

ZEPHYR 4



Ontdek de wondere wereld die u wacht wanneer u rijdt in een Zephyr 4. Ontdek al die plaatsen waarvan u slechts kon dromen vóór u in het bezit was van deze schitterende wagen-om-overal-heen-te-gaan. Ontdek die talloze details in de Zephyr 4 die er zijn om het u naar de zin te maken... met gerieflijke ruimte voor 6 personen; met de zuinigheid, soepelheid en het vermogen van een 4-cilinder wagen; en met de laagste aanschaffingsprijs ooit gevraagd voor een wagen die zoveel luxe en duurzame kwaliteit biedt.

ZEPHYR 4



Eén blik op deze slanke Zephyr 4 zegt u genoeg: wáár u ook gaat, dit is een wagen om met trots te bezitten. Zo fraai als het lijnenspel van het exterieur, zo magnifiek is ook de afwerking van het interieur. En in al deze ruimte en rijkdom rijdt u moeiteloos 120 km per uur.



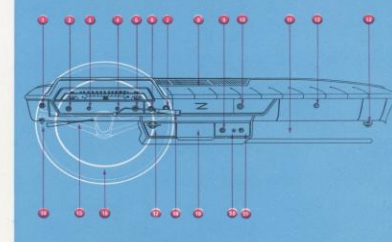
Open de vier royale portieren van de Zephyr 4 en u ziet onmiddellijk waarom u de eigenaar van deze auto wilt zijn. Zes diepe, met schuimrubber gevulde zitplaatsen. Een eenvoudige, vaste vloerbedekking uit één stuk. Waar u ook kijkt: luxe uitstraling en afwerking van topkwaliteit. Bekijkt u nu eens het dashboard. Nog meer redenen om het rijden in de Zephyr 4 tot genoeg te maken:

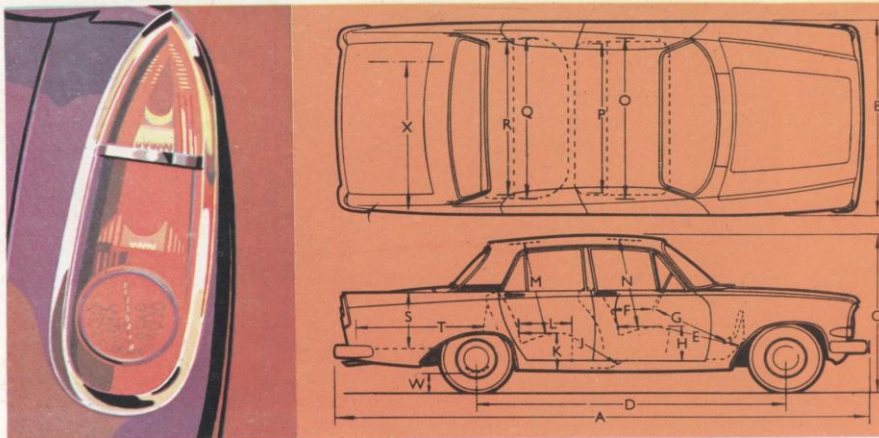
Snelheidsmeter recht voor de bestuurder om gemakkelijk af te lezen. Belangrijke instrumenten direct aan weerszijden daarvan. Alle bedieningsorganen duidelijk aangegeven en binnen onmiddellijk handbereik. Stuurkolom-vernellingshandle op de juiste plaats. Vingertopbediening van richtingaanwijzers en koepelknipperlichten. Veiligheidsbedekking over de gehele breedte van het dashboard. Brede pakruimte onder het dashboard voor allerlei dities en datjes. Ruim, afsluitbaar handschoenenkastje.

De instrumenten zijn alle gegroepeerd in een overkap paneel bestaande uit een snelheidsmeter met kilometer-teller, benzine- en temperatuurmeter, alarm. 1. Breedte- en grootte-schakelaar 2. Ruiter-schakelaar 3. Druk- en waarschuwingslichtje 4. Dynamo- en waarschuwingslichtje 5. Contact- en startschakelaar 6. Choke 7. Knop ver-warming 8. Raster van de voorruitverwarming 9. Sigara-aanbaker 10. Knop voorruitverwarming 11. Pakruimte-plaat 12. Afsluitbaar handschoenenkastje 13. Motor van de versnellingshendel 14. Parkschakelaar 15. Ruitregeling-wijzerhandje 16. Chocering 17. Handrem 18. Versnellingshendel 19. Adbak 20. Ventilator- en waarschuwingslichtje 21. Ventilator-schakelaar van de verwarming

ZEPHYR 4

Alleen maar met lezen, kijken en bewonderen schat u de Zephyr 4 toch nog niet op zijn juiste waarde. Deze 4-cilinder bezit de soepelheid en veelzijdig-heden van een 6-cilinderwagen. Probeer hem — en u zult zien dat het zo is! Voeg daarbij Ford's geheel gesynchroneerde 4-versnellingsbak en u heeft de vlotste combinatie die u ooit bestuurd. Voor vol-komen moeiteloos en rustig rijden is er, tegen meer-prijs, Ford's geheel automatische transmissie. De remkracht is al even indrukwekkend. Bekrachtigde schijfremmen vóór, en grote trommelremmen achter brengen u snel en gelijkmatig tot stilstand, onder alle omstandigheden. Maar, zoals we reeds op-merkten, lezen en kijken is niet genoeg om over de aankoop van een Zephyr 4 te beslissen. Rijdt erin! En u zult ontdekken dat u erin wilt blijven rijden.





A	Totale lengte	458 cm
B	Totale breedte	175 cm
C	Totale hoogte (belast)	141 cm
D	Wielbasis	272 cm
E	Beschikbare beenruimte vóór	111 cm
F	Afstand stuurwiel tot rugleuning	37 cm
G	Afstand stuurwiel tot rempedaal	65 cm
H	Afstand voorzitbank tot vloer	28 cm
J	Beschikbare beenruimte achter	98 cm
K	Afstand achterzitbank tot vloer	33 cm
L	Diepte achterbank	50 cm
M	Hoofdruimte achter	96 cm
N	Hoofdruimte vóór	95 cm
O	Heupruimte vóór	147 cm
P	Schouderruimte vóór	138 cm
Q	Heupruimte achter	147 cm
R	Schouderruimte achter	144 cm
S	Hoogte kofferruimte	50 cm
T	Lengte kofferruimte	112 cm
W	Vrije hoogte onder de achteras	17 cm
X	Breedte kofferruimte op vloerhoogte tot reservewiel	135 cm
	Totaal gewicht	1171 kg

MOTOR - Integrale 4-cilinder motor uit één stuk gegoten. Boring 82,55 mm. Slag 79,5 mm. Cilinderinhoud 1703 cc. Door stootstang geleide kopkleppen met integrale geleiders. Compressieverhouding 8,3 : 1. Max. vermogen 74 SAE pk bij 4800 omw./min. Koppel 12,9 kgm bij 3000 omw./min. 3 x gelagerde krukas met integrale, dynamisch uitgebalanceerde gewichten. Brede kleppen en speciaal versterkte kleppenveren. Doelmatige „ademhaling“ d.m.v. brede inlaat- en afzonderlijke uitlaatpoorten naar elke cilinder, alsmede her-ontworpen inlaat- en uitlaatspruitstukken. Autothermische zuigers met 3 veren: 2 compressieveren en één olieschraapveer - verchroomde veren. Nokkenas met kettingaandrijving en hydraulische kettingspanner. 3-punts rubber ophanging van motor en versnellingsbak.

SMEERSYSTEEM - Drukmering d.m.v. tandwiel-oliepomp naar hoofd-krukaslagers, drijfstatanglagers en nokkenaslagers. Doorstroom-oliefilter. Carterinhoud 4,25 liter inclusief oliefilter.

ONTSTEEKING - 12-Volts bobine met olievulling. De verdelers heeft automatische mechanische en vacuüm-ervroeging. Hoogspanningsleidingen zijn ontstoord.

BRANDSTOFSYSTEEM - Door nokkenas aangedreven membraan benzinepomp. Valstroomcarburetor. Afzonderlijke choke-regelaar; luchtfilter met verwisselbaar papierelement. Elektrische benzinepomp. Inhoud benzinetank ± 57 liter.

KOELSYSTEEM - Tweebladige ventilator aangedreven door drijfriem en waterpomp met thermostatische temperatuurregeling. Radiator van geringe hoogte. Inhoud 9,65 liter incl. verwarming.

TRANSMISSIE - Enkelvoudige hydraulische droge plaatkoppeling. Schakelhandle op stuurkolom. Nieuwe 4-versnellingsbak, alle versnellingen vooruit gesynchroniseerd. Totale overbrengingsverhoudingen: 1e 17,21 : 1, 2e 9,17 : 1, 3e 5,87 : 1, 4e 3,90 : 1. Achteruit 18,20 : 1.

ACHTERAS - Driekwart vrijdragende achteras, hypoid veranding, verzwaarde rol- en kogellagers. Drijfas van open type. Overbrengingsverhouding 3,9 : 1.

VOORWIELOPHANGING - Buitenwaarts gerichte onafhankelijke (MacPherson) voorwielophanging met direct werkende schroefveren en dubbelwerkende hydraulische telescoop-schokdempers. Torsiestang stabilisator.

ACHTERWIELOPHANGING - Asymmetrische, half-elliptische langs-bladveren met hydraulische dubbelwerkende hefboom-schokdempers. De veren hebben over de gehele lengte rubber tussenleggers.

REMMEN - Door pedaal bediend met mechanische servo- en vacuüm-bekrachtiging. Vóór: schijfremmen, schijfdiameter 24,7 cm. Achter: trommelremmen, remvoeringsoppervlak 390 cm². Handrem mechanisch op de achterwielas.

STUURINRICHTING - Kogelkringlooptype. Overbrengingsverhouding 18 : 1. Tweespakig veiligheidsstuurwiel met verzonken naaf. Stuurdiameter 43,2 cm. Draaicirkel 10,98 m.

WIELEN EN BANDEN - 33 cm geperst staal, met brede groeven. Wielsierringen. Banden 6.40 x 13 4-ply binnenbandloos.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE - Tweeborstelige geventileerde 22 amp. dynamo met V-snaaraandrijving. Spanningsregelaar. 12-Volts 57 amp/uur batterij.

INSTRUMENTEN - Op het instrumentenbord zijn overzichtelijk gegroepeerd: snelheidsmeter, kilometerteller, benzinepomp, temperatuurmeter, controlelampje voor laadstroom, oliedruk, groot licht en richtingaanwijzers, regelbare dashboardverlichting.

BEDIENINGSORGANEN - Gecombineerde contact/startschakelaar. Choke. Lichtschakelaar met ingebouwde weerstand voor regeling van de dashboardverlichting. „Dubbel klimaat“ bediening voor verwarmings-systeem; afzonderlijke schakelaar met controlelampje voor de aanjager. Gecombineerde ruitewisser/sproeier knop, regelbare elektrische ruitewissers. Richtingaanwijzer/koplampsignaal schakelaar op de stuurkolom. Claxonring. Parkeerlichtschakelaar met startbeveiliging. Dimschakelaar op de vloer. Trek-handle voor het openen van de motorkap bevindt zich onder het dashboard.

CARROSSERIE - Geheel stalen gelaste integrale constructie, geheel vrijdragend. Rondom veiligheidsglas. Gebogen voorruit, verchroomde omliggende van de voor- en achterrauten. Niet tochtende ventilatieaampjes in de voorportieren. Vaste ventilatieaampjes in de achterdeuren. De portieren worden afgesloten via drukknoppen. De gecombineerde deurhandgrepen/armsteunen hebben ingebouwde deuropeners.

STANDAARDUITRUSTING - Elektrische ruitewissers met variabele snelheid, ruitesproeier. Verlichting van nummerplaat. Achteruitkijkspiegel binnen. Aan stuurkolom grootlicht signaalknop. Parkeerlichten. Twee met verend materiaal bekledde veiligheidszonnekleppen. Met verend materiaal bekledde veiligheids-dashboards. Vinyl bekleding (incl. hemel). Binnenverlichting met automatische vóórportierschakelaars. Asbak vóór en achter. Sigaraansteker. Armsteunen op vóór- en achterportieren. Verse luchtverwarming. Bergruimte voor pakjes enz. onder het dashboard en bij de achterraut. Afsluitbaar handschoenenkastje. Tapijt vloerbedekking en rubbermat in kofferruimte. Wielsierringen. Stuurwiel en kolom in kleurharmonie met interieur. Claxonring dubbel-toon hoorn. Servobekrachtigde remmen, vóór schijfremmen en achter trommelremmen.

LEVERBAAR TEGEN MEERPRIJS - Automatische transmissie, overdrive, banden met witte zijvlakken, opklapbare middenarmsteunen.



De N.V. Nederlandsche Ford Automobielen Fabriek, die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen van de in deze catalogus genoemde modellen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.

H 64/5 - E 120 - 7500

Printed in England by St. Michaels Press Ltd. ref.: H4637/1/64 N.T