





## TAUNUS 17M TAUNUS 17M de LUXE

*Enkele specifieke eigenschappen, waardoor het autorijden tot een waar genoegen wordt.*

### WEGLIGGING — EEN OPENBARING

De fantastische rijkwaliteiten van de TAUNUS 17M kunt U het beste zelf ervaren tijdens een proefrit!  
Het „opvangvermogen” van de onafhankelijk geveerde voorwielen, het haarfijn sporen van alle vier de wielen, de goed uitgebalanceerde vering — soepel, maar nooit te slap.  
De eerste voorwaarde voor prettig rijden is veiligheid — en bij de TAUNUS 17M is de uitstekende wegligging de basis daarvoor.

### AL EVEN BELANGRIJK: EEN VEILIG INTERIEUR

Het komvormige „veiligheids”stuurwiel zal U onmiddellijk opvallen.  
In Amerika heeft dit reeds zijn doelmatigheid bewezen. In principe komt het erop neer, dat de stuurkolom verder van het lichaam van de bestuurder af geplaatst is dan het ronde stuurwiel zelf. Het stuurwiel is van schokabsorberend materiaal gemaakt.  
Let op het instrumentenbord: geen uitstekende knoppen meer! In plaats daarvan twee aaneengesloten rijen druktoetsen.

### COMFORTABEL RIJDEN VRAAGT OM RUIMTE

De totale heupruimte vóór en achter in de TAUNUS 17M is 2,68 m, dus ruimte voldoende voor 5 volwassenen. Bovendien zijn de armsteunen achterin in de zijpanelen uitgespaard. Het grote pakjesvak boven de achterzitting biedt ruim plaats voor handbagage, terwijl het afsluitbare handschoenenkastje alle onontbeerlijke kleinigheden kan bevatten. De grote kofferruimte kan een grote hoeveelheid bagage met gemak herbergen.

### EEN „LEVENDIGE” MOTOR DOET PRETTIG AAN

Het feit alleen dat deze moderne TAUNUS 17M motor een vermogen van 67 pk (SAE) heeft, is op zichzelf nog geen aanduiding voor de kracht die er in steekt. Pas het koppel van 13,4 kgm zegt de ware kenner meer, omdat „het koppel” van een motor de acceleratie van de wagen bepaalt. En die is enorm in de TAUNUS 17M... bij het wegrijden, heuvelopwaarts, bij het passeren, bij ieder toerental en bij iedere snelheid tot aan het maximum.

### EEN VAN DE MOOISTE AUTOMOBIELEN

Dit mag ongetwijfeld van de TAUNUS 17M worden gezegd en is nog meerdere mate van de TAUNUS 17M de LUXE.  
Het comfort en de gratie van deze moderne automobiel berusten op moderne opvattingen, op eerste klas kwaliteit van de gebruikte materialen en de zorgvuldigste afwerking tot in de kleinste details.

## TAUNUS 17M Tudor



Het vertrouwde twee-deurs model. Ruime instap, ook voor de passagiers op de achterbank. Alle Taunus 17M modellen zijn standaard uitgerust met de geheel gesynchroniseerde 3-versnellingsbak.

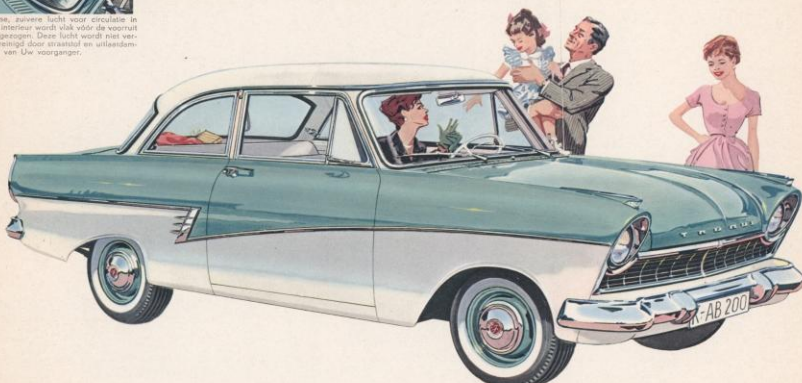


Met de vorige tweedeurders banden is een ruime instap mogelijk. Maar nu is U het overtuigd nodig hebben, door het opklappen van de bodem der kofferruimte kan het reizen van U en de enige moeite worden uitgesloten.



Vers, zilveren licht voor de voorruit. Het interieur wordt vlak voor de voorruit aangegeven. Deze licht wordt niet verduisterd door straat en uitwendig van U. Voorzorg.

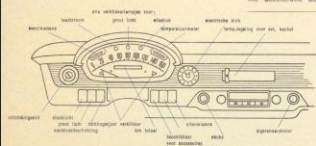
## TAUNUS 17M Tudor de Luxe



Indien U luxe op prijs stelt en bereid bent daar iets meer voor te betalen..... voor U de TAUNUS 17M de LUXE. Alle goede eigenschappen van de TAUNUS 17M en daarbij extra uitrusting en welverzorgde accessoires. Uitvoering in twee kleuren, banden met witte zijvakken, geheel verchromde „de LUXE“ wiellampen, fraaie grille, „de LUXE“ achterlichten met achteruitrijlamp, ruitenproeier, groot-licht flasher, met schuimrubber bekleed veiligheidsdashboard en muskelpomp, neoplafage armaturen in achterbank, „de LUXE“ leklingspoffen en zware schuimrubberbervulling op de zittingen en smakvolle chromoversieringen - dit alles is standaarduitrusting op de TAUNUS 17M de LUXE.

## Krachtig, betrouwbaar, levendig

### De juiste motor voor U!

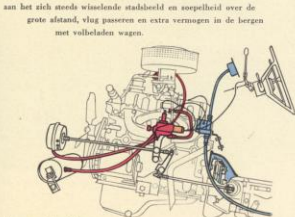


Groot koppel in alle versnellingen. De koppelsromme is zeer belangrijk. De vijfde gear het gelijkmatig verloopende koppelsromme geeft daarbij een bij welke toerentallen de motor accelleratie bereikbaar is.

80 km per uur snelheid binnen 15 seconden. Dat bereikt U met een motor met een groot koppel, snel optrekken vanaf stilstand, geleidelijke accelleratie in alle versnellingen het blijven „trekken“ tot aan de maximumsnelheid.

En altijd motorreserve achter de hand. De hellingen van de moderne bergwegen zijn zelden steller dan 10 tot 12%. De TAUNUS 17 M heeft een klimvermogen voor hellingen tot 45%!

De kortslag motor heeft reeds in honderdduizenden Ford-automobielen zijn grote waarde bewezen. Een zodanige constructie, waarbij een groot koppel wordt bereikt - en het motorkoppel bepaalt de acceleratie - is een vereiste voor een moderne motor. Een motor met een dergelijk vermogen - 67 pk (SAE) - en een diepelijk koppel - 13,4 kgm - mist een groot aanpassingsvermogen hebben. Dat betekent: snel optrekken vanaf stilstand, maar ook felle acceleratie vanuit iedere snelheid tot de kruissnelheid (125 km/uur). Dat betekent ook aansluiting op de grote afstand, vlieg passeren en extra vermogen in de berg om volhellen wagen.



Tegen extra betaling. Val-automatische „Saxomat“ koppeling. De „Saxomat“ doet al datgene wat anders de linkervoet met de koppeling doet. Het koppelingpedaal is dan ook geheel overbodig. Overdrive. Geest U twee extra versnellingen, zonder daarbij de koppeling te gebruiken. Vermindert het toerental van de motor zonder prestatievermindering. De motor loopt rustiger en wordt minder belast. Gevoeliger bestuurbare en minder oververhottende motorcilinder.

## Rijkwaliteiten Veiligheid, Comfort

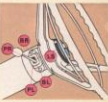
Het geheel van goede veiligheidsziet U hier - extra lange voorramen, die het binnende de motorruimte reiken - schroefveren met praktisch een grote, daarmee liggende telescopische schokdempers. De op elkaar afgestemde functies van veren en schokdempers zorgen voor een bijzonder goede schokabsorberende werking. Maar bovendien wordt deze combinatie nog aangevuld met een op de voorwielen werkende torsiestaf. Het grote voordeel van onafhankelijke wielvering wordt hierdoor volkomen leent, maar bovendien worden de goede eigenschappen van de vaste vooras extra toegevoegd, omdat al de torsiestaf het overhellen van de wagen in bochten tegengaat.



De vele voordelen van genoemde constructie, tezamen met de stijpe hypoid achteras, verzekeren onder alle omstandigheden excellente stuureigenschappen en perfect spuren van de wagen. De half-elliptische langveren achter - die geen onderhoud vereisen - passen zich automatisch aan belading en wegomstandigheden aan. Het resultaat: Soepele, maar in geen geval te slippe vering, prettige besturing en een geweldige goede ligging in de bocht.



Veiligheidsstuurwiel. Door de vorm van het stuurwiel kan de schokbelasting lager worden gehouden en is daardoor verder van de bestuurder af dan de zwaarte van het stuurwiel - bovendien is het stuurwiel van schokdempend materiaal gemaakt.



Viertraps-bediening. Stuurwiel is de voorwaarde van een goede bediening van de richtingwijzers, rechts (R) en links (L) worden een groot licht flasher (L.S.) bediend worden. Aansluiting van parklampen is eveneens mogelijk via deze schakelaar (R) en (L).



De twee richtingen verlichting. Het stuurwiel is de voorwaarde van een goede bediening van de richtingwijzers, rechts (R) en links (L) worden een groot licht flasher (L.S.) bediend worden. Aansluiting van parklampen is eveneens mogelijk via deze schakelaar (R) en (L).



Drie richtingwijzers aan iedere kant. De opzij van het stuurwiel is de voorwaarde van een goede bediening van de richtingwijzers, rechts (R) en links (L) worden een groot licht flasher (L.S.) bediend worden. Aansluiting van parklampen is eveneens mogelijk via deze schakelaar (R) en (L).



Asymmetrisch gedimd licht. Door nieuwe toepassing op verlichtingsgebied worden de lichtstralen zodanig gericht, dat de verlichting van de weg behouden blijft maar het tegenovergestelde verkeer niet verblind wordt. De overkapping van de koplampen vangt het bij met zijn hinderlijke diffuse licht op. De richtingwijzers zijn zodanig geplaatst, dat zij te allen tijde duidelijk zichtbaar zijn.



Volledig gesynchroniseerde 3-versnellingsbak. Ook de derde versnelling is gesynchroniseerd, waardoor het overblijfsel in alle drie versnellingen al even gemakkelijk is. U kunt alleen maar „goed“ schakelen, waardoor U in het dichtverkeerde veel gemakkelijker rijdt.



Volledig gesynchroniseerde 3-versnellingsbak. Ook de derde versnelling is gesynchroniseerd, waardoor het overblijfsel in alle drie versnellingen al even gemakkelijk is. U kunt alleen maar „goed“ schakelen, waardoor U in het dichtverkeerde veel gemakkelijker rijdt.

## TECHNISCHE GEGEVENS

**Motor:** 4 cilinders - boring 84 mm - slag 76,6 mm - inhoud 1698 cc - compressieverhouding 7,1:1 - vermogen 67 pk (SAE) bij 4600 om/min - max. koppel 13,4 kgm bij 2200 om/min - zuiger snelheid 10,85 m/sec - druksterkte - koeling door waterpomp.

**Transmissie:** enkelvoudige drogeplaatkoppeling (tegen extra betaling: volautomatische „Saxomat“-koppeling) - versnellingsverhoudingen: 1) volledig gesynchroniseerde 3-versnellingsbak: 1e versn. 3,27:1, 2e versn. 1,69:1, 3e versn. 1,0:1, achteruit 3,56:1, 2) 4-versnellingsbak (tegen extra betaling), waarvan 3e en 4e versnelling gesynchroniseerd zijn: 1e versn. 3,39:1, 2e versn. 1,66:1, 3e versn. 1,33:1, 4e versn. 1,0:1, achteruit 4,12:1, Sluurschakeling.

**Achteras:** stijve achteras met hypoid veranding - overbrengingsverhouding 3,9:1, met overdrive 4,41:1.

**Stuurconstructie:** van het stuur - en rultijp - overbrengingsverhouding 15,8:1 - diameter kleine draaiflank 10,5 m.

**Remmen:** hydraulische voetsrem op vier wielen; mechanische bandrem op de achterwielen.

**Wielophanging en vering:** vóór onafhankelijke ophanging - stijve achteras achter - voorvering door middel van schroefveren en deelsingelingsvering hydraulische. Dabberwerkende telescoop-schokdempers en torsiestaf - achtervering door middel van bladveren en hydraulische schokdempers.

**Wielen en banden:** vóór schijfwielen - bandenmaat 5,90 x 13 (Combi's 6,40 x 13) van het binnenbandtype.

**Elektrische uitrusting:** 6 Volts accu, 84 Amp/4 uur - dynamo 105 Watt.

**Gewichten:** Toelastbare belasting: vooras 480 kg, achteras 720 kg (bij Combi's 1000 kg) - totaal toelastbare belasting: 1400 kg (Combi's 1000 kg) - eigen gewicht 1008 kg (de Luxe 1016 kg) - Combi 1080 kg (Combi de Luxe 1090 kg) - landvermogen Combi's 100 kg met bestuurder.

**Maten:** wielbasis 2604 mm - spoorbreedte vóór en achter 1270 mm - vrije hoogte vanaf de grond 170 mm (Combi's 180 mm) - totale lengte 4375 mm - totale breedte 1670 mm - totale hoogte 1465 mm (Combi's 1475 mm, beladen).

**Inhoud:** benzinetank 45 ltr - koelstelsel 7 ltr (met kachel 8,2 ltr) - inhoud van het carter bij olieoverstap 3 ltr - 3 of 4-versnellingsbak 1,4 ltr - achteras 1,1 ltr.

**Algemene gegevens:** maximum snelheid en toeren kruissnelheid omg. 125 km/uur - maximum klimvermogen 45% (1 in 2,33) met 3-versnellingsbak, 45% (1 in 2,22) met 4-versnellingsbak, Combi's resp. 34% (1 in 2,94) en 35% (1 in 2,86).

De hierbovenstaande gegevens geven een beeld van de auto die in de markt is te koop. De N.V. Nederlandse Ford Automobiel Fabrik. die de motor van deze auto produceert en verkoopt, aanvaardt niet de aansprakelijkheid voor schade van welke aard ook die voortvloeit uit het gebruik van deze auto.

FORD NEDERLAND

# TAUNUS 17M Tudor



Het vertrouwde twee-deurs model. Ruime instap, ook voor de passagiers op de achterbank. Alle Taunus 17M modellen zijn standaard uitgerust met de geheel geïntegreerde 3-vermellingsbak.



Met de nieuwe 3-vermellingsbak, die in een nieuw model wordt aangebracht, staat de Taunus 17M nu voor een nog groter comfort. Het schakelen van de bakken der 3-vermellingsbak kan nu eenvoudiger en sneller dan vroeger worden uitgevoerd.



Grote gekken voorruit — de lange voorruit van de Taunus 17M Fordor is een groot voordeel. De ruiters zijn nu nog groter, waardoor ook in het midden de voorruit scherp blijft.

# TAUNUS 17M Fordor



Als U gewond bent vaak met twee personen te rijden, dan voldoet de TAUNUS 17M in vierdeurs-uitvoering volkomen aan al Uw wensen. Alle deuren zijn voorzien van de veiligste sloten van het reistype. Tegen extra betaling ook in tweevleugelige uitvoering verkrijgbaar.



Vers, nieuwe licht voor de Taunus 17M de Luxe. Het nieuwe licht, dat in de Taunus 17M de Luxe is aangebracht, staat voor een nog groter comfort. Het schakelen van de bakken der 3-vermellingsbak kan nu eenvoudiger en sneller dan vroeger worden uitgevoerd.

# TAUNUS 17M Tudor de Luxe



Indien U luxe op prijs stelt en bereid bent daar iets meer voor te betalen,.... voor U de TAUNUS 17M de LUXE. Alle goede eigenschappen van de TAUNUS 17M en daarbij extra uitrusting en schitterende accessoires. Uitrusting in twee kleuren, handen met witte afblikken, geheel verchromde „de LUXE“ wielkappen, fraai grille, „de LUXE“ schakellichten met achteruitrijlamp, reisinstrument, grootlicht flinter, met schitterende helderheid veiligheidsklokken en remklokken, inrichting van de achterbank, „de LUXE“ bekledingsoorten en zware schuimrubberbuiting op de zittingen en meerkleurige chromvereringen — dit alles is standaarduitrusting op de TAUNUS 17M de LUXE.

Met onze gekken en gemakkelijk schakelen in de Taunus 17M de Luxe. Het nieuwe licht, dat in de Taunus 17M de Luxe is aangebracht, staat voor een nog groter comfort. Het schakelen van de bakken der 3-vermellingsbak kan nu eenvoudiger en sneller dan vroeger worden uitgevoerd.



# TAUNUS 17M Fordor de Luxe



Waar U ook met de TAUNUS 17M in „de LUXE“ vierdeurs-uitvoering verschijnt, U zult bewondering oogsten. Standaard uitvoering in twee kleuren, maar ook in ééndelig zwart verkrijgbaar, indien U dit preferert. Alle portieren hebben een ruststand indien geopend, zodat de deuren niet dichtvallen bij in- en uitstappen.

# TAUNUS 17M COMBINATIEWAGEN



Dit is de werkelijk grote combinatiewagen voor vele doeleinden. Voor zaken of groepsen, dan wel beide, is de TAUNUS 17M COMBI een auto waarmee de eigenaar er zal inleggen. Met twee handvatten kan de achterzitting neergeklapt worden, waardoor een gladde laadvloer beschikbaar is voor 550 kg bagage of andere te vervoeren goederen.



Drie mogelijkheden. De achterbank kan door twee handvatten gemakkelijk worden neergeklapt. Het is ook mogelijk de achterbank te klappen. Het is ook mogelijk de achterbank te klappen. Het is ook mogelijk de achterbank te klappen.



De Taunus 17M de Luxe. Het nieuwe licht, dat in de Taunus 17M de Luxe is aangebracht, staat voor een nog groter comfort. Het schakelen van de bakken der 3-vermellingsbak kan nu eenvoudiger en sneller dan vroeger worden uitgevoerd.



# TAUNUS 17M de Luxe COMBINATIEWAGEN



De combinatiewagen in werkelijk „de LUXE“ uitvoering, die in zoveel opzichten onovertroffen is. Stijfel, comfortabel, ruim en ideaal voor lange vakantieritten, sport of jacht. Maar meer nog: de zekerheid die werkelijk geld voor U verdient. Natuurlijk heeft de TAUNUS 17M COMBI de LUXE alle accessoires en uitrusting van de andere „de LUXE“ modellen.

VAN DER KOLK - WAGENINGEN  
Official FORD Dealer

