



**AUSTIN**

**1100**

---

MK II DE LUXE - 2törig

---

**1300**

---

SUPER DE LUXE

---

**KOMBI**



### Automatisches Getriebe

#### SENSATIONELL IN SEINER KONSTRUKTION!

AUSTIN 1100/1300 mit kundenspezifischen automatischen und manuellen Getriebe. (Autoschalt) - Entworfen von der Firma „Automotive“ und entwickelt von der British Motor Corporation wird dieses Getriebe in den AUSTIN 1100/1300 und in die Mini eingeleitet.

Die „Steuerung“ des Getriebes erfolgt über einen Rückschaltmechanismus, welcher am Boden des Wagens montiert ist, und in sieben Schaltpositionen gebracht werden kann.

Automatisches Getriebe: a) Rückwärtsgang  
b) Neutral  
c) Automatic

Konventionelles Getriebe: Off-Road/Straße Übergangschaltung ohne Kupplung.  
Dieses innovative Getriebe erlaubt drei verschiedene Möglichkeiten des Fahrens.

1. Bei Gebrauch der Vorgelegemaschine erfolgt die Beschleunigung vom Minimum bis Maximum weich und gleichmäßig. Wird stärkere Beschleunigung, d. h. Schalten in einen niedrigeren Gang erforderlich, so ist das Gaspedal nur kurz anzuschlagen.
2. Bei Betätigung des Schalthebels arbeitet das Getriebe normal, d. h. ohne Autoschalt. Alle Gänge werden manuell geschaltet, ohne daß man die Kupplung betätigen muß.
3. Zum leichten Fahren kann jeder Gang betätigt werden, wobei auf die Weichheit durch den Drehmomentwandler beim Anfahren nicht verzichtet zu werden braucht.

Dieses wirklich universelle Getriebe bietet jedem Fahrer verschiedene Fahrmöglichkeiten. Darvorf. für den ungeübten Fahrer ist auch für den Experten! und trägt wesentlich dazu bei, den AUSTIN 1100/1300 noch leistungsfähiger zu machen. Höhere Lizenzen über das automatische/manuelle Getriebe erfahren Sie aus unserem Spezialprospekt.

Zukunftsweisend in seiner Konstruktion und zeitlos in seiner Formgebung, ist der millionenfach bewährte AUSTIN 1100 Hydrolastic weiter verbessert worden, um den vielseitigen Wünschen und Anforderungen des Weltmarktes noch mehr gerecht zu werden. Der Motor wurde auf 1275 ccm verstärkt und das Getriebe ist nunmehr vollsynchronisiert. Aber vor allem wurden diverse Sicherheitskomponenten in den AUSTIN 1300 eingebaut, und hier machte sich die BMC die großen Erfahrungen zunutze, welche bei den vielen Rallyes mit AUSTIN-Fahrzeugen gewonnen wurden. Besondere Merkmale sind das Bremssystem, welches dem Fahrzeug einen relativ kurzen Bremsweg verleiht sowie die geschmackvolle, jedoch streng funktionelle Innenausstattung. Sie gibt dem Fahrer ein Höchstmaß an Sicherheit. Über die weltbekannte Hydrolastic-Verbundfederung zu sprechen, dürfte sich fast erübrigen. Deshalb sollen nur wenige Punkte hier genannt werden: Ausgewogenes Fahren, keine Nickschwingungen, Niveaueingleich, Anpassung der Federung an die Straßenoberfläche, kurz gesagt: Hydrolastic-Federung bedeutet hervorragende Straßenlage und daher verleiht sie dem Wagen maximale Sicherheit. Ohne Übertreibung kann gesagt werden, daß der AUSTIN 1300 den gleichen Fahrkomfort wie eine der teuren Luxuslimousinen bietet.



## - AUSTIN 1300 - Ein großer Wurf der BMC



### AUSTIN 1100 MK II - 2türig

Gleich in der Formgebung und Konzeption wie der AUSTIN 1300 ist diese 2türige Limousine ebenfalls eine der großen Leistungen der britischen Automobil-Industrie. Rein äußerlich unterscheidet sich der AUSTIN 1100 vom AUSTIN 1300 nur durch sein anderes Kühlergrill. Sein millionenfach bewährtes 1098 ccm-Antriebsaggregat verleiht dem Fahrzeug jene Ausgewogenheit und Wirtschaftlichkeit, die von vielen Käufern geschätzt wird.





## SPITZENKOMFORT für 5 Personen



Größere Sicherheit; deshalb gepolstertes Armaturenbrett, versenkte Schalter und eine stark nach innen gezogene Instrumenteneinheit. Der Geschwindigkeitsmesser zeigt sowohl die Kilometer als auch Meilen an. Allein dieser zunächst unwesentlich erscheinende Punkt zeigt, daß dieser Wagen für den Weltmarkt gebaut wurde. Der Hupeknopf befindet sich nicht mehr in der Mitte des Lenkrades sondern am Kopfende des kombinierten Blinker-Abblend-Schalters, wie das die obige rechte Abbildung zeigt. Beide Vordersitze sind einzeln verstellbar. Gegen Aufpreis können auch Liegesitze geliefert werden.



Bereits legendär ist der große Innenraum, welchen man bei allen AUSTIN-Typen mit quergestellter Antriebseinheit findet.

Besonders beim AUSTIN 1300 ist noch mehr auf die luxuriöse Innenausstattung geachtet worden. Die Polsterung, Innenausstattung und nicht zuletzt die große Beinfreiheit machen den AUSTIN 1300 zur idealen Reiselimousine für 5 Personen, und das bei einer Gesamtlänge des Wagens von nur 3,72 m. Nach außen gewölbte Seitenscheiben (größere Schulterweite), separate Ausstellfenster vorn (bessere Belüftung), und nicht zuletzt eine starke Frischluftheizung machen das Fahren im AUSTIN 1300 zur Freude.

Die Innenausstattung ist in ihrer Stilistik bei dem AUSTIN 1100 und Kombi gleich dem des AUSTIN 1300.





## AUSTIN 1100 MK II

### 2-türige De Luxe Limousine

Als 2türige (1098 ccm)-Limousine stellt sich der millionenfach bewährte AUSTIN 1100 mit wesentlichen Detailverbesserungen vor. 50jährige Erfahrungen im Automobilbau sind in diesem Fahrzeug vereint, welches als 4türige Limousine bereits seit Jahren auf allen Straßen der Welt läuft. — Das Interieur ist mit geschmackvollem, leicht zu reinigendem Kunstleder bezogen, die Sitze sind körpergerecht und vorn einzeln verstellbar. Selbstverständlich sind Vorrichtungen für Sicherheitsgurte vorhanden. Armlehnen, gewölbte Seitenscheiben, übersichtliches zentrales Instrumentenbrett, versenkte Kippschalter, kombinierter Blinker- und Abblendschalter mit Hupenknopf am Kopfende, montiert an der Lenksäule, und vieles Andere mehr zeigen deutlich, daß die AUSTIN-Konstrukteure selbst leidenschaftliche Autofahrer sind.

Der AUSTIN 1100 De Luxe ist in seiner Mechanik dem 1300er Modell grundsätzlich gleich.



## Raum für die Familie und das Gepäck

Unseres Wissens gibt es kein anderes Automobil, welches bei den Außenmaßen des AUSTIN 1100 und 1300 so viel Gepäckraum bietet, wie diese beiden Fahrzeugtypen. Kontrollieren Sie das selbst. Der Kofferraum fällt ca 300 Liter. Gepäckraum außerdem unter der Kofferraumabdeckung neben dem Reserverad, unter den Sitzen, in den Türtaschen, unterhalb des Armaturenbrettes, hinter der hinteren Sitzbank usw. Alle Türen sind abschließbar, die Vordertüren von außen und innen, die hinteren Türen verfügen über Kinder-Sicherheitsriegel. Also: bei diesem Fahrzeug wurde selbst das kleinste Detail nicht außer Acht gelassen.



## AUSTIN-KOMBI

Die obige Abbildung zeigt die gelungene Form des AUSTIN-Kombi.

Fünf Personen können bei höchstem Komfort in diesem Wagen reisen. In wenigen Sekunden können Sie aus dieser 5-Sitzer-Limousine einen geräumigen Campingwagen, Transporter usw. machen, ohne auf den Limousinenkomfort verzichten zu müssen. Die rechten drei Abbildungen zeigen Ihnen, was Sie mit dem AUSTIN-Kombi alles machen können.

Beide Vordersitze sind separat verstellbar und die hintere Sitzbank ist nach vorn zu klappen um Laderaum zu erhalten. Gegen Aufpreis wird der AUSTIN-Kombi auch mit Liegesitzen geliefert. In dieser Ausführung (siehe rechtes Bild unten) erhält man bequemen Schlafplatz für zwei Personen. Die hintere Tür bzw. Ladeklappe ist leicht zu öffnen und bleibt in jeder

Position stehen. Über die Maße gibt Ihnen die letzte Seite dieses Prospekts detaillierte Auskunft. In seiner Mechanik entspricht der Kombi dem AUSTIN 1100 MK II und ist ähnlich ausgestattet.





Alle AUSTIN 1100 und 1300er Modelle sind mit diesen Bremschuh ausgerüstet.

## Das Prinzip der Hydrolastic-Verbund-Federung

Im Blickpunkt des Interesses steht die sensationelle Hydrolastic-Federung, die in ihrer Konstruktion unserer Zeit weit voraus ist. Die Hydrolastic-Federung, welche eine Einheit zwischen Vorder- und Hinterachse darstellt, gewährleistet eine ungewöhnlich gute Straßenlage. Durch diese neuzeitliche Konstruktion entfallen die herkömmlichen Metallfedern und Stoßdämpfer. Die Flüssigkeit der Hydrolastic-Federung enthält gleichzeitig Gabelschutz- und Antirostmittel. Da es bei dieser Federung weder bewegliche Teile noch Verschleiß- und Undichtigkeiten gibt, ist dieses System absolut wartungsfrei!

**DAS PRINZIP DER HYDROLASTIC-FEDERUNG**  
Das System der Hydrolastic-Federung ist sehr einfach. Die vorderen und hinteren Hydrolastic-Ausgleichsaggregate sind durch eine dünne Rohrleitung längsseits verbunden. Dieses Federungssystem ist vollständig abgedichtet und bedarf daher keiner Wartung und Pflege. Jedes Ausgleichsaggregat enthält eine „Gummifeder“. Die Dämpfung der Räder wird durch Gummiventile gesteuert. Kurz gesagt, die Hydrolastic-Federung — mit automatischer Kontrolle der jeweiligen Flüssigkeitsverdrängung — hält den Wagen stets in ausgewogener „Schwebelage“. Die Gummifederung unterstützt gleichzeitig die Gesamtfederung und stabilisiert die Straßenlage.



## AUSTIN 1300 — seiner Zeit voraus!

Quergestellte Antriebseinheit auf eigenem Rahmenteil, 1275-ccm-Motor mit einem Vergaser, vollsynchronisiertes Getriebe mit zentraler Knüppelschaltung und Differential. Alle diese Aggregate bilden eine Einheit und verfügen über eine gemeinsame Ölwanne. Diese kompakte Bauweise erleichtert die Wartung ungemein. Überzeugen Sie sich selbst und betrachten Sie eingehend die linke obere Abbildung; alle Aggregate sind leicht zugänglich.

Das vollhydraulische Bremssystem (siehe Abbildung rechts oben) hat vom Bremschleiben mit separaten Bremschuh. Dies bedeutet maximale Sicherheit und gleichzeitig die Möglichkeit, den AUSTIN ohne großes Risiko voll auszufahren. Aber... probieren Sie das selbst. Bitten Sie Ihren AUSTIN-Händler um eine Probefahrt.

## Technische Daten

**MOTOR:** Austin 1300: Viertakter, obengesteuert, Bohrung 50,61 mm, Hub 81,26 mm, Zylinderinhalt 1333 cm<sup>3</sup>, PS: 53 bei 5 000 U/min., max. Drehmoment: 8,8 mkg bei 2 500 U/min., Verdichtung: 8,1 : 1.

**MOTOR:** Austin 1100: Viertakter, obengesteuert, Bohrung 46,36 mm, Hub 82,72 mm, Zylinderinhalt 1063 cm<sup>3</sup>, Verdichtung: 8,5 : 1, max. Drehmoment: 6,3 mkg bei 2 500 U/min., PS: 44 bei 5 000 U/min.

**KRAFTSTOFF-SYSTEM:**  
IA 1300 S. U. Vergaser, Typ HG 4,  
IA 1100 S. U. Vergaser, Typ HG 2.  
Luftfilter mit Papier-Element, elektrische Benzinpumpe, Tankinhalt 30,4 ltr.

**SCHMIERSYSTEM:** Druckschmierung, Getriebegehäuse über gleichzeitig als Ölwanne, Ölwannegetriebe von der Nockenachse, Hauptrohr-Ölfilter mit separatem, baren Element, Ölstand bei 4,5 ltr., plus 6,57 ltr. für den Ölwanne.

**ZOND-SYSTEM:** 12-Volt-Zündanlage, Verteiler durch Vakuum gesteuert.

**KOH-SYSTEM:** Druckkühler mit separaten Ausgleichsbehälter, Wasserpumpe, Ventilatort, Wasserpumpe, Kühlwasserinhalt ca. 4,6 Liter.

**ANTRIEB:** Kupplung 195 mm Ø, hydraulisch betätigt durch liegendes Pedal.  
Austin 1300: Viergang, vollsynchronisiertes Getriebe, zentrale Knüppelschaltung, Antrieb über offenklingende Wellen mit Kreuzachsen, Differential bildet mit Motor und Getriebe eine Einheit.

**LENKUNG:** Zahnstangen-Lenkung, 3/4 Drehungen von Anschlag zu Anschlag, Zweispitzen-Lenker 410 mm Ø, Spur vorn: 1310 mm, Spur hinten: 1290 mm, Wendekreis 18,20 m.

**FEDERUNG — AUFHÄNGUNG:** Einzelradaufhängung mit ungleichen Trägern und Hydrolastic-Aggregate, Achsschenkel auf Kugelgelenk gelagert, Spureneinstellung in Gummigelagert, Hinten Einzelradaufhängung mit Schwergewicht einstellbar durch die Hydrolastic-Aggregate.

**BREMSEN:** Hydrolastic, auf alle 4 Räder wirkend, durch liegendes Pedal betätigt, Selbststellbremse vordere Scheibenbremse (8,20 × 8,103 m) mit separaten Bremschuh, Trommelbremse hinten mit Primär- und Sekundärbremsen 10,25 m<sup>2</sup> Bremsfläche, Bremsdruckverhältnis zwischen Hauptbremsen und hinteren Radbremsschleibere um den Bremsdruck auszugleichen und ein Schließen zu vermeiden, Handbremse wirkend auf Hinteräder.

**KEDER UND REIFEN:** Profilrad-Felgen, 130 × 13 schlossene Reifen.

**ELEKTRISCHE ANLAGE:** 12 Volt, 40 Ampere, 20 ltr.-Batterie, Lichtschalter, Blinker- und Abblendschalter mit Linsenkopf an der Leuchte, selbstabdichtende Scheinwerfer, Zwickstrom (Super De Luxe und Kombi), Innenleuchte mit Schalter an den Vordertüren, Kofferraumleuchte beim Kombi. Die gesamte Beleuchtungsanlage entspricht den deutschen Verkehrsverordnungen.

**INSTRUMENTE:** Kombiinstrument, Geschwindigkeit- und Kilometerzähler, Kühlmesswertmesser, Benzinmesser, Kippzähler für Scheinwerfer und Scheinwerfer, kombinierter Zünd-Startschalter und Drehabstimmung, Warnleuchten für Öldruck, Öl-

temperaturdruck, Parkleuchte, Winker und Lichtmaschine, Beleuchtung für Instrumente, Scheinwerfer und Lichtmaschine, Beleuchtung für Instrumente, Scheinwerfer und Lichtmaschine, Beleuchtung für Instrumente, Scheinwerfer und Lichtmaschine.

**Karosserie:** Ganzblechkonstruktion, Limousine, 5-Sitzer, Austin 1100 2-Türig, Austin 1300 4-Türig, Bandgeschwindigkeits-Kilometerzähler beim Austin 1300, zentrale Rückstrombremse beim Austin 1100. Unter der gepolsterten Armatureneinheit abgedecktes gepolstertes Ablagefach, abschließbarer Innenregal, zwei Sonnenverkleidungen, separate Vordersitze, einzeln verstellbar, gepolstert, mit Polyester-Schaumgummi, hinterer mit Kunststoff bezogene, Türen mit verstellbaren Kurbelhebeln, Vordertüren mit separaten Ausstattungsleisten versehen, Armlehnen, Vordertüren von außen und innen abschließbar, Hintertüren von innen verriegelbar, Türverriegelungen für Kinder, Bodengruppe mit PUJ und hochwertigem Teuchmaterial ausgelegt, gepolsterte große Windschutzscheibe mit „Plastic“-Einsparung, Verriegelungen zum Einbau von Sitzelementen und Radio, Reservierad unter Abdeckung im Kofferraum, verchromte Stoßstangen mit Nieten vorn und hinten.

Zubehör gegen Aufpreis: Automatische Getriebe, Liegestuhl (1,80 m Liegelänge) mit zurückgeklappter Lehne, Stühle.

**KUNDENDIENST:** Der Kundendienst der British Motor Corporation ist weltweit. Besonders in Europa wurden in den vergangenen Jahren auf diesem Gebiet besondere Anstrengungen unternommen.

Gegen Aufpreis werden der 1100er und 1300er mit automatischem Getriebe, Liegestuhl und elektrisch betätigter Rückbank geliefert.

**Kombi:** 5-Sitzer, 2 Türen, 1 Hecktür, Ganzblechkonstruktion, Bandgeschwindigkeits-Kilometerzähler, gepolstertes Armaturenelement, zentrale Ausstattungsleisten, unterer Armaturenelement, zentrale Ausstattungsleisten, unterer Armaturenelement, zentrale Ausstattungsleisten, unterer Armaturenelement, zentrale Ausstattungsleisten.

kommen an beiden Seiten mit Ausstattungsleisten, abschließbarer Innenregal, zwei Sonnenverkleidungen, separate verstellbare Vordersitze, schaumgummigepolsterte Koffergestelle Sitze, Interieur mit Kunststoff bezogen, beide Vordertüren haben Kurbelhebel, separate Ausstattungsleisten, Armlehnen, abschließbare Türen innen und außen, Sicherheitsverriegelung für Kinder, große seitliche Windschutzscheibe hinten, große abschließbare Hecktür mit gepolsterter Scheibe, Türverriegelung für Kinder, Bodengruppe mit PUJ und hochwertigem Teuchmaterial ausgelegt, Lederarmaturen mit Gummimatten ausgelegt, bei nach vom geklappten hinteren Sitzbank entsteht der Laderaum. Die große gepolsterte Windschutzscheibe ist mit Plastic eingeleitet, Verriegelungen zum Einbau von Sitzelementen und Radio, Reservierad unter Abdeckung im Kofferraum, verchromte Stoßstangen mit Nieten vorn und hinten.

Zubehör gegen Aufpreis: Automatische Getriebe, Liegestuhl (1,80 m Liegelänge) mit zurückgeklappter Lehne, Stühle.

**KUNDENDIENST:** Der Kundendienst der British Motor Corporation ist weltweit. Besonders in Europa wurden in den vergangenen Jahren auf diesem Gebiet besondere Anstrengungen unternommen.

**PREISE:** Die Preise für Ersatzteile, Wartung und Reparaturen entsprechen dem internationalen Standard.

© „Hydrolastic“ eingetragenes Warenzeichen.

AUSTIN-Alleinimporteure

A. BRÜGGEMANN & CO. GMBH

4 Düsseldorf, Harffstr. 53, Ruf 7 81 81  
Ausstellung: Berliner Allee 34  
Zweigniederlassung:  
69 Heidelberg, Hebelstr. 12, Ruf 2 09 06

# Maße und Gewichte

Dieses Prospekt ist unverbindlich. Der Herausgeber behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung Preise oder technische Daten zu ändern.

Preise siehe separate Preislisten.

Nachdruck dieses Prospektes auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des Importeurs.

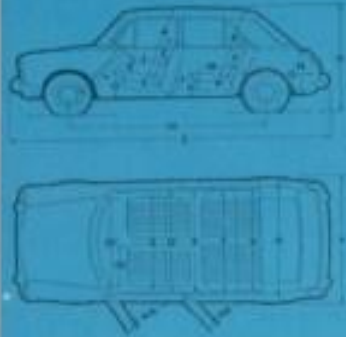
**THE BRITISH MOTOR CORPORATION LIMITED,  
BIRMINGHAM, ENGLAND**



Printed in England.

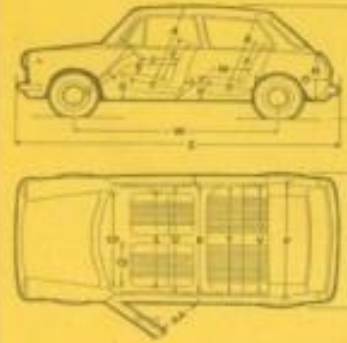
Publications Nr. 2440 D

## 1300 Super de Luxe



Kopfhöhe Vorderseite	A	940 mm
Kopfhöhe Hinterseite	B	914 mm
Vorderseite Tiefe	C	470 mm
Hinterseite Tiefe	D	457 mm
Vorderseite Höhe d. R.-Lehne	E	467 mm
Hinterseite Höhe d. R.-Lehne	F	508 mm
Vorderseite Höhe des Sitzes	G	343 mm
Hinterseite Höhe des Sitzes	H	343 mm
Distanz der Sitze	max. I	305 mm
Distanz der Sitze	min. J	304 mm
Abstand zum Lenkrad	max. K	418 mm
Abstand zum Lenkrad	min. L	378 mm
Abstand d. Polster z. Lenkrad	M	181 mm
Vorderseite Beinfreiheit	max. N	1156 mm
Vorderseite Beinfreiheit	min. O	630 mm
Hinterseite Beinfreiheit	max. P	1228 mm
Hinterseite Beinfreiheit	min. Q	1118 mm
Höhe des Kofferraumes	R	508 mm
Tiefe des Kofferraumes	S	635 mm
Breite des Kofferraumes	T	1208 mm
Vorderseite Breite	Q1	525 mm
Vorderseite Gesamtbreite	Q2	1183 mm
Sitzbank hinten	K	1083 mm
Abstand zw. den Vordertüren	B	1194 mm
Hinterer Sitz Gesamtbreite	T	1201 mm
Vorderseite Schulterbreite	U	1270 mm
Hinterer Sitz Schulterbreite	V	1285 mm
Radstand	W	2375 mm
Höhe des Wagens	X	1340 mm
Breite des Wagens	Y	1524 mm
Länge des Wagens	Z	3727 mm
Öffnungsbreite d. vord. Türen	AA	711 mm
Öffnungsbreite d. hint. Türen	AB	680 mm
Spur vorn		1308 mm
Spur hinten		1292 mm
Bodenfreiheit		150 mm
Leergewicht		800 kg
zulässige Anhängelast		500 kg
		gelassen

## 1100 de Luxe



Kopfhöhe Vorderseite	A	840 mm
Kopfhöhe Hinterseite	B	814 mm
Vorderseite Tiefe	C	470 mm
Hinterseite Tiefe	D	457 mm
Vorderseite Höhe d. R.-Lehne	E	467 mm
Hinterseite Höhe d. R.-Lehne	F	508 mm
Vorderseite Höhe des Sitzes	G	343 mm
Hinterseite Höhe des Sitzes	H	330 mm
Distanz der Sitze	max. I	311 mm
Distanz der Sitze	min. J	270 mm
Abstand zum Lenkrad	max. K	394 mm
Abstand zum Lenkrad	min. L	353 mm
Abstand d. Polster z. Lenkrad	M	181 mm
Vorderseite Beinfreiheit	max. N	1087 mm
Vorderseite Beinfreiheit	min. O	565 mm
Hinterseite Beinfreiheit	max. P	1080 mm
Hinterseite Beinfreiheit	min. Q	878 mm
Höhe des Kofferraumes	R	467 mm
Tiefe des Kofferraumes	S	635 mm
Breite des Kofferraumes	T	1208 mm
Vorderseite Breite	Q1	521 mm
Vorderseite Gesamtbreite	Q2	1167 mm
Sitzbank hinten	K	1083 mm
Abstand zw. den Vordertüren	B	1194 mm
Hinterer Sitz Gesamtbreite	T	1201 mm
Vorderseite Schulterbreite	U	1270 mm
Hinterer Sitz Schulterbreite	V	1285 mm
Radstand	W	2375 mm
Höhe des Wagens	X	1340 mm
Breite des Wagens	Y	1524 mm
Länge des Wagens	Z	3727 mm
Öffnungsbreite d. vord. Türen	AA	648 mm
Öffnungsbreite d. hint. Türen	AB	617 mm
Spur vorn		1298 mm
Spur hinten		1282 mm
Bodenfreiheit		146 mm
Leergewicht		800 kg
zulässige Anhängelast		600 kg
		gelassen

## Kombi



Kopfhöhe Vorderseite	A	914 mm
Kopfhöhe Hinterseite	B	888 mm
Vorderseite Tiefe	C	462 mm
Hinterseite Tiefe	D	457 mm
Vorderseite Höhe d. R.-Lehne	E	462 mm
Hinterseite Höhe d. R.-Lehne	F	540 mm
Vorderseite Höhe des Sitzes	G	311 mm
Hinterseite Höhe des Sitzes	H	305 mm
Distanz der Sitze	max. I	431 mm
Distanz der Sitze	min. J	342 mm
Abstand zum Lenkrad	max. K	397 mm
Abstand zum Lenkrad	min. L	358 mm
Abstand d. Polster z. Lenkrad	M	228 mm
Vorderseite Beinfreiheit	max. N	1143 mm
Vorderseite Beinfreiheit	min. O	1024 mm
Hinterseite Beinfreiheit	max. P	1021 mm
Hinterseite Beinfreiheit	min. Q	1020 mm
Höhe der hinteren Ladefläche	R	360 mm
Tiefe des Kofferraumes	S	730 mm
Breite des Kofferraumes	T	1110 mm
Vorderseite Breite	Q1	533 mm
Vorderseite Gesamtbreite	Q2	1180 mm
Sitzbank hinten	K	1287 mm
Abstand zw. den Vordertüren	B	1180 mm
Hinterer Sitz Gesamtbreite	T	1280 mm
Vorderseite Schulterbreite	U	1270 mm
Hinterer Sitz Schulterbreite	V	1238 mm
Radstand	W	2375 mm
Höhe des Wagens	X	1340 mm
Breite des Wagens	Y	1524 mm
Länge des Wagens	Z	3727 mm
Öffnungsbreite d. vord. Türen	AA	678 mm
Öffnungsbreite d. hint. Türen	AB	654 mm
Länge der Beladungsfläche	AD	1240 mm
Spur vorn		1308 mm
Spur hinten		1292 mm
Bodenfreiheit		170 mm
Leergewicht		825 kg