchtung, selbstrückstellender Scheibenwischer, Zünd- und Anlasserschalter, Zweiklanglanfane, Innen-Beleuchtung vom mittleren Türholm her durch Türkontakt oder Einzelschalter.

INSTRUMENTE

Geschwindigkeitsmesser mit Tages- und Gesamtkilometerzähler, Oldruckmesser, Benzinuhr und Fern-Thermometer.

KAROSSERIE

Selbsttragende 4-türige Ganzstahl-Limousine, 4 - 5 Sitze, vorn angeschlagene Türen, Druckknopf-Griffe an den Vordertüren mit von außen verschließbaren Schlössern, alle Türen können von innen verriegelt werden. Die Vordertüren können ohne Benutzung des Zündschlüssels abgeschlossen werden. An allen Türen Kinder-Sicherheitsriegel und Kurbelfenster mit Lüftungsflügeln, Fenster aus Sicherheitsglas in rostfreie Metallrahmen eingefaßt. Gewölbte Windschutzscheibe und großdimensioniertes Rückfenster, verchromte Stoßstangen mit Zierhörnern, Einzel verstellbare, engzusammenliegende Vorderdarsitze mit Roßhaar-Schaumgummi-Polsterung, Lehnen mit gummiertem Roßhaar gepolstert und für die Fondpassagiere mit eingelassenen Aschenbechern ausgerüstet. Durchgehende Ablagefläche unter dem Armaturenbrett. Sämtliche Sitzpolster sind mit echtem Leder bezogen, Großdimensionierter Kofferraum mit ausbalanciertem Kofferdeckel und verschließbarem Griff, Kofferraum mit Kunststoff bezogener Filzmatte belegt. Das Ersatzrad ist in einer absenkbaren Mulde unterhalb des Kofferraumes wettergeschützt und diebstahlsicher untergebracht, Armaturenbrett-Oberseite mit schützendem, reflexschluckendem Kunststoff überzogen, die Kanten des Armaturenbrettes mit Schaumgummi-Polsterung versehen. - Modern gestaltetes Armaturenbrett mit übersichtlich eingebauten Instrumenten, großräumigem Handschuhkasten und eingebautem Aschenbecher. - Verriegelung der Motorhaube im Wageninnern, Rückspiegel mit Blendschutz-Tönung, 2 Sonnenblenden, Scheibenwaschanlage. - Wagenboden mit hochwertigem Velourmaterial ausgelegt, abwaschbares Deckentuch; Frischluft-heizungsanlage.

Leergewicht: ca. 1100 kg.

Sonderausstattung gegen Aufpreis:

Vollautomatisches Getriebe, Radio, elektrische Uhr.

Die Fahrzeuge der Austin-Motor-Export Company Limited werden mit einjähriger Werksgarantie - vom Tage der Erstzulassung an - ohne Kilometer- und Erstbesitzer-Beschränkung geliefert. Alle sonstigen Garantien, Bedingungen und Auflagen werden hierdurch ausgeschlossen. - Abweichungen vom Prospekt bleiben jederzeit ohne Ankündigung vorbehalten.

The Austin Motor Company Limited - Longbridge - Birmingham - England

Austin Motor Export Corporation Limited - Longbridge - Birmingham