



sedan comfort
sedan grand tourisme
sedan super luxe

PEUGEOT
404



Sedan grand tourisme en Sedan super-luxe

5/6 zitplaatsen - 4 portieren

**Carburateurmotor - 80 SAE pk
of benzine-injectiemotor - 96 SAE pk
of dieselmotor - 68 SAE pk**

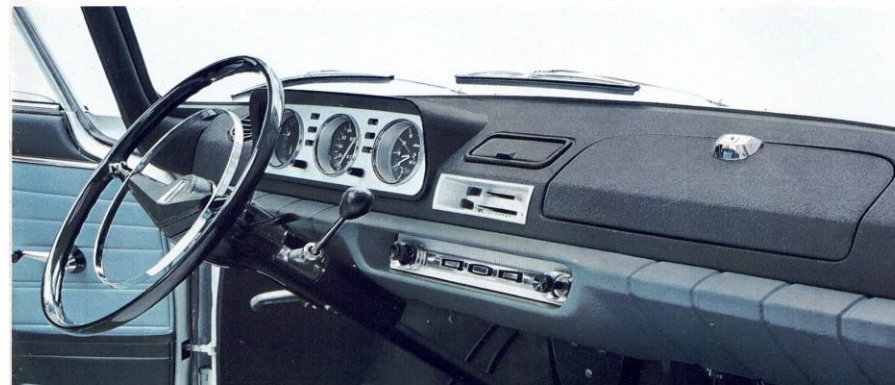
Bij de 404 Sedan, model 1968 heeft men de keuze uit 3 motoren: 1: carburateurmotor van 80 pk met een topsnelheid van 150 km/u, 2: benzine-injectiemotor van 96 pk met een topsnelheid van 160 km/u, 3: de dieselmotor van 68 pk met een topsnelheid van 130 km/u.

Welke motor het geschiktst is, is afhankelijk van het gebruik en de eisen die U aan de wagen stelt. Voor een normaal gebruik zal de carburateurmotor het beste voldoen. Stelt U echter prijs op een hoge topsnelheid en een zeer sportieve acceleratie, dan zal de benzine-injectiemotor de aangewezen motor zijn. Rijdt U veel kilometers per jaar en wilt U een extra lage kilometerprijs, dan is de dieselmotor het overwegen waard.

Alle 1968 404-modellen zijn uitgerust met een nieuwe volledig gesynchroniseerde vier-versnellingsbak met een normaal schakelpatroon en een hydraulisch bediende diafragma koppeling.

Bovendien zijn bij het 404 Sedan model nog diverse andere verbeteringen aangebracht zoals: een stuurwiel, waarvan de naaf en de spaken bekleed zijn; deurstijlen, die eveneens ter verhoging van de veiligheid bekleed zijn; bevestigingen voor 3-punts-veiligheidsgordels; in het dashboard verzonken verwarmingsbediening, etc.

**uitrusting ingesteld
op veiligheid
en gemakkelijke bediening**



Alle bedieningsorganen en instrumenten zijn zodanig ontworpen en geplaatst, dat een gemakkelijke bediening en een prettige besturing, alsmede, en niet in de laatste plaats de veiligheid van de inzittenden gewaarborgd is. Het veiligheidsstuurwiel met beklede naaf en spaken belemmert niet het uitzicht van de bestuurder. De bediening van de dubbele claxons geschiedt door een claxonring. Het korte stevige versnellingshandel bevindt zich onder het stuurwiel en maakt snel schakelen mogelijk. Een lichtsignaal en de dimschakelaar zijn in de verlichtingschakelaar, links onder het stuur, ingebouwd. De richtingaanwijzerschakelaar komt automatisch terug, terwijl ook parkeerlichtjes gemonteerd zijn. Het veiligheidsdashboard, zonder scherpe kanten en een vloeiend geheel vormend, is voorzien van een dikke met schuimrubber opgevulde beschermrand. Het grote handschoenenkastje kan met een sleutel afgesloten worden, terwijl het bij het Super-Luxe model voorzien is van een automatische verlichting. Aan weerskanten van het dashboard bevinden zich ventilatierasters, welke regelbaar zijn wat betreft de richting en de hoeveelheid van de toe te laten lucht. Een niet-reflecterend instrumentenbord met regelbare verlichting bevat in drie ronde klokken de verschillende controleapparatuur: snelheidsmeter, kilometerteller met dagteller, thermometer, benzinemeter, voltmeter, elektrisch klokje, controlelampje van de clignoteurs, controlelampje voor de choker en voor groot licht. Asbakjes vindt men midden op het dashboard en op ieder achterportier. Een sigaretaansteker is gemonteerd. Dubbele verchroomde ruitenwissers, geruisloos en snel functionerend, zorgen tezamen met de ruitensproeiers voor een goed uitzicht onder alle omstandigheden. Twee verstelbare zonnekleppen, waarvan één met kaartenhouder en de ander met een spiegelkje. De achteruitkijkspiegel kan door een simpele druk op de knop gekanteld worden, indien een achteropkomende auto met zijn lampen hinderlijk in de spiegel schijnt. De binnenverlichting geschiedt door een plafonnie met automatisch contact op de voorportieren en met een onafhankelijke schakelaar. Bij het openen van het kofferdeksel gaat automatisch de kofferruimteverlichting branden. De pedalen zijn zodanig geplaatst, dat bediening moeiteloos kan geschieden. De zelfopenverende motorkap heeft een dubbele veiligheidssluiting en een ontgrendelknop onder het dashboard.

comfort, zowel in de stad, als op de buitenweg

Als een klassewagen, zowel voor de stad als voor de grote weg, biedt de 404 Sedan een luxueus en weloverwogen comfort, waardoor hoge gemiddelden op lange afstanden gemaakt kunnen worden zonder enige vermoeidheid en in alle veiligheid, dankzij de onder alle omstandigheden altijd even effectief werkende Thermostables remmen met Hydrovac rembekrachtiger. Deze technische oplossing verzekert U een maximum aan veiligheid, door alle voordelen van de trommelrem, als ook van de schijfrem in één zelfde remsysteem te verenigen. Onder alle omstandigheden (vorst, regen, rijden in de bergen) is een constant en uiterst hoog remvermogen verzekerd, terwijl dankzij de Hydrovac bekrachtiger slechts een lichte druk op het rempedaal behoeft te worden uitgeoefend.

De vering met stabilisator vóór en extra stabilisatorstang achter, de schroefveren en telescopschokbrekers, de grote wielen, de nauwkeurige directe besturing en de juiste gewichtsverdeling over de vóór- en achterkant, onbelast zowel als belast, verlenen aan de 404 een buitengewoon vaste wegligging bij elke snelheid, zelfs op de meest hobbelige en slechte wegen. Dankzij zijn rationele afmetingen en zijn zeer kleine draaicirkel is de 404 gemakkelijk te manoeuvreren in het drukste stadsverkeer en bij het parkeren.

De grote achterruiet zorgt gelijktijdig voor een goede verlichting van het achtercompartiment en voor een goed uitzicht bij het achteruitrijden. De 4 zijruiten kunnen geheel neergedraaid worden. De tot aan de zijkanen van de wagen doorlopende roestvrijstalen bumpers bieden een werkelijke bescherming van de carrosserie. Het dak heeft speciale steunen voor het snel en veilig bevestigen van een imperiaal.

Het perfect sluitende schuifdak kan, zelfs onder het rijden, gemakkelijk bediend worden.



uitrusting ingesteld op veiligheid en gemakkelijke bediening



Alle bedieningsorganen en instrumenten zijn zodanig ontworpen en geplaatst, dat een gemakkelijke bediening en een prettige besturing, alsmede, en niet in de laatste plaats de veiligheid van de inzittenden gewaarborgd is. Het veiligheidsstuurwiel met beklede naaf en spaken belemmert niet het uitzicht van de bestuurder. De bediening van de dubbele claxons geschiedt door een claxonring. Het korte stevige versnellingshandel bevindt zich onder het stuurwiel en maakt snel schakelen mogelijk. Een lichtsignaal en de dimschakelaar zijn in de verlichtingschakelaar, links onder het stuur, ingebouwd. De richtingaanwijzerschakelaar komt automatisch terug, terwijl ook parkeerlichtjes gemonteerd zijn. Het veiligheidsdashboard, zonder scherpe kanten en een vloeiend geheel vormend, is voorzien van een dikke met schuimrubber opgevulde beschermand. Het grote handschoenenkastje kan met een sleutel afgesloten worden, terwijl het bij het Super-Luxe model voorzien is van een automatische verlichting. Aan weerskanten van het dashboard bevinden zich ventilatierasters, welke regelbaar zijn wat betreft de richting en de hoeveelheid van de toe te laten lucht. Een niet-reflecterend instrumentenbord met regelbare verlichting bevat in drie ronde klokken de verschillende controleapparatuur: snelheidsmeter, kilometerteller met dagteller, thermometer, benzine-meter, voltmeter, elektrisch klokje, controlelampje van de clignoteurs, controlelampje voor de choke en voor groot licht. Asbakjes vindt men midden op het dashboard en op ieder achterportier. Een sigaretaansteker is gemonteerd. Dubbele verchroomde ruitenwissers, geruisloos en snel functionerend, zorgen tesamen met de ruitensproeiers voor een goed uitzicht onder alle omstandigheden. Twee verstelbare zonnekleppen, waarvan één met kaartenhouder en de ander met een spiegeltje. De achteruitkijkspiegel kan door een simpele druk op de knop gekanteld worden, indien een achteropkomende auto met zijn lampen hinderlijk in de spiegel schijnt. De binnenverlichting geschiedt door een plafonnier met automatisch contact op de voorportieren en met een onafhankelijke schakelaar. Bij het openen van het kofferdeksel gaat automatisch de kofferruimteverlichting branden. De pedalen zijn zodanig geplaatst, dat bediening moeiteloos kan geschieden. De zelfopenverende motorkap heeft een dubbele veiligheidssluiting en een ontgrendelknop onder het dashboard.



Sedan grand tourisme



luxueus comfort

De souplesse, de dikte en de gebogen vorm van de zittingen en van de leuningen verzekeren een uitzonderlijk comfort voor bestuurder en passagiers. De fraaie luxueuze bekleding is naar keuze van laken of van gemakkelijk te onderhouden kunstleer. De geïsoleerde vloer, welke geluiddempend is gemaakt, is bekleed met rubber matten. De gescheiden voorstoelen, welke op kogeltjes naar voren en naar achteren over een grote afstand verschuifbaar zijn, hebben leuning, die men in verschillende standen kan verstellen. De brede achterbank is voorzien van een comfortabele neerklapbare armleuning in het midden. Onder de achterraut bevindt zich een royale ruimte voor kleine bagage.

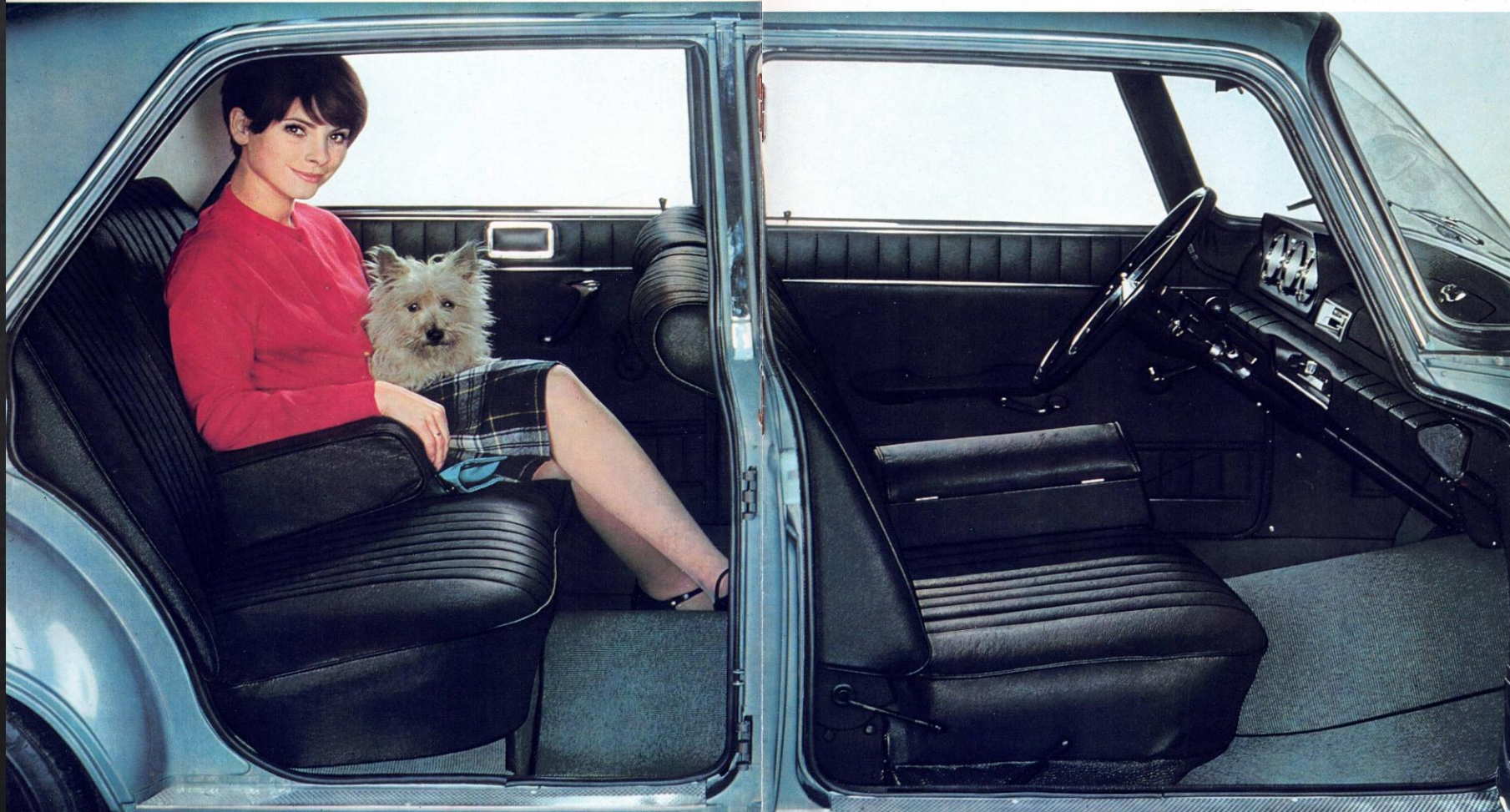


Sedan grand tourisme super-luxe

stijl en prestige

Ook degenen, die de hoogste eisen stellen, zullen verrukt zijn over de elegance en de geperfectioneerde uitvoering van de Sedan Super-Luxe.

De bekleding is van echt leder. De souplesse en de gebogen vorm van de zittingen en van de leuningen verzekeren een uitzonderlijk comfort voor bestuurder en passagiers. De geïsoleerde vloer, welke geluiddempend is gemaakt, is voor en achter bekleed met moquette.



ideaal voor lange afstanden



**verstelbare stoelen
slaapstoelen**

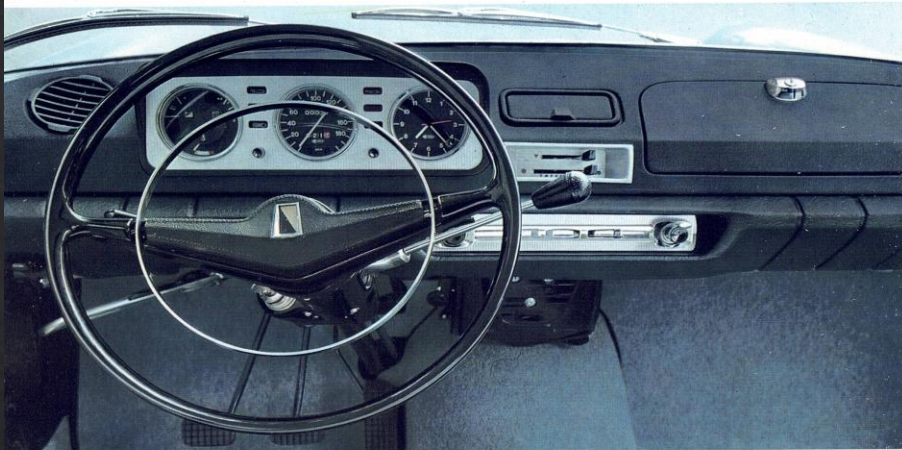


Na handel 1 opgetild te hebben kan men de stoelen, die op kogelglijders gemonteerd zijn, naar voren of naar achteren bewegen. Met handel 2 kan de rugleuning versteld worden. Bij geheel neergeklapte leuningen beschikt men over twee ruime slaapbanken. Door één slaapbank in te richten, kan men eventueel een liggend persoon op de meest rustgevende wijze vervoeren.



**een grote
bagageruimte**

De geheel gecapitonneerde bagageruimte heeft een volume van meer dan een halve m³. Het reservewiel is onder de vloer gemonteerd, zodat voor het uitnemen niet eerst alle bagage verwijderd behoeft te worden. De vergrendeling bevindt zich in de kofferruimte naast het slot. Het openverende kofferdak kan afgesloten worden, terwijl bij het openen automatisch de binnenverlichting gaat branden.



doordachte verwarming/ luchtverversing en uitrusting

De in de 404 aanwezige airconditioning en verwarming heeft vele mogelijkheden.

Toelaten van frisse lucht, verwarming van de binnenkomende lucht, verwarming van de in de wagen circulerende lucht, vermenging van koude en warme lucht, ontwasemen of ontdooien van de ruiten, al dan niet middels de ventilator, die met twee verschillende snelheden kan draaien. Eénmaal ingesteld, wordt de temperatuur met een thermostaat automatisch afgeregeld. Twee regelbare luchtkleppen richten een extra luchttoevoer naar de vloer. De regelbare ventilatierasters op het dashboard zorgen voor een efficiënte ventilatie door doelmatige verspreiding van frisse lucht.

De verwarmingsbediening is verzonken in het dashboard gemonteerd.

De naaf en de spaken van het stuur zijn opgevuld en bekleed. Bevestigingspunten voor 3-punts veiligheidsgordels zijn aanwezig. De achterportieren hebben een veiligheidssluiting, speciaal met het oog op kinderen, die de achterportieren niet zonder meer kunnen openen.

De zonneklep aan de kant van de bestuurder is voorzien van een kaartenhouder.

Bij de Sedan Super-Luxe zijn in de achterlichten achteruitrijlampen ingebouwd.

Sedan comfort 404/8

5/6 zitplaatsen - 4 portieren



De 404/8 Sedan Comfort is een eenvoudiger uitvoering van de Sedan Grand Tourisme.

De kwaliteiten van de normale 404, zoals veiligheid, comfort en geruisloosheid gelden ook voor dit model, terwijl bovendien gebruik wordt gemaakt van de nieuwe vier-versnellingsbak en de hydraulisch bediende diafragma koppeling.

Het remsysteem bestaat uit schijfremmen op de voorwielen en trommelremmen op de achterwielen. Tussen voor-en achterremcircuit is een remkrachtverdelers aangebracht, terwijl een bekrachtiger voor een lichte pedaaldruk zorgt.

Uitwendig is de uitvoering van de Sedan Comfort gelijk aan die van de 404 Sedan Grand Tourisme. Het overzichtelijke dashboard met regelbare verlichting omvat: een snelheidsmeter, kilometerteller met dagaanwijzing, benzinemeter, voltmeter, controlelampjes voor de choke en de richtingaanwijzers. De voorzittingen zijn over kogelglijders naar voren en naar achteren verstelbaar, terwijl de helling van de rugleuningen eveneens naar wens ingesteld kan worden. Met neergeklapte rugleuningen beschikt men over twee slaapbanken.

algemene gegevens

Motor met carburateur: 4 cilinders in lijn, onder een hoek van 45° ingebouwd.
Boring x slag 80 x 73, cil. inh.: 1468 cc.
Vijfmaal gelagerde krukas.
Vermogen 66 SAE pk.
Kopkleppen.
Carburateur met anti-bevriezingsstelsel.
"Natte" cilinderbussen.

Versnellingsbak met 4 volledig gesynchroniseerde versnellingen met een normaal schakelpatroon - Hydraulisch bediende diafragma koppeling.

Snelheid: 135 km/u.

Remmen: bekrachtigd met schijfremmen vóór en trommelremmen achter en met een remkrachtverdelers tussen vóór-en achterremcircuit.

Vering: voor en achter: schroefveren en hydraulische telescoop schokbrekers.

Elektrische installatie: 12 Volt/55 Au.
Toegelaten aanhangergewicht: 1000 kg.
Radiaalbanden 155 x 380.

algemene gegevens

van de Sedan Grand Tourisme en van de Sedan Super-Luxe

Zelfdragende carrosserie. "Coque" constructie, van stevig staal, aldus een onverwringbaar geheel en een goede beveiliging van de inzittenden vormend. Nauwkeurige en soepele besturing met tandheugel, waarbij eventuele speling automatisch wordt opgeheven. Draaistraal : 5,00 m. Geruisloos werkende versnellingsbak met 4 gesynchroniseerde versnellingen. Hydraulisch bediende diafragma-koppeling. Schroefveren, stabilisator vóór en een extra stabilisatorstang achter, telescopschokbrekers zowel voor als achter. Thermostables remmen met rembekrachtiger op de benzinemodellen ; efficiënt werkende trommelremmen op de diesel-modellen. Achterbrug met worm en wormwiel. Electrische installatie : 12 V - 55 A/u. Startmotor met relais-bediening. Geruisloze dubbele knalpot. Benzinetank 55 liter. Afmetingen uitwendig : lengte : 4,44 m - breedte : 1,62 m - hoogte (onbelast) : 1,45 m - spoorbreedte vóór : 1,345 m - spoorbreedte achter : 1,28 m - wielbasis : 2,65 m - grondspling belast : 0,15 m - banden : 165 x 380 radiaalbanden. Het dak heeft speciale steunen voor het snel en veilig bevestigen van een imperiaal. Trekvermogen voor aanhanger : 1000 kg.

carburateurmotor

Supervierkant - 4 cilinders in lijn geplaatst onder een hoek van 45° boring x slag 84 x 73 mm - Cilinderinhoud 1618 cm³ - 5 x gelagerde krukas - Vermogen 80 SAE pk - Max. snelheid 150 km/u - Kopkleppen - Uitneembare "natte" cilindervoeringen - Carburateur met anti-bevriezingsysteem - Automatisch in- en uitschakelende ventilator (Peugeot patent).

motor met benzine-injectie

Supervierkant - 4 cilinders in lijn geplaatst onder een hoek van 45° - Boring x slag 84 x 73 mm - Cilinderinhoud : 1618 cm³ - 5 x gelagerde krukas - Vermogen : 96 SAE pk - Max. snelheid : 160 km/u - Kopkleppen - Uitneembare "natte" cilindervoeringen - Kugelfischer injectiepomp met electrische benzinepomp - Automatisch in- en uitschakelende ventilator (Peugeot patent) - Wisselstroom dynamo met een vermogen van 400 W - Speciale banden voor hoge snelheid.

dieselmotor Indenor XD 88

Supervierkant - 4 cilinders in lijn, geplaatst onder een hoek van 20° - Boring x slag 88 x 80 - Cilinderinhoud 1948 cm³ - 5 x gelagerde krukas - Vermogen : 68 SAE pk bij 4500 t/m - Max. snelheid 130 km/u - Cilinderkop van speciale legering met wervelkamer - Uitneembare "natte" cilindervoeringen - Kopkleppen - Bosch of C.A.V. brandstofpomp - Automatisch in- en uitschakelende ventilator (Peugeot patent) - Electrische installatie 12 V - 75 A/u.

thermostables remmen met Hydrovac rembekrachtiger

De thermostables remmen, die op de 404 met benzinemotor gemonteerd worden, verenigen de voordelen in zich van zowel de trommel- als van de schijfremmen. Onder alle omstandigheden (vorst, regen, rijden in de bergen) is een constant en uiterst hoog remvermogen verzekerd, terwijl dank zij de Hydrovac bekrachtiger slechts een lichte druk op het rempedaal behoeft te worden uitgeoefend.

automatische versnellingsbak

De 404 Sedan Super-Luxe met carburateurmotor is eveneens leverbaar met een geheel automatische transmissie (Z.F. automatische versnellingsbak met koppelmovormer) - Keuze uit 5 standen door middel van het handel op de stuurkolom : E (Exceptionnelle) - VR (Stad-buitenweg) - N (Vrije stand) - AR (Achteruit) - P (Parkeren).

PEUGEOT

404

1968