

STOKVIS

# AUSTIN COOPER & COOPER 'S'

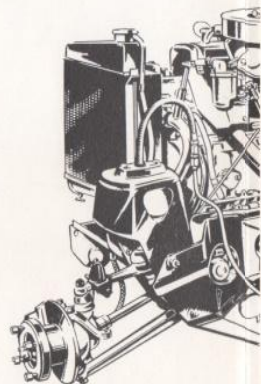
Nu met Hydrolastic® vloeistofvering



# ★ NOG SNELLER BOCHTENWERK ★ NOG VAS



De beroemde Seven Cooper is nu enthousiast heeft nu een onderwerp Hydrolastic® vloeistofvering, het n waardoor de Coopers nog stabiele Alle uitstekende kwaliteiten van



Het enorme succes van de Seven Cooper en Cooper 'S' is alom bekend. De Cooper 'S', onbetwist winnaar van de Rallye Monte Carlo 1964, 1965 en 1967, heeft een motor van 1275 cc. De standaard Seven Cooper heeft een motor van 998 cc. en is speciaal ontworpen voor de sportieve automobilist, die grote wendbaarheid en fantastische wegligging naar waarde weet te schatten.

verschil dat de reeds uitstekende vervolmaakt. De Hydrolastic® verid de scherpste bochten, ondanks i resultaat dat alle kracht die de m De Seven Cooper en Cooper 'S' n zowel de sportrijder als de plezier

## S P E C I F I C A T I E

**MOTOR:** In lijn, vier cilinders, watergekoeld, kopkleppen en driemaal gelagerde, gebalanceerde krukas. Eén geheel met koppeling, versnellingsbak en eindaandrijving. Dwarsgeplaatst aan de voorzijde van de wagen.

**998 cc Cooper:** Boring 64,58 mm, slag 76,20 mm, cilinderinhoud 998 cc, compressieverhouding 9 : 1, maximum vermogen 55 pk bij 5800 omw./min., koppel 7,88 kgm bij 3000 omw./min.

**1275 cc Cooper 'S':** Boring 70,63 mm, slag 81,33 mm, cilinderinhoud 1275 cc, compressieverhouding 9,75 : 1, vermogen 78 pk bij 5800 omw./min., maximum koppel 11,06 kgm bij 3000 omw./min.

**VERSNELINGSBAK:** Vier versnellingen waarvan de tweede, derde en vierde versnelling gesynchroniseerd zijn, één geheel met motor en eindaandrijving; centraal op de vloer geplaatste versnellingshefboom. Eindaandrijving op de voorwielen via tandwielen met spiraalvormige veranding, kruiskoppelingen en open assen; aandrijving vormt één geheel met motor en versnellingsbak.

**Eindaandrijving:**  
998 cc 3,765 : 1 (17/64)  
1275 cc 3,44 : 1 (18/62)

Versnellingsbak	Eindaandrijving 3,765 : 1 (17/64)		Eindaandrijving 3,44 : 1 (18/62)	
	Totaal	Wegensnelheid bij 1000-omw./min.	Totaal	Wegensnelheid bij 1000-omw./min.
Achteruit 3,20 : 1	12,05 : 1	—	11,022 : 1	—
Eerste 3,20 : 1	12,05 : 1	7,54 km/u.	11,022 : 1	8,03 km/u.
Tweede 1,92 : 1	7,21 : 1	12,27 km/u.	6,599 : 1	13,42 km/u.
Derde 1,36 : 1	5,11 : 1	17,33 km/u.	4,674 : 1	18,94 km/u.
Vierde 1,00 : 1	3,765 : 1	23,52 km/u.	3,44 : 1	25,71 km/u.

**BRANDSTOFSTREEK:** Twee S.U. carburateurs, type HS2, gecombineerd luchtfilter en demper met twee papieren elementen en hete-lucht inlaatbus; S.U. elektrische benzinepomp, type SP, gemonteerd onder tank aan de achterzijde. Inhoud benzinetank 25 liter. Benzinefilters in pomp en benzinetank.

**SMEERSYSTEEM:** Smering onder volle druk naar de motorlagers; carter vormt oliebad voor versnellingsbak en eindaandrijving; inwendige pomp van het tandwieltype aangedreven door de nokkenas;

serie olieliter met verwisselbaar element; oliezeef in carter; magnetische carter afsluip. Olieinhoud inclusief transmissie ca. 4,5 liter plus 0,57 liter voor filter.

**ONTSTEEKINGSSYSTEEM:** 12 volt bobine en stroomverdeler met automatische en vacuümvervoering.

**KOELSYSTEEM:** Radiateur onder druk met pomp, ventilateur en thermostat; inhoud koelsysteem ca. 3 liter plus 0,57 liter voor kachel, indien gemonteerd.

**TRANSMISSIE:** Koppeling 184 mm diameter, speciaal ontworpen voor het rijden met hoge snelheden; hydraulisch bediend door hangend pedaal.

**STUURRICHTING:** 1275 cc: Nok en worm; 2/3 slag van links naar rechts; stuurwiel met twee spaken en een diameter van 40 cm. Draaicirkel 9,63 m. Spoorbreedte (met 88,9 mm velgbreedte): vóór 1,21 m, achter 1,18 m. Spoorbreedte (met 114,3 mm velgbreedte): vóór 1,24 m, achter 1,21 m. 998 cc: als boven, spoorbreedte vóór 1,21 m, achter 1,16 m.

**REMMEN:** Voetrem: Op alle vier wielen, hydraulisch bediend door hangend pedaal en bekrachtigd. Cooper: 177,8 mm diameter schijfremmen vóór en hydraulisch bekrachtigd Cooper 'S': 190,5 mm diameter schijfremmen vóór, 177,8 mm diameter x 31,7 mm brede trommelremmen achter en servo bekrachtiging. Handrem: centraal geplaatste hefboom van het optrek-type welke de achterremmen in werking stelt.

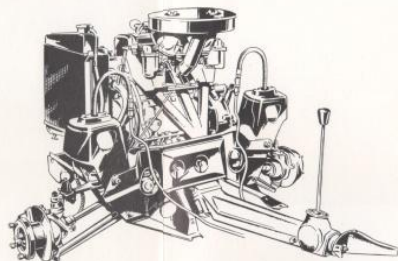
**CARROSSERIE:** Vierzits, tweedeurs saloon met vier portieruitten van geheel stalen zelfdragende constructie. De motorkap is aan de achterzijde scharnierend opgehangen en wordt in geopende stand gehouden door een scharnierende arm. Motorakplaat en veiligheids-pal achter de radiateurgrille. Gebogen voorruit van veiligheids-glas met dubbele ruitproeiers. De portieren zijn aan de voorzijde opgehangen aan uitwendige scharnieren. Ieder portier is aan de binnenzijde voorzien van een ruime bergplaats en heeft bovendien twee afzonderlijk verstelbare schuifruiten. De buitenste portierruk heeft aan de bestuurderszijde een uitwendig slot en het passagiersportier wordt afgesloten vanuit de binnenzijde van de wagen door een pal in het slot. De portieren kunnen vanuit de binnenzijde geopend worden door verchroomde knikken. Scharnierende achterzittingen. Brede gebogen achtersitruut. De bagageruimte bevat het reserve-wiel met band en heeft een neerklapbaar deksel met scharnierende nummerplaat en een kruk met een ingebouwd slot; inhoud bagage-ruimte met gesloten deksel: 0,154 m<sup>3</sup>. Uitwendige plastic sierlijsten rond voor- en achterruit. De portieruitomlijstingen en de onderste drempelpanelen zijn voorzien van metalen sierstukken. Verchroomde wielringen, nummerplaatverlichting, benzinetankdop, en voor- en achterbumper met rozetten en buisvormige beschermstukken. De

★ NOG SNELLER BOCHTENWERK ★ NOG VASTERE WEGLIJGING ★ NOG BETERE VERING



Het enorme succes van de Seven Cooper en Cooper 'S' is alom bekend. De Cooper 'S', onbetwist winnaar van de Rallye Monte Carlo 1964, 1965 en 1967, heeft een motor van 1275 cc. De standaard Seven Cooper heeft een motor van 998 cc, en is speciaal ontworpen voor de sportieve automobilist, die grote wendbaarheid en fantastische wegligging naar waarde weet te schatten.

De beroemde Seven Cooper is nu beter dan ooit tevoren. De echte auto-enthousiast heeft nu een onderwerp waarover hij niet uitgepraat raakt: ... Hydrolastic® vloeistofvering, het meest volmaakte veersysteem ter wereld, waardoor de Coopers nog stabiel en nog comfortabel zijn geworden. Alle uitmuntende kwaliteiten van de Cooper zijn gehandhaafd, met dit



verschil dat de reeds uitstekende wegligging en vering nog verder zijn vervolmaakt. De Hydrolastic® vering zorgt ervoor dat de Cooper zelfs in de scherpste bochten, ondanks grote snelheid, niet overheilt, met als resultaat dat alle kracht die de motor levert ten volle kan worden benut. De Seven Cooper en Cooper 'S' met Hydrolastic® vloeistofvering bieden zowel de sportrijder als de plezierrijder ongekennde mogelijkheden.



Twee carburateurs, schijfremmen.  
Hydrolastic® vloeistofvering.

Een snelle wagen moet snel kunnen stoppen. De schijfremmen vóór met grote diameter en de trommelremmen achter verzekeren dat ook vóórtrede veiligheid, ook bij bijzonder hoge snelheden.

Het verstuurbestuurpunt is in het midden van het dashboard geplaatst en verstraakt in één oopstelling alle spierkracht gegeven. De anti-diveinstel laat tijdens de bestuursactie, terwijl de spierkracht de weerspanning en de vóórtrede af te nemen zijn.

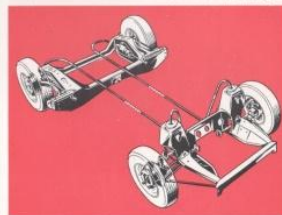


Paddy Hopkirk en Henry Liddell tijdens de Rally Monte Carlo 1965. In de afbeelding te zien: Stuvroloze 1965.



Monte Carlo 1966. Reuno Aaltonen en Tony Andross op het bergcircuit.

Zowel tijdens rally's als tijdens races bereiken Austin Coopers met de regelmaat van een klok uitstekende resultaten. De fenomenale eigenschappen van deze wagen zorgen ervoor dat ze niet alleen voor sportevenementen maar ook voor normaal gebruik het absolute ideale zijn.



STOKVIS

AUSTIN SEVEN-COOPER & SEVEN-COOPER 'S'

MET HYDROLASTIC VLOEISTOFVERING

gehele interieurbekleding is van afwasbaar kunstleder. De bovenzijde van het dashboard is zwart bekleed om reflectie in de voorruit te voorkomen. Het dashboard bevat ook een asbakje. Het grote, ovale instrumentenpaneel is zwart bekleed en bevat de snelheidsmeter met de oliedrukmeter en de koelwater temperatuurmeter. Onder het instrumentenpaneel loopt over de gehele breedte van de wagen een pakjesbergplaats met in het midden het schakelaarpaneel. Inwendige anti-verblindingspiegel en twee zonnekleppen. Verstelbare voorzitplaatsen. De voor- en achterzitkussens zijn opgevuld met schuimrubber, de rugkussens zijn opgevuld met verrubberd haar. In de bergplaatsen aan weerszijden van de achterbank zijn asbakjes aangebracht. Interieurverlichting aangebracht in het dakpaneel. Bagageruimte achter en onder de achterbank. Op portieren en portierdrempels zijn beschermplaten aangebracht. De gehele vloer, inclusief het deksel van de reservewielbak in de bagageruimte is bedekt met een onverslijtbaar tapijt met een vilten onderlaag. Frisse lucht kachel/ontmister.

**ELEKTRISCHE INSTALLATIE:** 12 volt; de batterij met een vermogen van 43 Amp./u. bij 20 uur ontladen bevindt zich onder de vloer van de bagageruimte. Dubbel-dimmende koplampen met voetbediende dimschakelaar; stads/knipperlichten gecombineerd, achterlichten, stoplichten, reflectors en knipperlichten zijn alle ondergebracht in één huis. Nummerplaatverlichting; plafonnier met aparte schakelaar; aparte oranje knipperlichten vóór; zelfterugspringende knipperlichtschakelaar onder de stuurkolom met aan het einde van de hefboom een controlelichtje; dubbele elektrische ruitwissers; claxon met een drukknoop in het midden van het stuurwiel; indirecte instrumentenverlichting.

**INSTRUMENTEN:** Snelheidsmeter met benzinemeter en controlelampjes voor laadstroom en „groot licht“. Aparte meters voor oliedruk en koelwatertemperatuur. De verschillende schakelaars, met inbegrip van de gecombineerde contact/startschakelaar, zijn op een paneel in het midden van de pakjesbergplaats aangebracht.

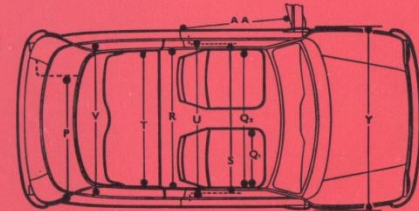
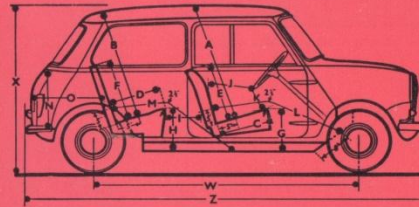
**WIELEN:** Geperst staal, bevestigd met vier wielmoeren, 145-10 Dunlop SP41 binnenbandloze banden op 88,9 mm velgen (Cooper). 88,9 mm of 114,3 mm velgen (Cooper 'S'). Verchroomde wielringen.

**VERING:** Vóór: onafhankelijke vering met veerarmen en Hydrolastic® veerelementen welke vóór en achter met elkaar zijn verbonden. Achter: onafhankelijk met veerarmen. Hulpveren en Hydrolastic® veerelementen.

**EXTRA'S:** Extra benzinetank met inhoud van 25 liter (standaard op Cooper 'S'); carter oliekoeler; 5,00L-10 banden met binnenbanden; radio; gelamelleerde voorruit.

Bovenstaande specificatie is geheel vrijblijvend en kan zonder nadere kennisgeving worden gewijzigd.

## Afmetingen



AA 0,81 m	A 0,95 m	B 0,88 m	C 0,46 m
D 0,43 m	E 0,48 m	F 0,51 m	G 0,34 m
H 0,33 m	I (max.) 0,29 m	I (min.) 0,19 m	J (max.) 0,42 m
J (min.) 0,32 m	K 0,17 m	L (max.) 1,10 m	L (min.) 1,04 m
M (max.) 1,13 m	M (min.) 0,98 m	N 0,46 m	O 0,49 m
P 0,97 m	Q1 0,51 m	Q2 1,10 m	R 1,04 m
S 1,16 m	T 1,04 m	U 1,17 m	V 1,13 m
W 2,03 m	X 1,35 m	Y 1,41 m	Z 3,05 m
Inhoud koffer 0,16 m <sup>3</sup>		Gewicht 635 kg	

STOKVIS

AFDELING AUTOMOBIELEN

ROTTERDAM (010) 259980



**B.M.C. Export Sales Limited**  
Longbridge, Birmingham, England