

TAUNUS 12M TS





Dit is een Taunus 12M. Maar . . . een heel bijzondere 12M: in de nieuwe „TS“ uitvoering. Zonder dat kleine zilveren „TS“ embleempje op de bagageklep zoudt u hem van buitenaf waarschijnlijk nooit van de andere 12M's onderscheiden. Maar vergis u niet! Onder de motorkap bezit deze wagen een krachtige 62 pk, V4, 1500 cc motor. En als u een paar tellen achter het stuur zit zoudt u het verschil wel voelen! De motor is echter niet het enige dat de Taunus „TS“ zo'n aparte plaats doet innemen. Alles aan deze sportieve wagen ziet eruit of het op speciale bestelling is gemaakt

— duur, heel ruim, heel luxueus. Tapijt- vloerbedekking in fijne kleurenharmonie met het overige interieur. Afzonderlijke, verstelbare kuipzittingen vóór, zo gemodelleerd dat u ook in de scherpste bochten zonder moeite op uw plaats blijft zitten. En u kunt ze stellen in wat voor u de gerieflijkste stand is. Behalve deze sportieve, comfortabele en zeer individuele eigenschappen biedt de nieuwe Taunus 12M „TS“ nog een ander aspect, van zeer praktische aard. Hij spaart u geld. De aankoopprijs is, in verhouding tot de waarde die u ervoor



ontvangt, verrassend laag. Indien u lange afstanden rijdt en veel kilometers per dag aflegt, dus uw wagen gebruikt onder de meest ideale omstandigheden, zal een verversingsperiode van 10.000 km geen invloed uitoefenen op de levensduur van de motor. Indien u onder minder gunstige omstandigheden rijdt, adviseren wij u een kortere verversingsperiode in acht te nemen. Kortom, de Taunus „TS“ uitvoering biedt u

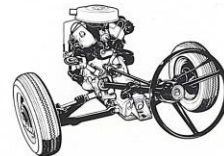
IETS BIJZONDERS . . . en vooral - zuinigheid!



INSTAPPEN...IN LUXE

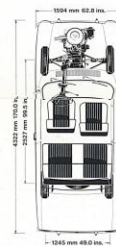
De afbeelding links geeft u een idee van het comfort dat u wacht als u instapt in de nieuwe Taunus 12M „TS“. Eenvoud van ontwerp is één van de geheimen van deze wagen — voorwielaandrijving, veel ruimte voor passagiers, veel ruimte voor bagage.

U ziet dat de motor vóór de vooras is geplaatst. Gekombineerd met voorwielaandrijving geeft dit de gunstigste gewichtsverdeling. Alle 62 paardekrachten wor-



den zodoende rechtstreeks op de weg gebracht en dus: een vaste greep op natte, gladde wegen, op hellingen, in bochten tijdens rukwinden van opzij. En omdat de motor compact en oersterk is gebouwd levert hij deze prestaties bij een minimum aan onderhoud of service.

Voorwielaandrijving voorkomt ook allerlei obstakels in het interieur. Geen hinderlijke kardanastunnel meer in het midden van de wagen, geen volumineuze wielkasten die de voorpassagiers de voet dwars zetten. U zet uw voeten rustig waar u wilt, op een zacht, vlak tapijt dat de gehele vloer bedekt. Ook de drie achter-passagiers hebben meer dan genoeg beenruimte, zelfs wanneer de zittingen vóór in hun achterste stand staan. Voor hen die de 4-deurs Taunus 12M



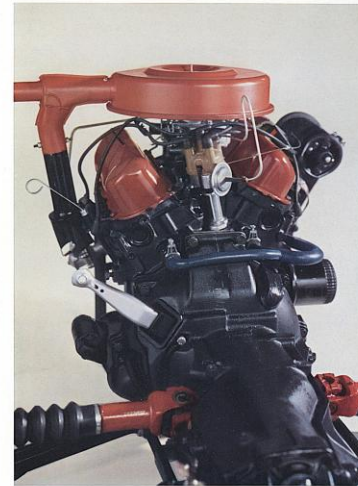
verkiezen kan dit model ook met „TS“ uitvoering worden uitgerust. De kuipzittingen vóór kunnen in de voor ieder meest behaaglijke hoek en stand gesteld worden, zodat u zich „klaar voor de start“ voelt zodra u achter het stuur zit. De pedalen zijn groot, staan ver uit elkaar en recht voor u (en laten natuurlijk toch nog ruimte genoeg voor uw linkervoet). Het veiligheidsstuurwiel is gesteld in de gunstigste stuurhoek. Het instrumentenbord is ontworpen om snel gelezen en overzien te kunnen worden. De vlot schakelende stuurkolom-versnellingshandle is onmiddellijk binnen handbereik. En met één vingertopbeweging bedient u claxon, koplamp-knipperlicht, groot licht en richting-aanwijzer.

Voor de bijrijder is er een stevige handgreep vlak onder het zachtbeklede dashboard. En is dit een dame, dan vindt ze een handig make-up-spiegeltje aan de achterkant van haar zonneklep. Dank zij een volkomen nieuw ventila-



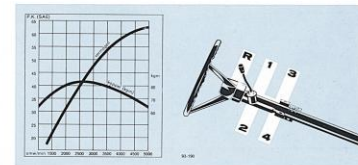
tiesysteem wordt de lucht in de wagen elke 2 1/2 minuut verversd. Buiten 30°C of 10° onder nul! — Binnen regelt u de temperatuur. En dit systeem werkt onmiddellijk, nadat u de motor in beweging zet.

Wat u ook zal interesseren is de enorme bagageruimte. Omdat er geen achteras-differentiaal ondergebracht hoeft te worden is de ruimte volkomen vlak, de reserveband kan vertikaal weggewerkt worden en u houdt een kolossale 0,57 m³ kofferruimte over. U zult er blij mee zijn telkens als u een groot en onhandig stuk moet vervoeren en vooral... elke keer dat u op vakantie gaat.



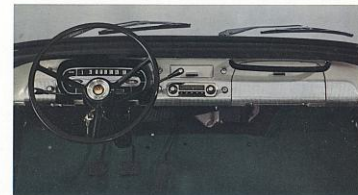
De 62 pk, 1500 cc „TS“ motor

Voor wie zich in motoren interesseert vormt deze nieuwe V4 het meest indrukwekkende onderdeel van de „TS“ uitvoering. De meest moderne principes in motorbouw — kunde zijn hier gecombineerd in een eenvoudige, krachtige en zuinige motor. De boring is 90 mm en de slag is 58,86 mm, bijzonder kort. Aldus wordt enorme kracht geleverd bij lage toerentallen — vrijwel zonder inwendige wrijving of sluitage. Op de weg betekent dit dat u optrekt van 0 tot 100 km/u in 17,8 seconden — en dat u de gehele dag 135 km/u kunt rijden zonder teveel van de motor te vergen. Voor wie van deze dingen verstand heeft heeft de nieuwe „TS“ motor nog een indrukwekkend kopje: 11,5 kgm bij 2700 omw/min en altijd boven de 9 kgm bij elk toerental. Dus geen verflauwing van de aandrijvingskracht op lange hellingen (in lage versnelling neemt de „TS“ een helling van 45%) en reserve genoeg om te accelereren boven de 100 km/u (onontbeerlijk in modern verkeer). Net zoals de andere 12M's is ook de „TS“ motor vóór al gebouwd op zuinigheid.



De geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak

Taunus versnellingsbakken hebben reeds de faam verworven van snel en soepel schakelen — zowel naar een hogere als naar een lagere versnelling. De overbrengingsverhoudingen van de „TS“ versnellingsbak zijn zoep berekend om met de minste moeite de meeste kracht uit deze machtige motor te halen.



De „TS“ ... technisch bekeken

De V4 korte slag-motor
Overvierkante kopklepmotor in V-vorm (60°), 4 cilinders, watergekoeld, boring 90 mm, slag 58,86 mm, cilinderinhoud 1498 cc, compressieverhouding 8,5:1, max. vermogen 62 pk (SAE) bij 5000 omw/min, max. koppel 11,5 kgm bij 2700 omw/min, acceleratie van 0-100 km/u in 17,8 seconden, hoogste kruissnelheid 135 km/u, klimvermogen in 1ste versnelling 47%, in 2de 24%, 3de

14%, 4de 9%, olie verversen elke 10.000 km.
Voorwielaandrijving
Hypoid overbrenging, enkelvoudige droge plaat-koppeling, geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak.
Stuurinrichting
Kogelkringloop-type. Draaicirkel 11,5 m.
Remmen
Hydraulisch. Dubbele primaire remschoenen vóór.

Ophanging
Vóór: onafhankelijke dwars-bladveren met dubbelwerkende schokbrekers. Achter: langs-bladveren met dubbelwerkende schokbrekers en torsiestang-stabilisator. Banden 5,60 - 13 binnenbandloos. WSW.
Elektrische installatie
6-volts batterij, 77 amp/u, 200 watt dynamo, asymmetrische koplampen.
Gewichten
Eigen gewicht 870 kg.

Maten
Grootste lengte 4322 mm, grootste breedte 1594 mm, grootste hoogte 1458 mm, wielbasis 2527 mm, kofferruimte 0,57 m³.

Inhoudsmaten
Benzinetank 38 liter, koelsysteem 6,5 liter, motor 3,2 liter (incl. oliefilter), versnellingsbak en differentiaal 3,2 liter.

De N.V. Nederlandsche Ford Automobielen Fabriek, die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen, zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.

Dit is de „TS“ in volle vaart ... vast op de weg ... ongevoelig voor zijwind ... gewillig in de bocht. Dank zij de nieuwe voorwielaandrijving veilig in elk weer, op elk wegdek. Neem nu plaats achter het stuur en maak een proefrit. Al die extra's, die u tot nu toe nog slechts hebt gelezen worden dan overrompelende werkelijkheid. Spijt het u de proefrit te beëindigen? U heeft gelijk. Dit is een wagen om te hebben.

Taunus 12M bovenal economisch

H64/3-D124-10.000

