

De wagen in een geheel nieuwe klasse



Ford Falcon



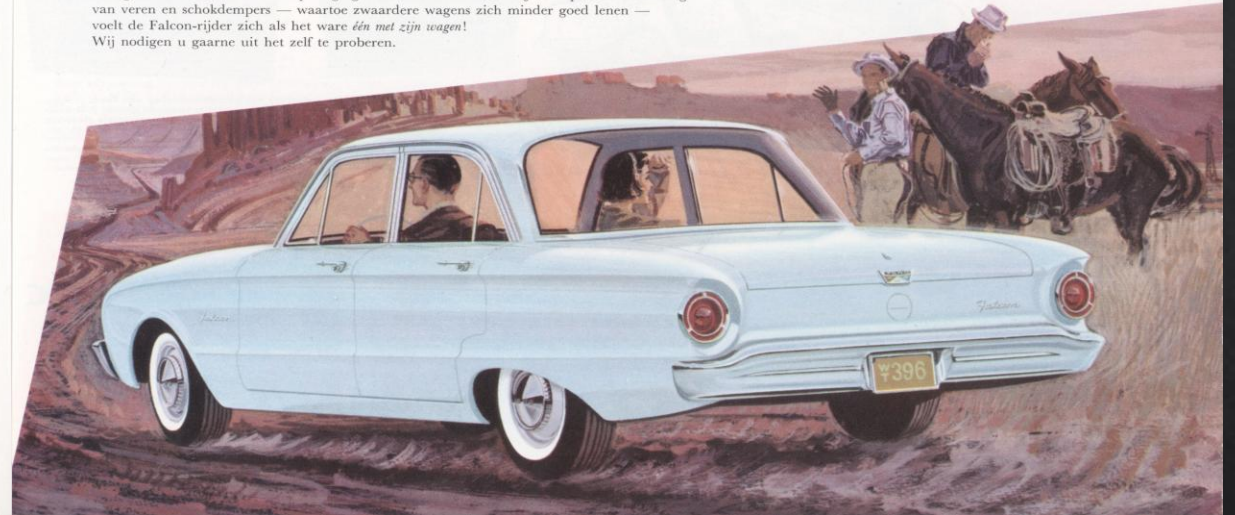
Ford Falcon . . . heerlijk om mee te rijden . . . heerlijk om te bezitten.

Ford's Falcon, de wagen in een geheel nieuwe klasse. Heerlijk om mee te rijden, een lust om te zien en gemakkelijk te parkeren. Bovendien „past“ hij in uw budget.
Handig van formaat als een „kleine“ wagen, pijlsnelle acceleratie als bij een „grote“ wagen en zuinig in gebruik en onderhoud als geen andere wagen in deze klasse.
De Ford Falcon is een economische wagen met talrijke kostenbesparende

factoren. U bespaart o.a. op carrosserie-onderhoud, onderdelen, knal-demper etc. De Falcon is zo gebouwd, dat u er echt prettig en graag mee rijdt.
En de 6-persoons Falcon heeft zijn kunnen en zijn duurzaamheid bewezen in een bijzonder lange en zware proeftocht door heel Amerika. Maar wellicht het allerbelangrijkste: met de Falcon wordt u duidelijk wat „economisch autorijden“ betekent!

Vurig als een sportwagen . . . comfortabel als een limousine

Ja, dat wordt zelfs voor u als ervaren automobilist de grote verrassing van uw leven, die allereerste keer dat u een Falcon rijdt! Want dit is nu eindelijk een wagen die het „onmogelijke“ mogelijk maakt — u geniet tegelijkertijd van de behendigheid, de vurigheid van een sportwagen en van het behaaglijke comfort van een limousine. Het geheim schuilt in de wielophanging van de Falcon. Dank zij een speciale montering van veren en schokdempers — waartoe zwaardere wagens zich minder goed lenen — voelt de Falcon-rijder zich als het ware *één met zijn wagen!* Wij nodigen u gaarne uit het zelf te proberen.





Ford Falcon . . . heerlijk om mee te rijden . . . heerlijk om te bezitten.

Ford's Falcon, de wagen in een geheel nieuwe klasse. Heerlijk om mee te rijden, een lust om te zien en gemakkelijk te parkeren. Bovendien „past“ hij in uw budget. Handig van formaat als een „kleine“ wagen, pijnlijke acceleratie als bij een „grote“ wagen en zuinig in gebruik en onderhoud als geen andere wagen in deze klasse. De Ford Falcon is een economische wagen met talrijke kostenbesparende

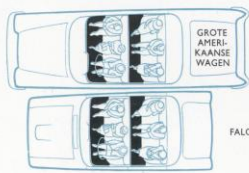
factoren. U bespaart o.a. op carrosserie-onderhoud, onderdelen, knal-demper etc. De Falcon is zo gebouwd, dat u er echt prettig en graag mee rijdt. En de 6-persoons Falcon heeft zijn kunnen en zijn duurzaamheid bewezen in een bijzonder lange en zware proeftocht door heel Amerika. Maar wellicht het allerbelangrijkste: met de Falcon wordt u duidelijk wat „economisch autorijden“ betekent!

Luxeuze Falcon interieurs

. . . comfortabel plaats voor 6 . . .

in een op maat geconstrueerde wagen!

Ford's nieuwe Amerikaanse wagen, in een totaal nieuwe klasse, biedt volop comfortabele zitruimte voor 6 volwassen passagiers — onderstaande illustratie laat dat duidelijk zien. Door toepassing van een functionele vormgeving en een carrosserie-constructie uit één stuk, door verlating van motorkap en achterdek . . . kon de Falcon, hoewel slechts 4,60 m lang, toch dezelfde voorstijle passagierruimte bieden als grotere Amerikaanse wagens. En die passagierruimte is niet alleen royaal, maar bovendien een juweel van interieurkunst — grunge de afbeeldingen rechts het Falcon-interieur zoals dat zonder extra berekening in Nederland in „de Luxe“-uitvoering wordt geleverd.

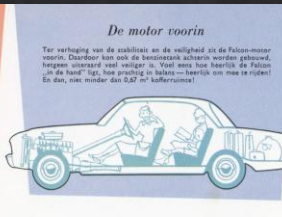


De best geteste nieuwe wagen ter wereld!



Economisch in het gebruik

De geheel nieuwe Scullender motor wordt speciaal voor de Falcon ontworpen, met als resultaat bijzonder geringe prestatiegegevens.



De motor voorin

Ten verhoging van de stabiliteit en de veiligheid zit de Falcon-motor voorin. Daardoor kon ook de benzinetank achterin worden gebouwd. Ingeen uitzondering veel veiliger is. Vind eens hoe heerlijk de Falcon „in de hand“ ligt, hoe prachtig in balans — heerlijk om mee te rijden! En dan, niet minder dan 4,60 m laferruimte!



Schuimrubber kussens

Makts u een lange reis! Dit zakt u die comfortabel schuimrubber zitruimte van uw Falcon op prijs stellen.



Carrosserie-uit-een-stuk . . . verbindingstakken onderop gegaltemiseerd

De Falcon heeft een carrosserie-uit-een-stuk. Dit is veiliger en sterker en geeft minder lawas. Van onder in de carrosserie op de verbindingstakken gegaltemiseerd om roestvorming te voorkomen. Een carrosserie dat die roest kan weerstaan.

Al deze pluspunten maken dat ook de Falcon U meer auto voor uw geld biedt



FORD's veiligheidsconstructie

Bi Ford gest veiligheid altijd voor vlla. En onder rveiligheid iert afkeerlijk is en de gewichtverdeling, heeft Ford ervoor gezorgd de Falcon een perfecte balans te geven. Met zijn motor voorin heeft de Falcon dus ook een zekerheid gevende overvoelheid. Dus: amore stabiel en vas in de bochten!



Korte draaicirkel . . . in een handomdraai geparkeerd

Wenden en keren vergen niet de minste moeite met de Falcon — dank zij die korte draaicirkel 11,3 m, tegen normaal 12 m! Parkeren kunt u thus praktisch overal



En als u wilt . . .

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Natuurlijk kunt u in uw nieuwe Falcon ook automatische transmissie krijgen — en tegen een prijs die u zeker meevast. Deze nieuwe 3-versnellings-Automatische is speciaal voor de Falcon ontworpen — draaitreffend en zuinig. Pascht u echter de gebruikelijke transmissie prefereren, kies dan in uw Falcon de normale 3-versnellingsbak

PLUS natuurlijk al die bekende veiligheidsmerken van Ford: 1. Diep, korvervorm veiligheidsstuurwiel met 3 getuikelijk verdeelde systemen; 2. Dubbelwerkende veiligheidsremmen vooraf de positoren, bij een overmatige snelheid niet kunnen openvragen; 3. Veiligheidsremklappen, ryaal bakheid met zacht, schokdempend materiaal; 4. Veiligheidsbeleding van schuimrubber op instrumentenpaneel; 5. Veiligheids gordels en de bellen; 6. Veiligheidsafkapping der achterportieren ter voorkoming van gewaak „zwaaien“ door kinderen; 7. Veiligheidsarmsteunen, ryaal voorzien van zacht schokdempend materiaal. *) Tegen extra betaling leverbaar als accessoire.

Originele Ford Falcon accessoires

Verselucht-verwarming brengt via de kachel verse buitenlucht in uw Falcon. In tegenstelling tot andere systemen maakt deze Falcon-kachel geen gebruik van uw benzinevoorraad, terwijl ook geen circulatie plaatsvindt van reeds in het interieur verbruikte en dus onzuivere lucht.

FORD RADIO met prachtig heldere geluidswaergave, ook van verafgelegen stations. Bijzonder selectieve ontvangst. Leverbaar via Uw Official Ford Dealer.

„DE LUXE” ACCESSOIRES, welke zonder meerprijs op uw Falcon worden meegeleverd:

- Armsteunen voor en achter** bieden u en uw passagiers extra-comfort.
- Elektrische aansteker** maakt het veiliger „een vuurtje” te geven aan uw passagiers.
- Asbakje achterin** — op beide armsteunen in 2-deursmodellen, of middenachter in de rugleuning van de voorbank in 4-deursmodellen.
- Achterlichtsierringen** geven uw Falcon een apart cachet.
- Wit veiligheidsstuurwiel** met claxon drukkring geeft het interieur een nóg gedistingeerder aanzien.
- Sierstrippen rond de ruiten** — een apart chroomflonkerend accent dat bijzonder fleurig aan doet.
- Altijd hoffelijk, zo'n schakelaartje** waardoor het binnenlicht automatisch gaat branden zodra een der voorportieren wordt geopend.

De „de Luxe”-uitrusting omvat bovendien bekleding in grijs, blauw of groen.

SPECIFICATIES:

Falcon constructie: Geheel nieuwe, gelaste combinatie van carrosserie en chassis (zelfdragend). Carrosserieverstevingen zijn met zink bewerkt voor grotere bestendigheid en het dempen van geluiden, met een gunstige verhouding tussen gewicht en stevige constructie. Het geheel is van isolatiemateriaal voorzien. Rondom veiligheidsglas. Een grote verscheidenheid van kleuren in glanzende, houdbare „Diamond Lustre” lak.

Motor: 90 pk. Falcon 6-cilinder, inhoud 2355 cc, boring 89 mm, slag 63,5 mm, compressieverhouding 8,7 : 1. Inlaatspruitstuk met 6 kanalen. Vrijdraaiende kopkleppen. „Super filter” luchtreiniger. Doorstroomoliefilter. Motor is elektronisch uitgebalanceerd, waardoor extra soepel lopen is gewaarborgd.

Transmissie: Normale 3-versnellingsbak, desgewenst tegen extra betaling Fordomatic (automatische versnellingsbak).

Achteras: Half-vrijdragend met hypoid vertanding. Permanent gesmeerde kogellagers. Overbrenging 3,10 : 1 (standaard), 3,56 : 1 (Fordomatic).

Vering: Achterwaarts gerichte en onder hoek gemonteerde kogelgewricht-voorwielophanging met schroefveren en stabilisator. Half elliptische asymmetrische langsvoren achter. Dubbelwerkende hydraulische schokbrekers.

Stuurinrichting: Kogel-kringloop. Totale stuuroverbrenging 27 : 1. Wit veiligheidsstuurwiel met verzonken stuurkolom.

Remmen: Zelfbekrachtigende hydraulische remmen van groot formaat. Trommeldiameter 22,8 cm. Oppervlak van remvoeringen 738 cm²; hangend pedaal; aan het schutbord gemonteerde hoofdremcilinder.

Banden: 600 x 13, 4-ply zwarte binnenbandloze banden op 4 inch veiligheidsvelgen.

Afmetingen: Wielbasis 278 cm; spoorbreedte vóór 1,40 m, achter 1,385 m. Totale lengte 4,60 m, hoogte 1,39 m.

Standaarduitrusting: „De Luxe” bekleding. Twee zonnekleppen en 4 armsteunen. Door vacuum aangedreven dubbele parallel lopende ruitewissers, achteruitkijkspiegel, instrumentenbord met snelheidsmeter, km-teller, benzine- en temperatuurmeter, controlelampjes voor oliedruk, laadstroom, groot licht en richtingknipperlichten, verlichte aanduiding boven bedieningsknoppen, asbak en handschoenenkastje, binnenverlichting bediend door koplampschakelaar, veiligheidsportiersloten met dubbele vergrendeling, achterlichten één geheel met stoplichten en richtingknipperlichten, zwarte rubber vloerbedekking.

Extra leverbare accessoires:

Ruitesproeier, niet verblindende binnen- en buitenspiegels, enz. Enkele extra accessoires, alsmede diverse uitvoeringen in deze folder beschreven, zijn tegen meerprijs door uw Official Ford Dealer leverbaar.

De N.V. Nederlandsche Ford Automobiel Fabriek, die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting