



BELVEDERE II 4-DEURS SEDAN

Plymouth's meest luxueuze sedan door Chrysler in Europa gemonteerd, elegant, voornaam en vol kracht en prestatievermogen. Nerveuze zes cilinder of machtige V-8 motor, tientallen technische snufjes en geraffineerde toebehoren, handbediende of automatische Torque-Flite versnellingsbak. Kortom, van bumper tot bumper berekend op comfortabel, ontspannend en voor alles veilig rijden.

Plymouth "67"



VALIANT SIGNET 4-DEURS SEDAN

De Signet is de topwagen van de Valiant serie. Een technisch hoogstaande wagen met uitzonderlijke prestatiemogelijkheden waarin de typische Plymouth luxe rijkelijk toegepast werd. — Voor de Signet 1967 werden geheel nieuwe bekledingsstoffen en kleurencombinaties ontwikkeld. Talrijke mechanische nieuwigheden en veiligheidsvoorzieningen maken van de Signet de rationele luxe-sedan bij uitstek.

Zelfs voor het meest verweerde auto-publiek ter wereld is de naam Plymouth méér dan een verzamelnaam voor een prestigevolle serie auto's.

Voor de Amerikaan betekent Plymouth: "Een manier van auto's maken". Een manier waar Amerika trots op is . . . waarin de rijkste tradities van luxe en comfort gecombineerd worden met de meest vooruitstrevende en geperfectioneerde auto-techniek.

Deze folder toont U enkele resultaten hiervan. Resultaten waarop ook de Europese Plymouth-rijder trots mag zijn. Ruimte voor bewegingsvrijheid naar alle kanten, schokvrij en geruisloos comfort voor steeds genoegelijk autorijden, hoe lang en hoe zwaar het traject ook is, handelbaarheid voor moeiteloos "Europees" chaufferen. Een perfecte luxueuze afwerking en talrijke mechanisch volmaakte toebehoren, die U leren wat autorijden "werkkelijk" betekent. En, last but not least, de tomeloze macht en energie van een door Chrysler gebouwde motor . . . voor jarenlang zorgeloos rijden.

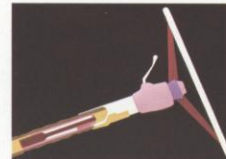




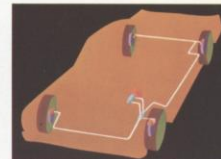
VALIANT SIGNET 4-DEURS SEDAN

De Signet is de topwagen van de Valiant serie. Een technisch hoogstaande wagen met uitzonderlijke prestatie mogelijkheden waarin de typische Plymouth luxe rijkelijk toegepast werd. — Voor de Signet 1967 werden geheel nieuwe bekledingsstoffen en kleurencombinaties ontwikkeld. Talrijke mechanische nieuwigheden en veiligheidsvoorzieningen maken van de Signet de rationele luxe-sedan bij uitstek.

Plymouth snufjes 1967



Schokbestrijdende knoeken en stuurwiel zijn afzonderlijk rustig op alle 1967 Plymouths. Beide karakteristieke tekenen een nauwkeurig bouwwerk dat steeds meer veiligheid voor de bestuurder.



Het heel nieuwe, dubbele remstelsel bestaat uit standaard hydraulische cilinders voor de voor- en achterremmen. Hierdoor is het eenvoudig dat de remmen beter schakelen. Een voorkeursrichting in het volgremsysteem wordt waargemaakt wanneer de hydraulische cilinders afweken.



De verbeterde, vliezige licht-afnamer levert de batterij zelfs wanneer de motor stiltoeren draait, zorgt voor de batterij langer meegeen en vergemakkelijkt het starten bij koud weer.



Speciaal ontworpen en sterk verbeterde porfiertrikken voor het filteren van de benzine. Het voorkomt dat de benzine door de benzine naar de cilinders stroomt. Dit helpt alleen een langere levensduur, maar voor de auto veiligheid.



De Torque Aire schakeling geeft betere handleikbaarheid ongeacht het wegdek en de belasting. Zij bestaat uit torsiestangen en kogelgewrichten vóór en -half-eilijckre bladveren achteraan, gekoppeld met de bekende Drive shaft-achtersas op de 4-deurs. De hele schakeling is met rubberveren gebouwd.

Technische kenmerken

Buitenafmetingen:

VALIANT en SIGNET:	
wielbasis	: 274 cm
lengte	: 478 cm
breedte	: 176 cm
spoorbreedte voor	: 146 cm
spoorbreedte achter	: 141 cm

BELVEDERE II:

wielbasis	: 294 cm
lengte	: 509 cm
breedte	: 191 cm
spoorbreedte voor	: 151 cm
spoorbreedte achter	: 148 cm

Motoren

□ 170 Slant Six, standaard op Valiant 100 en Signet 4-deurs. Kopkleppen, 30° schuinliggende motorblok, 6 cilinders. Cilinderinhoud: 2.786 cc. Boring: 86,36 mm. Slag: 79,33 mm. Kompressieverhouding: 8,5 tot 1. Vermogen: 101 PK bij 4400 omw/m. Enkelvoudige vultstroomcarburetor. Carterinhoud: 3,78 liter (4,73 liter indien filter vervangen wordt). Koelwater: 11,35 liter (verwarming inbegrepen).

□ 225 Slant Six, standaard op Belvedere II. Kopkleppen, 30° schuinliggende motorblok, 6 cilinders. Cilinderinhoud: 3.667 cm³. Boring: 86,36 mm. Slag: 104,8 mm. Kompressieverhouding: 8,4 tot 1. Vermogen: 145 PK bij 4000 omw/m. Enkelvoudige vultstroomcarburetor. Carterinhoud: 3,78 liter (4,73 liter indien filter vervangen wordt). Koelwater: 11,35 liter (verwarming inbegrepen).

□ 318 V-8 alleen beschikbaar op de Belvedere II-4-deurs. Kopkleppen, 90° schuinliggende V-8 motor. Cilinderinhoud: 5.211 cm³. Boring: 89,21 mm. Slag: 84,07 mm. Kompressieverhouding: 9,2 tot 1. Vermogen 230 PK bij 4400 omw/m. Dubbele carburetor. Carterinhoud: 3,78 liter (4,73 liter wanneer filter vervangen wordt). Koelwater: 19,87 liter (verwarming inbegrepen).

Versnellingsbakken

Handbediend, 3 versnellingen. Standaarduitrusting op de Valiant V 100, Signet en Belvedere II. Schakelhandel op de stuurkolom.

Torque-Flite automatische gangwissel. Verrijgbaar op de Signet en de Belvedere II. 3 versnellingen, ingebouwde parkeerpal. Selektorhandel op stuurkolom. Versnellingsbak van aluminium. Waterkoeling.

Remmen

“Dual Master” remstelsel. Dubbel remstelsel met twee afzonderlijke hydraulische circuits, een voor de remmen vóór, een voor de remmen achteraan. Zelfregulend. 22,86 diameterremmen zijn standaard op alle modellen, met uitzondering van de Belvedere waarop 27,94 cm diameterremmen standaard zijn.

Elektrische uitrusting

12 volt batterij, 6 cellen, met een vermogen van 50 amp/uur. De Chrysler wisselstroomgenerator (alternator) van 30 amp is standaard op alle 6 cilinder modellen, deze van 35 amp is standaard op alle 8 cilinder modellen.

Benzinetankinhoud

68 liter bij alle Plymouth modellen.

Wielen en banden

Standaard op Valiant V 100 en Signet: banden 6,50 x 13 (Rayone), wielen 13 x 4,5. Standaard op de Belvedere II: banden 7,35 x 14 (Nylon), wielen 14 x 5,5.

Vering

Voor alle modellen: torsiestangen en kogelgewrichten vóór, asymmetrische bladveren achteraan. Oniflow schokbrekers, Chrysler fabrikaat, op de vier wielen. Het ophangingsysteem is geheel geïsoleerd met rubber-elementen.

VALIANT V 100

De ideale wagen om Amerikaans comfort en prestatievermogen te ontdekken volgens Europese normen. Geheel en al ontwikkeld voor echt zuinig Europees rijden: moeiteloos schakelen, gemakkelijk sturen, pittig optrekken . . . en muurvast in elke bocht.

