

AUSTIN A95
Westminster
Countryman



Voor
elke
gelegenheid

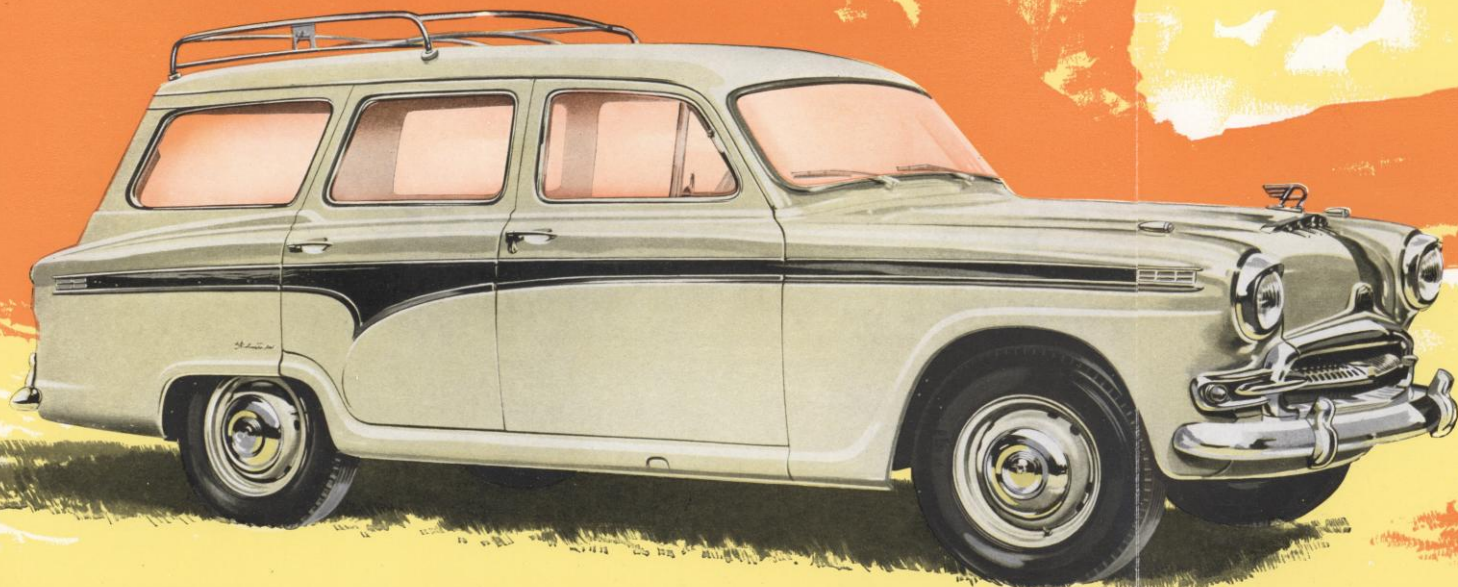
Voor zakelijke of persoonlijke doeleinden in de stad of op het land, deze aantrekkelijke, nieuwe A 95 Countryman is voor letterlijk elk doel geschikt.

De bekleding en de afwerking is, voor zover dit maar enigszins mogelijk was, gelijk aan de A 95 personenwagen.

De bank en de rugleuning in het achtercompartiment kunnen echter snel weggeklapt worden en zo ontstaat een vlakke laadvloer en een laadruimte van ca 1,8 m³.

Tegen een daarvoor geldende meerprijs kan bovendien een kofferrek op het dak worden aangebracht.

De A 95 Countryman, een nieuwe creatie van Austin, een wagen die het sierlijke comfort van een personenauto combineert met de praktische eigenschappen van een bestelwagen...



... en behalve dat, Austin is een stijl apart

Sierlijk - Praktisch - Krachtig

AUSTIN A-95

Westminster Countryman

Een bijna ononderbroken uitzicht rondom wordt verkregen door de grote ruiten van de A 95 Countryman, die van veiligheidsglas zijn vervaardigd. De banken zijn voorzien van schuimrubber en bekleed met leder en leerdock.

Voor kampeersders is er bovendien het voordeel, dat de gedeelde rugleuning in het achtercompartiment zodanig weggeklapt kan worden, dat er een dubbel hoofdkussen overblijft, zodat het achtercompartiment dan als 2 persoons-slaapplaats kan worden gebruikt. Voor inbraak behoeft geen vrees te bestaan want alle deuren zijn af te sluiten.

De achterdeuren gaan horizontaal open, de bovenste is voorzien van een grote achterruit, terwijl de onderste een gemakkelijke laadklep vormt. Aan de achterzijde is onder de wagen het reservewiel in een bak aangebracht. Deze bak wordt door middel van de aanzetlinger geopend.

Van bumper tot bumper is deze A 95 Countryman voortreffelijk afgewerkt. Hij is pittig en krachtig en mede door zijn zuinigheid een begerenswaardige wagen, zowel voor zakelijke doeleinden als voor genoegens.

Extra-
bagage



Dubbele slaapplaats

Achterbank
in gebruik



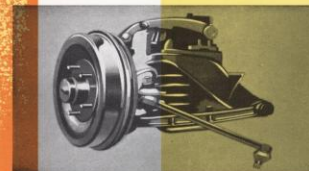
Indien de achterbank wordt neergeklapt, ontstaat een vlakke laadvloer waarop zeer veel bagage kan worden meegevoerd. De laadruimte bedraagt dan ca 1,8 m³.

Achterbank
neergeklapt



Voorvering

onafhankelijke schroefveren en triangelarmen welke van schokbrekers zijn voorzien, maken zelfs de schokken van de slechtste weg onmerkbaar.



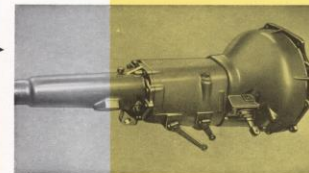
Achtervering

Goede wegligging wordt verzekerd door de lange half-elliptische achterveren en de hydraulische schokbrekers welke onderling verbonden zijn door een anti-swaaiastaf.



Versnellingsbak

Een overvloed van kracht wordt overgebracht door de grote tandwielen in de 4-versnellingsbak. Synchronesh koppelingen zijn aangebracht op de tweede, derde en vierde versnelling. Een vol-automatische versnellingsbak is tegen meerprijs te leveren.



Motor

De krachtbron van de A. 95 Countryman wordt gevormd door een 6-cylinder motor met een inhoud van 2639 cc. Deze kopklepmotor levert een overvloed aan trekkracht bij alle snelheden. Hij ontwikkelt 92 pk bij 4500 t.p.m. en de compressieverhouding van 8,25 op 1 verzekert een laag benzineverbruik. Een buitengewoon betrouwbaar, soepele motor welke zeer veel voldoening schenkt.



Instrumenten

Een stijlvol en praktisch instrumentenbord is voor de chauffeur aangebracht. De instrumenten zijn gemakkelijk door het stuurwiel met 2-palen af te lezen en alle knoppen zijn even gemakkelijk te bereiken.

Hoofdafmetingen

Pedaal tot rugleuning zitting	0,84 m
Stuurwiel tot rugleuning zitting	0,97 m
Stuurwiel tot zitkussen	0,41 m
Stoelhoogte vanaf vloer, voor	0,12 m
Diepte van de voorstoel	0,37 m
Hoofdruimte boven voorzitting	0,44 m
Stoelhoogte vanaf vloer, achter	0,93 m
Lengte laadvloer, achterbank neer	0,38 m
Hoogte achterdeuropening	1,98 m
Hoofdruimte boven achterzitting	0,75 m
Totale hoogte	0,91 m
Laadvloer tot grond	1,57 m
Totale lengte	0,63 m
Hart vooras tot voorbumper	4,59 m
Wielbasis	0,79 m
Hart achteras tot achterbumper	2,69 m
Achterzijde achterrugleuning tot achterdeur	1,11 m
Beenruimte achter	0,74 m
Maximum interieur hoogte	0,36 m
Diepte achterzitting	0,23 m
Maximum interieur breedte	0,90 m
Breedte tussen wielbakken	0,41 m
Breedte achterdeur opening	1,33 m
Breedte voorstoel	1,02 m
Breedte achterbank	0,99 m
Spoorbreedte, voor	0,64 m
Spoorbreedte, achter	1,38 m
Grondspeling	1,31 m
Totale breedte	1,30 m
Inhoud laadruimte	0,19 m
Gewicht, ongeveer	1,63 m ca 1,8 m ³ 1340 kg

The Austin Motor Company Limited,
Longbridge - Birmingham

P 730 A

s p e c i f i c a t i e

MOTOR. In lijn, watergekoeld, 6-cylinder kopklep; boring 79,4 mm; slag 89 mm; inhoud 2639 cc max. vermogen 92 pk bij 4500 t.p.m.; max. koppel 18 kgm bij 2000 t.p.m.; compressieverhouding 8,25 op 1.

BRANDSTOFTOEVOERSYSTEEM. Zenith valstroom carburateur, type 42 VIS; A.C. benzinepomp type „U”, oliebadluchtfILTER; tankinhoud 66 liter.

SMEERSYSTEEM. Onder druk met spatmering; tandwielpompe welke wordt aangedreven door de nokkenas; serie-oliefilter; gasfilter in carter; olieinhoud ongeveer 6,25 liter plus 0,7 liter voor het filter.

ONTSTEKING. Bobine ontsteking, automatisch voor- en na-ontsteking door reguleur en vacuüm.

KOELSYSTEEM. Drukradiator met pomp, thermostaat en ventilateur. Inhoud ongeveer 14 liter.

CHASSIS.

Overbrenging. Enkelvoudige droge plaatkoppeling, diameter 23 cm. Stuurversnelling. Overbrengingsverhoudingen in versnellingsbak: eerste 3,312; tweede 2,22; derde 1,435; vierde 1; achteruit 4,493. Olie-inhoud versnellingsbak 2,3 liter. Enkele, open, aandrijf-as met naaldlagerkruiskoppelingen. Achterasoverbrenging 4,1:1. Olie-inhoud achterbrug 1,7 liter.

Snelheden bij 1000 t.p.m.: eerste 9,5 km/u; tweede 14 km/u; derde 22 km/u; vierde 31,5 km/u.

Stuuroverbrenging. Nok en peg; overbrenging 16 op 1; stuurwiel met 2 spaken; diameter stuurwiel 46 cm.

Vering. Voor: onafhankelijk met triangellarmen, schroefveren en schokbrekers.

Achter: half-elliptische bladveren, schokbrekers en anti-zwaai-staaf, hydraulische blokschokbrekers.

Remmen. Girling hydraulisch, zelfbbedkrachtigende voorrem-schoenen. Diameter × breedte: 28 cm × 5,7 cm.

Wielen. Geperste, stalen wielen 15 × 4¹/₂; 5 wielmoeren; 6,70 × 15 binnenbandloze banden.

Electriche installatie. 12 Volt, batterij 63 ah; koplampen met diminstallatie; stadslampen; dubbele gecombineerde stop-achterlichten en reflectors; knipperlichten voor en achter; binnenverlichting; dubbele ruitenwissers, dubbele hoorns.

Instrumenten. Snelheidsmeter met kilometer-teller, gecombineerde oliedruk-, brandstof- en watertemperatuurmeter. Verklipperlichtjes voor groot licht en geen laadstroom.

Carrosserie. Vijf à zespersoons, vierdeurs, geheel stalen constructie. Veiligheids-glas rondom. Afzonderlijke, verstelbare voorstoelen voorzien van schuimrubber. Achterbank kan op- of neergeklapt worden teneinde de laadruimte te vergroten of zodanig weggevouwen worden dat een dubbel hoofdkussen voor een 2 persoons slaapplaats ontstaat. Dubbele, horizontaal scharnierende achterdeuren. Alle deuren afsluitbaar. Ventilatie-ruitjes in de voorportieren. Gereedschap en reserve-wiel in speciale bak achter onder aan de wagen. Handschoenenkastje in het instrumentenbord naast de bestuurder. Dubbele zonnekleppen. Karpel op de vloer. Inhoud laadruimte: Achterzitting op: ca 0,8 m³, achterzitting neer: 1,8 m³.

Extra's, welke aangebracht kunnen worden. Radio, automatische versnellingsbak, overdrive, kofferrek op het dak.

Opmerking: Bij de volautomatische versnellingsbak met vloei-stof-koppeling is een 3,9 op 1 achteras-overbrenging aangebracht. Het koppeling-pedaal ontbreekt. Aan de stuurkolom is de schakelaar aangebracht. Op het instrumentenbord is een verklipper aangebracht, die aangeeft welke schakeling ingezet is. Overbrengingen: achteruit van 4,32 tot 2,01; laag 4,96 tot 2,31; midden 3,09 tot 1,44; hoog 1. Olie-inhoud 8,5 liter. Snelheden bij 1000 t.p.m. Laag van 6,6 km/u tot 14,2 km/u; midden van 10,6 km/u tot 22,8 km/u; hoog 32,6 km/u.

Bovenstaande specificatie is geheel vrijblijvend en kan zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



Importeur voor Nederland:

R. S. STOKVIS & ZONEN N.V.
Afdeling Automobielen - Rotterdam
tel. 35080 (lokaal) K 1800 51060 (interlokaal)