

CONSUL CORTINA

UNE BRILLANTE REUSSITE DE FORD



PETITE PAR SON ECONOMIE



Petite par son économie: prix d'achat extrêmement favorable (comprenant un équipement des plus complet) - puissance fiscale de 7 ch seulement avec moteur 1.2 litre (8 ch avec moteur 1.5 litre), donc taxe de roulage et prime d'assurance peu importantes - construction robuste et mécanique de haute précision garantissant à la Cortina une longévité extraordinaire ainsi qu'une valeur de rechange très élevée - consommation modeste (environ 7 litres) - frais d'entretien insignifiants: vidange d'huile tous les 7.500 km, jamais de graissage - preuve d'endurance décisive: record du monde des 100.000 kilomètres non-stop à la moyenne de 116.210 km/h!

GRANDE PAR TOUT CE QU'ELLE OFFRE !



Grande par le confort: 5 vraies places - nouveaux intérieurs en luxueux vinyl, lavable, inusable - coffre géant (contenance de 595 litres) - équipement complet (chauffage, dégivrage et désembuage à l'air frais, commandes « son et lumière » groupées au volant, laveur de pare-brise, etc.) - deux ou quatre portières très larges - quatre vitesses synchronisées. **Grande par les performances:** un bon 125 à l'heure avec le moteur 1.2 litre (135 avec le moteur 1.5 litre) - reprises énergiques - tenue de route indécrochable - une Ford «total performance»: elle l'a prouvé en battant le record mondial des 100.000 kilomètres non-stop!





SIÈGES AV INDIVIDUELS ET VITESSES AU PLANCHER SUR LA 2-PORTIÈRES



COFFRE GEANT DE 995 LITRES !



FORD CORTINA LA VOITURE ECONOMIQUE D'UNE CLASSE QUI DEPASSE !

La Ford Cortina est une cinq-places CONFORTABLE. Grâce à une construction des plus rationnelle, les dimensions « utiles » de l'intérieur dépassent celles de la plupart des voitures de même encombrement. Plus de 7000 cm² de glace assurent une visibilité excellente. Dotée de sièges reposants, d'un équipement pratique et complet, d'une suspension agréablement douce, assurant une tenue de route « ventouse », la Cortina vous procure un confort routier INEDIT dans cette catégorie de prix. Il en est de même des performances : à ce point de vue, aucune voiture de prix égal ne saurait se mesurer avec la Cortina. Tout comme aucun autre modèle « populaire » ne vous offre l'élégance luxueuse qui est l'apanage des Cortina. La Cortina ne se soucie nullement de la barrière que l'on avait crû mise aux possibilités des voitures économiques.

Et vous avez le choix... entre une Cortina à deux et à quatre portières... entre le moteur de 1.2 litre (7 ch) et 1.5 litre (10 ch)... ainsi que, sur la 2-portières, entre la lanquette AV avec vitesses au volant et les sièges AV individuels avec vitesses au plancher. A part cela, il y a une version « station-wagon » et un modèle Cortina « GT » avec équipement « Gran Turismo » et moteur GT ! La transmission automatique est également disponible.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Cortina de Luxe

MOTEUR. Quatre cylindres. Bloc cylindres soudé d'une pièce avec la moitié supérieure du carter de vilebrequin. Soupapes en tête. Chambres de combustion entièrement alésées. Orifices d'admission et d'échappement séparés dans chaque cylindre. Pistons à trois segments: deux segments compresseurs et un segment racleur. Arbre à cames entraîné par chaîne; paliers à coussinet en acier avec revêtement en métal à faible coefficient de frottement. Moteur et boîte à vitesses suspendus en trois points sur caoutchouc.

Graissage sous pression des paliers de vilebrequin, d'arbre à cames, de bielle et de culbuteur. Parois de cylindre et axes de bielle lubrifiés par barbotage, chaîne de distribution graissée par vaporisation directe. Epurateur d'huile à plein écoulement. Jauge d'huile aisément accessible.

Allumage 12 V. Bobine isolée à l'huile. Batterie 12 V, 38 Ah. Distributeur à réglage automatique, par dépression, de l'avance et du retard à l'allumage.

Pompe à essence du type à diaphragme, actionnée par l'arbre à cames. Carburateur inversé avec commande séparée du choke; épurateur d'air et silencieux combinés. Réservoir sous le coffre à bagages. Contenance du réservoir: 36 litres. Jauge d'essence électrique.

Ventilateur et pompe à eau actionnés par courroie, réglage de la température par thermostat. Radiateur à tubes et ailettes.

Moteur 1200 cc.: Alésage 80.96 mm. Course 58.17 mm. Cylindrée 1198 cm³. Taux de compression 8.7:1. Vilebrequin creux sur trois paliers. Puissance au frein maximum 53.5 ch 5.000 tr/min. Couple max. 9.18 mkg à 2.700 tr/min. Puissance fiscale 7 ch.

Moteur 1500 cc.: Alésage 80.96 mm. Course 72.7 mm. Cylindrée 1498 cm³. Taux de compression 8.3:1. Vilebrequin à cinq paliers. Puissance au frein maximum 64 ch 4.600 tr/min. Couple max. 11.8 mkg à 2.300 tr/min. Puissance fiscale 8 ch.

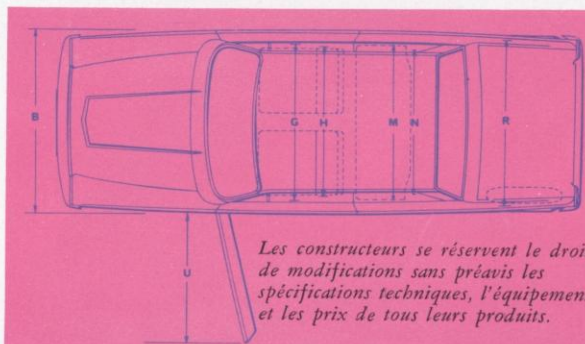
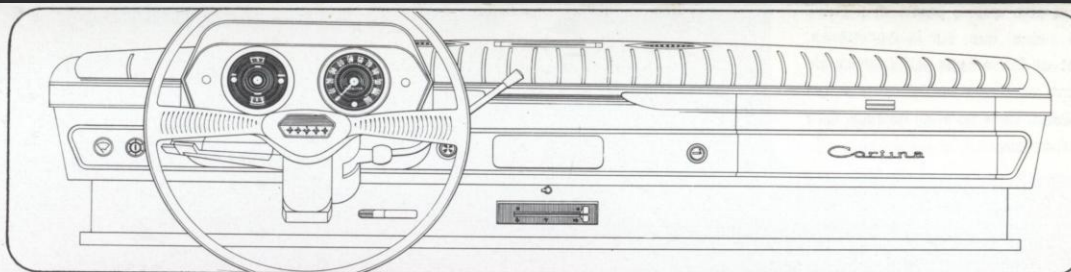
TRANSMISSION. Embrayage sec à disque unique. Transmission hydraulique entre la pédale et la butée de débrayage. Quatre vitesses AV et 1 marche AR, synchromesh sur toutes les vitesses AV. Contenance en huile de la boîte env. 1 litre. Pont AR 3/4 flottant. Carter type banjo en acier embouti; transmission finale hypoïde. Coussinets à rouleaux et à billes «heavy duty». Arbre de transmission ouvert. Rapport du pont: avec moteur 1200 cc: 4.12:1; avec moteur 1500 cc: 3.90:1. Contenance en huile: 1.1 litre.

SUSPENSION. Indépendante à l'AV, type McPherson. Ressorts spirales à action directe, montés sur des amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet. Ces derniers font corps avec les fusées de roue et sont ancrés, du côté supérieur, dans du caoutchouc. Barre de stabilisation incorporée.

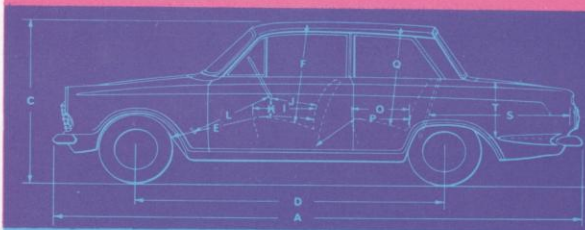
A l'AR, ressorts longitudinaux, semi-elliptiques, asymétriques. Amortisseurs hydrauliques télescopiques.

FREINS. Freins à tambour hydrauliques. A l'AV, deux sabots primaires. A l'AR, un sabot primaire et un sabot secondaire. Superficie totale des garnitures: avec moteur 1200 cc: 527 cm²; avec moteur 1500 cc: 562 cm². Freins de service sur les quatre roues, frein à main mécanique sur les roues AR.

Réf. UKC-642/B



Les constructeurs se réservent le droit de modifications sans préavis les spécifications techniques, l'équipement et les prix de tous leurs produits.



A Longueur hors-tout	4.28 m	M Largeur à hauteur des hanches (AR)	1.36 m
B Largeur hors-tout	1.59 m	N Largeur à hauteur des épaules (AR)	1.25 m
C Hauteur	1.39 m	O Profond. du siège (AR)	0.44 m
D Empattement	2.49 m	P Dégagement pour les jambes (AR)	0.97 m
E Dégagement pour les jambes (AV)	1.13 m	Q Dég. pour la tête (AR)	0.96 m
F Dég. pour la tête (AV)	0.95 m	R Largeur du coffre à bagages	1.52 m
G Largeur à hauteur des hanches (AV)	1.37 m	S Profondeur du coffre à bagages	1.16 m
H Largeur à hauteur des épaules (AV)	1.29 m	T Hauteur du coffre à bagages	0.47 m
I Profond. du siège (AV)	0.48 m	U Largeur de la portière (2-portières)	1.16 m
J Distance volant-dossier	0.35 m		
K Distance siège-volant	0.15 m		
L Distance volant-accelérateur	0.67 m		

DIRECTION. Mécanique à vis-sans-fin et écrou à billes. Rapport de réduction au volant 15.1:1. Volant en forme d'entonnoir à deux rayons, diamètre 40,5 cm. Diamètre du cercle de braquage: 10,37 m.

PNEUS ET ROUES. Roues à disque en acier embouti. Pneus: avec moteur 1200 cc: 5.20 x 13, 4 plis; avec moteur 1500 cc: 560 x 13, 4 plis, tubeless (sans chambre à air).

EQUIPEMENT NORMAL. Moteur 1.2 litre. Carrosserie en une teinte. Garnissage entièrement en vinyl. Système de climatisation (chauffage, ventilation et dégivrage) à air frais. Côté supérieur du tableau de bord capitonné. Deux pare-soleil capitonnés. Indicateurs du niveau d'essence et de la température de l'eau de refroidissement. Lampes-témoins de la pression d'huile, de la batterie, des indicateurs de direction, des phares. Accoudoirs à l'AV et (sur les modèles à 4 portières) à l'AR. Eclairage intérieur avec interrupteur automatique aux portières. Trois cendriers. Elairage du tableau de bord. Coffret à gants. Casier à petits colis en dessous du tableau de bord sur toute la largeur de la carrosserie. Laveur de pare-brise. Essuie-glace actionnés par moteur électrique. Glaces de custode réglables. Siège AV réglable. Contact-démarrreur combinés. Tapis en caoutchouc dans le coffre. Commande des phares, de l'inverseur des phares, des feux de ville, des indicateurs de direction et de l'avertisseur sonore groupés à gauche sous le volant. Sièges AV du type banquette sur les modèles à 4 portières (changement de vitesse au volant, poignée de frein à main au tableau). Sièges individuels sur les modèles à 2 portières (levier de changement de vitesse sur le plancher, poignée du frein à main entre les sièges).

EQUIPEMENT FACULTATIF. Moteur 1.5 litre. Sièges AV du type banquette sur les modèles à deux portières (changement de vitesse au volant, poignée de frein à main au tableau de bord). Pneus à flancs blancs. Transmission automatique (avec moteur 1.5 litre). Radio, etc. Equipement «GT» (v. dépliant spécial).

ENTRETIEN. Pas de graissage. Vidange du moteur tous les 7.500 km.

CORTINA SEDAN 2-PORTIERES. Les spécifications reprises ci-dessus valent pour les Cortina de Luxe. Outre celles-ci, il existe un modèle Cortina Sedan à 2 portières, moteur 1.2 litre, dont l'équipement a été simplifié. Ce modèle super-économique vous est offert à un prix imbattable! Demandez des renseignements à votre Distributeur officiel.



FORD MOTOR COMPANY
(BELGIUM) S.A. - ANVERS