

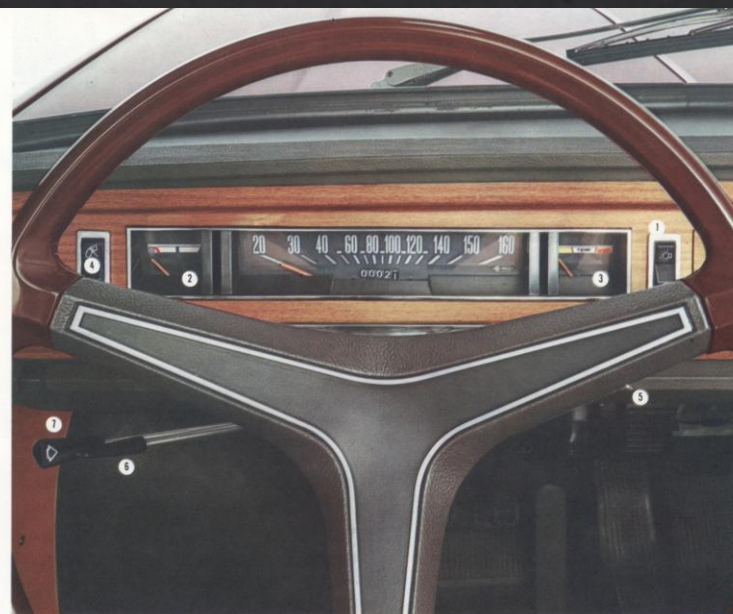
Simca 1000 GLS





De Simca 1000 GLS is een uitgesproken luxueuze wagen. Kijk eens hoe mooi de kleuren van buiten- en binnenzijde met elkaar in harmonie zijn. Voel die prachtige luxe aeralon of stof bekleding eens. Probeer die zitplaatsen — het zijn fauteuils! Volledig instelbaar, met ingebouwde lendensteun. In zulke stoelen kan men uren rijden zonder vermoeid te worden.

In sommige auto's moet een luxe uiterlijk verbergen dat de prestaties niet al te indrukwekkend zijn. In de GLS is dat anders. Een topsnelheid van 145 kilometer per uur wordt



Het dashboard van de Simca 1000 GLS

1. verlichting en dashboardlicht — 2. benzinemeter met waarschuwingslichtje — 3. watertemperatuurmeter — 4. bediening ruitewissers — 5. ruitesproeierknop — 6. richting-aanwijzer schakelaar — 7. dimlicht-handel —



De Simca 1000 GLS is een uitgesproken luxueuze wagen. Kijk eens hoe mooi de kleuren van buiten- en binnenzijde met elkaar in harmonie zijn. Voel die prachtige luxe aeralon of stof bekleding eens. Probeer die zitplaatsen — het zijn fauteuils! Volledig instelbaar, met ingebouwde lendensteun. In zulke stoelen kan men uren rijden zonder vermoeid te worden.

In sommige auto's moet een luxe uiterlijk verbergen dat de prestaties niet al te indrukwekkend zijn. In de GLS is dat anders. Een topsnelheid van 145 kilometer per uur wordt

spelenderwijs bereikt. In de stad is de wagen pittig als niet veel andere: bij elk stoplicht is de GLS als eerste weg. 55 DIN pk uit een motor van 1118 cc — een werkelijke vinnige acceleratie: heel wat wagens kunnen er de 1000 GLS om benijden.

In de voorwielen zijn schijfremmen gemonteerd. De wielen zijn alle vier onafhankelijk opgehangen. De achterwielen hebben (precies als de Simca Rallye) een negatieve wielvlucht. Wegligging is veiligheid en een snelle wagen moet veilig zijn.

Desondanks is de GLS zuinig. Het benzineverbruik is een aangename verrassing, altijd weer. Het onderhoud is minimaal.

Ook al neemt de GLS in het verkeer of op de parkeerplaats maar heel weinig ruimte in (3,80 meter lang, draaicirkel 9,24 meter!) hij biedt zijn inzittenden ruimte genoeg. Vier personen kunnen comfortabel zitten. Met ruimschoots ruimte voor de benen. En niet gehinderd door bagage, die heeft vóór zijn eigen gereserveerde plaats in de onverwacht ruime koffer.

Binnenwegen, stadsverkeer, autoweg — de GLS voelt zich er thuis. En zijn bestuurder ook. Niet voor niets heeft hij een voortreffelijke vierversnellingsbak met Porsche-synchronisatie — bediend door een korte, sportieve vloerpook.

Natuurlijk is het met een gedistingeerd houtmotief beklede dashboard uiterst volledig uitgerust en met antireflecterend materiaal afgewerkt. De Simca 1000 GLS is met 944 cc motor ook tegen meerprijs leverbaar met halfautomatische transmissie.



Motor:

Cilinderinhoud: 1118 cm³
 Boring en slag: 74 x 65
 Compressieverhouding: 9,6:1
 Max. Nettovermogen (DIN):
 55 pk bij 5800 t/m
 Max. Nettokoppel (DIN):



8,2 mkg bij 3400 t/m
 Vierzylinder-kopklepmotor met
 5 krukaslagers.
 Enkelvoudige carburateur.
 Waterkoeling.
 Elektrische installatie 12 Volt;
 Batterijcapaciteit 40 A/u.
 Gelijktroomdynamo.

Transmissie:

Hydraulisch bediende enkelvoudige
 droge-plaatkoppeling met kogel-
 druklager.
 Vierversnellingsbak met Porsche-

synchronisatie en bedieningshandel op
 de vloer.

Achterwielaandrijving via pignon en
 kroonwiel.

Motor, versnellingsbak en differentieel
 aaneengebouwd.

De Simca 1000 GLS is met 944 cc



motor tegen meerprijs ook leverbaar
 met half-automatische transmissie.

Stuurinrichting:

Type tandheugel met rondsel, zelf
 nastellend.
 Draaicirkel tussen trottoirs: 9,24 m.

Wielophanging:

Onafhankelijk geveerde wielen, vóór
 met dwarsarmgeleiding, transversale
 bladveer en torsiestangstabilisator,
 achter met schuin naar achteren
 gerichte wieldraagarmen en schroef-

veren. Dubbelwerkende telescopische
 schokdempers vóór en achter.

Remmen:

Voor: schijfremmen
 Achter: trommelremmen

Afmetingen:

Grootste lengte: 3,797 m.
 Grootste breedte: 1,485 m.
 Wielbasis: 2,220 m.
 Grootste hoogte: 1,390 m.
 Spoorbreedte voor: 1,250 m.
 Spoorbreedte achter: 1,280 m.
 Vrijslag boven de grond: 0,130 m.

Gewichten:

Eigen gewicht rijklaar: 785 kg.
 Max. toelaatb. totaal gewicht: 1175 kg.
 Max. aanhangergewicht: 800 kg.

Capaciteit:

Inhoud benzinetank: 36 l.
 Inhoud motorcarter: 3 l.
 Inhoud versnellingsbak: 1,75 l.
 Inhoud koel- en verwarmings-
 systeem: 6,4 l.

Prestaties:

Max. snelheid: 145 km/u
 Acc.tijd over 1 km m.st.start: 37,8 sec.

Wielen en banden:

Type: radiaalbanden 145 SR x 13.
 Velgmaat 4 x 13.
 Bandenspanning voor: 1,1 atm.
 achter: 1,7 atm.



Automobilbedrijf
 Fa. van Doorn en Top
 Nijkerkerveen - Tel. 1292



Chrysler behoudt zich het recht voor de constructie, uitrusting en prijzen van haar producten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Havas Conseil - 97255000