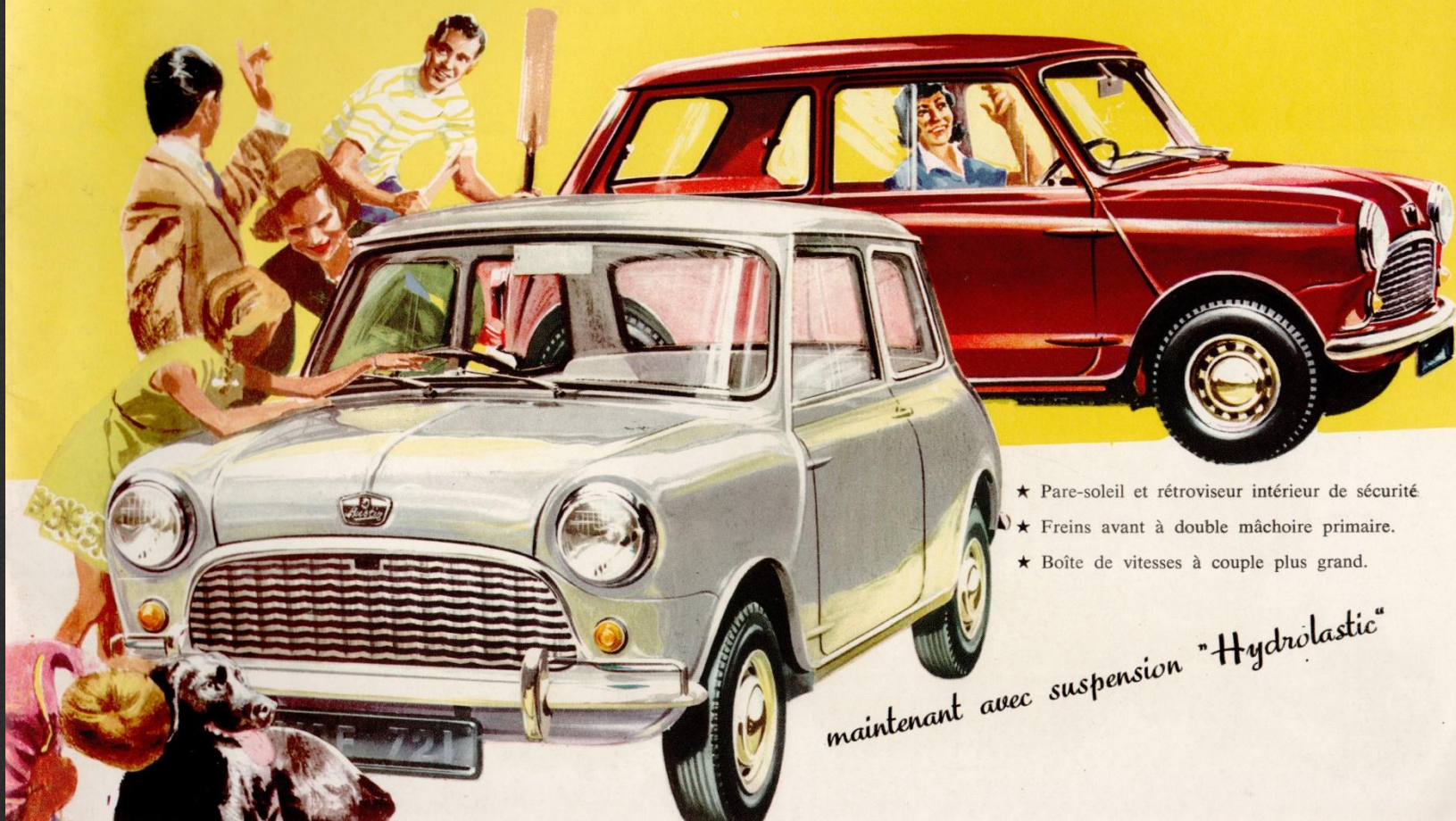


AUSTIN étonnante baby 850



- ★ Pare-soleil et rétroviseur intérieur de sécurité
- ★ Freins avant à double mâchoire primaire.
- ★ Boîte de vitesses à couple plus grand.

maintenant avec suspension "Hydrolastic"

Magique **baby 850** vaste et compacte



Déposer les enfants à l'école ou les y chercher, faire les magasins, rendre des visites, ou conduire pour son plaisir, quelle que soit la raison qui a incité Madame à prendre le volant de son AUSTIN 850, elle en tirera un plaisir renouvelé.

Elle déclarera certainement que son AUSTIN BABY 850 est la voiture la plus économique qu'elle ait jamais eue. Elle se vantera du fait que c'est la plus facile qu'elle ait eue à conduire jusqu'ici. Enfin, elle s'extasiera sur son incroyable habitabilité et ses performances.

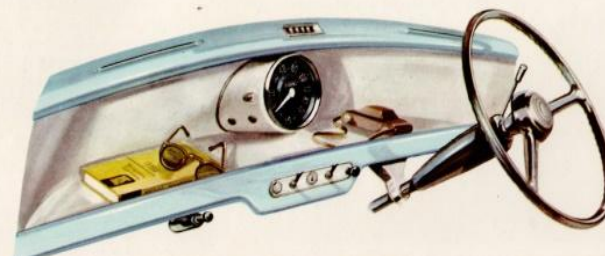
Elle aimait en avoir l'usage exclusif, la BABY étant, à son gré, trop accaparée par tous les membres de la famille !

Elle est en tout cas persuadée que sa BABY est incomparable.

Vous serez stupéfait de l'habitabilité de la BABY : prenez place à l'intérieur et vous constaterez sa conception originale, ses lignes harmonieuses, le vaste espace dont on dispose tant pour les passagers que pour les bagages. Vous réaliserez alors qu'elle peut se comparer avantageusement aux grosses voitures malgré ses dimensions extérieures réduites.

Chacun des deux sièges AV se rabat pour permettre l'accès à la banquette AR, le siège du conducteur étant réglable. Les sièges de la BABY sont moelleusement capitonnés et recouverts de tissu vinyl lavable et très résistant.

Simple et pratique, le tableau de bord de la BABY comporte un boîtier unique groupant tous les instruments donnant toutes les informations nécessaires pour la conduite de la voiture. Au centre et sous la tablette, un petit panneau groupe toutes les commandes. La voiture est munie d'un lave-glaces, et le chauffage-dégivrage peut être installé sur demande.





baby 850 - on part gagnant !

Vous serez agréablement surpris en examinant l'intérieur de la BABY SUPER !
 Même l'acheteur le plus exigeant admettra que cette voiture offre le maximum pour la somme déboursée. Tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, la BABY SUPER est complète. Un système de chauffage-dégivrage (très air type) assure une climatisation parfaite quelle que soit la saison. Tout étant soigneusement révisé.
 L'équipement luxueux de cette voiture est complété par un indicateur de pression d'huile et de température d'eau ainsi que par un plafonnier central. Le siège du passager est également réglable et des plaques d'annonce de pression sont fixées au bas des portes. Des moldures extérieures chromées, au bas de caisse, soulignent l'élégance de cette voiture.
 Des condensateurs ont été installés à l'avant et à l'arrière et une soupape d'échappement, qualifiée pourvu le silencieux.



Des leviers tubulaires peints font partie de la voiture avec AR indépendantes. Les bras «Hydroelastic» sont réglés par AV et AR. Quatre roues hydroélastiques à double réduction primaires à l'AV sont actionnées par pédale suspendue. Le frein à main agit indépendamment sur les roues AR.

Le capot s'ouvre largement permettant une accessibilité exceptionnelle aux principaux organes. Tous les pièces mécaniques et électriques se trouvent sous le capot, et sont disposées de façon à ce faciliter l'entretien.
 Châssis à 4 roues hydroélastiques, voitures, coupe de carburateur, étriers, distributeur, boîtes, réglage d'embrayage. Les vérifications journalières et les réglages périodiques s'effectuent avec une facilité remarquable dès que le capot est ouvert.

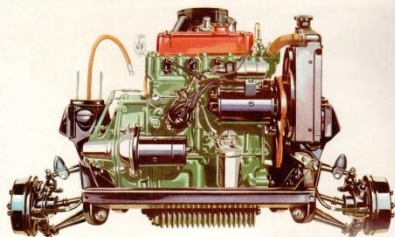
AUSTIN baby SUPER DE "LUXE"

Vous pouvez maintenant admirer la version la plus brillante et la plus demandée de ce trio de BABY. Dotée des plus récents perfectionnements techniques. L'AUSTIN BABY SUPER est munie d'essieux de roues chromées, de double pare-brise à bande, d'encadrement chromé au pare-brise et à la lunette arrière, ainsi que de moldures chromées au bas de caisse. De même, les encadrements de fenêtres sont chromés et les fenêtres arrière sont ouvrantes.
 Une gamme de coloris assortis aux garnitures intérieures harmonisées est disponible sur tous les modèles «AUSTIN BABY».
 Toutes les commandes sont fonctionnelles. La conduite de nuit s'effectue confortablement et en toute confiance grâce aux puissants phares/codes et au rétroviseur de direction fixé à la direction.
 Le pare-brise est toujours net grâce à ce système de double essai-glace, tous les modèles «AUSTIN BABY» sont munis de lave-glaces. Tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, toute une gamme d'équipements et d'accessoires exclusifs rehausse la classe de la révolutionnaire «AUSTIN BABY», élève successeur des célèbres petites «BABY», lancées dès 1921 par Lord AUSTIN.

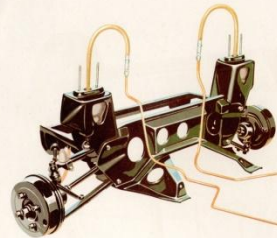


L'accès est particulièrement facile grâce à la grande ouverture des portes. Chaque partie des glaces condensation peut être réglée indépendamment par l'acheteur ou les chauffeurs, et peut être bloquée quand la voiture est en stationnement.
 La porte du conducteur est munie d'une poignée verrouillable de l'intérieur et la poignée opposée peut être bloquée à l'extérieur. Au bas de chaque portière et sur chacune des côtés de la banquette AR, un vase coffee est fixé amovible pour les côtés et les objets personnels. D'autres petits objets peuvent être rangés sur la tablette AV ou AR.
 Sur le modèle SUPER LUXE, deux instruments supplémentaires dans un cadran central indiquent la pression d'huile et la température de l'eau.

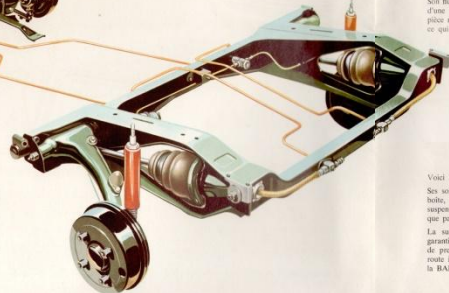
La suspension AV à roues indépendantes, montée sur un faux châssis est équipée d'axes de roues réglés sur pédale.
 La longueur des leviers est réglable.
 Les amortisseurs permettent d'éviter l'arrêt des roues AV. Au-dessous de chaque levier supérieur, un libé amortisseur «Hydroelastic» est installé.
 La rigidité est assurée par des tiges d'accouplement.
 Les condensation de suspension sont constitués par des billes en caoutchouc - formant ressorts réduisant considérablement l'entretien.
 La puissance de traction est transmise aux roues AV par un arbre partiel de différentiel accouplé à la boîte de vitesses. Ici aussi, le caoutchouc joue un rôle important, étant installé dans la conception des joints universels des arbres d'entraînement.
 La boîte est à 4 vitesses, la deuxième, la troisième et la prise directe étant synchronisées.
 Un levier central au plancher permet une manœuvre aisée et efficace du changement de vitesses.



Maintenant avec suspension "Hydrolastic"



Toute la gamme des accessoires B.M.C.
 Vous personnaliserez votre intérieur de votre plaisir dans les détails qui ne peuvent s'acquiescer apparemment que vous pouvez installer sur votre voiture.



Voici le secret de «Quick-Service» sur l'AUSTIN 850. Ses solides bécasses portent l'ensemble moteur-traction avant, le système de direction à l'avant et les éléments de suspension indépendants à l'arrière. Chaque bécasse n'est montée que par quatre boulons à la coque tout acier.
 La suspension «Hydroelastic» n'a besoin d'aucun entretien, garantit un grand confort et d'une grande sécurité, et permet de prendre les virages à grande vitesse grâce à sa tenue de route impeccable, ce qui a contribué à faire connaître si bien la BABY 850 dans le monde.

MECANISME DE LA SUSPENSION «HYDROELASTIC»

Le caractéristique prédominant de ce système réside dans son extrême simplicité. Les amortisseurs «Hydroelastic» AV et AR ont chacun des côtés de la voiture sont reliés entre elles par un tube de pont élastique. Tout le système est mécaniquement isolé et est entièrement indépendant entre eux.
 Chaque de ces amortisseurs est constitué par une membrane et elle est constituée de deux parties isolées. L'ensemble est relié au châssis, le tube se relie au tube de suspension correspondant qui a une base élastique en serrage l'arrière du choc à la propre route. Les amortisseurs en caoutchouc se déplacent sur un roulement de roulement. Tout mouvement de tige ou de rouille se dissipe, assurant une circulation parfaitement souple, au repos avant et arrière réglés simultanément en choc, le système de suspension grâce aux amortisseurs en caoutchouc équilibre la réaction en action de la voiture, une parfaite stabilité. La suspension donne plus tenue en virage, plus confort et plus sécurité. Elle est particulièrement adaptée à la circulation routière et stable à grande vitesse, et souple à vitesse réduite, ce qui est une véritable qualité obtenue spécialement par des moyens simples et complets.



Le toit arrière se souleve à la suite d'un déplacement vertical des roues avant élastique tout tige.



L'avant de la voiture se souleve à la suite d'un recul vertical des roues arrière élastique tout tige.



La suspension se raidit à la suite d'un recule vertical des roues arrière et avant, assurant ainsi une stabilité verticale parfaite.

CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR : 4 cylindres, soupapes en tête, refroidissement par eau. vilebrequin équilibré à 3 paliers de 5,08 cm. Un seul ensemble comprenant le moteur, l'embrayage, la boîte de vitesses et la transmission, installé transversalement à l'avant de la voiture. Alésage : 62,9 mm; course : 68,26 mm; cylindre : 848 cm³; Taux de compression : 8,3 à 1. Puissance au frein : 34 CV (brut 37 CV) à 5.500 tr/mn. Couple maximum : 6 083 N/kg à 2 900 tr/mn (brut 6 231 N/kg à 3 450 tr/mn).

Système d'alimentation : Carburateur S.U., pompe à essence électrique, filtre à air. Contenance du réservoir carburant : 25 litres.

Système de graissage : Sous pression. Carter formant bain d'huile pour la boîte de vitesses et la transmission; pompe intérieure à engrenages entraînée par l'arbre à cames, filtre à huile à Full Flow et Contenance d'huile, y compris la transmission : 4,3 l plus 0,57 l pour le filtre.

Allumage : 12 V par bobine et distributeur, avance automatique commandée par dépression.

Système de refroidissement : Radiateur avec pompe, ventilateur et thermostat. Capacité approximative : 3 l plus 0,57 l pour le chauffage.

TRANSMISSION : Embrayage à ressorts, diamètre du plateau : 0,18 m. Commandée hydrauliquement par pédale suspendue. Boîte à 4 vitesses à roulements à aiguilles; Bagues robustes de synchronisation en 2^e, 3^e et prise. Transmission directe aux roues avant, par engrenages et joints universels.

Boîte de vitesses	Rapports des vitesses	Transmission	Démultiplifications	Vitesses instantanées à 1000 tr/mn
Marche AR	3,628 à 1	—	13,659 à 1	
Première	3,628 à 1	—	13,659 à 1	6,6 km/h
Seconde	2,172 à 1	—	8,178 à 1	10,9 km/h
Troisième	1,412 à 1	—	5,316 à 1	16,8 km/h
Prise	1,000 à 1	3,765 à 1 (17/64)	3,765 à 1	23,7 km/h

DIRECTION : A crémaillère 2 1/3 tours de volant de butée à butée. Volant à 2 branches 0,40 m de diamètre. Rayon de braquage 4,72 m.

SUSPENSION : Avant (comprenant la transmission) : indépendante avec leviers triangulaires. Blocs « Hydrolastic » (*) reliés par paire AV et AR. Moyeu pivotant monté sur rotules.

Arrière : A bras montés sur des barres de torsion indépendantes à blocs « Hydrolastic ».

FREINS : Au pied : Sur les quatre roues, commandés hydrauliquement par pédale suspendue, à 2 mâchoires primaires à l'AV. Diamètre 178 x 38 mm de large à l'AV et 178 x 32 mm à l'AR. A main : levier central agissant sur les roues AR.

ROUES : En acier embouti, quatre boulons de fixation. Pneus tubeless 5,20 x 10.

ELECTRICITE : 12 V. Batterie de 30 ampères au régime de 10 h (34 A/h au régime de 20 heures) placée sous le plancher du coffre. Phares route/code commandés par pédale au pied; ampoules séparées dans les phares pour feux de position; feux AR/stop, catadioptrés et clignotants combinés en un seul ensemble, éclairage de plaque arrière, clignotants séparés à l'avant; interrupteurs de clignotants au volant avec retour automatique et lampe-témoin à l'extrémité du levier; essuie-glaces électriques jumelés; avertisseur à haute fréquence avec bouton au centre du volant. Plafonnier s'éclairant par ouverture des portes.

(*) « Hydrolastic » est une marque déposée.

A. F. I. V. A. IMPORTATEUR
DISTRIBUTEUR
Agence Française d'Importation de Véhicules AUSTIN

Direction Ventes :

15, Avenue de Madrid, NEUILLY-sur-SEINE - Téléph. 624 71-40

« British Service » :

22^{ter}, Bd Général Leclerc, Neuilly-sur-Seine - Tél. 624 71-43

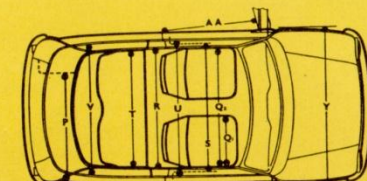
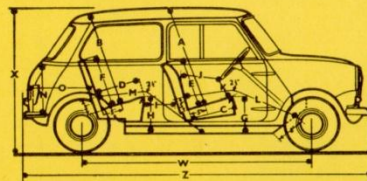
Pièces détachées et Atelier Réparations :

164, rue Danton - LEVALLOIS (Seine) Tél 737 01-59

Magasin d'Exposition :

41, Avenue Kléber - PARIS (16^e) Téléph. 553 44-99

Entrepôt à Rouen : Val de la Haye, 76 - Tél. 71.18.85



A	B	C	D	E
0,95 m	0,88 m	0,46 m	0,43 m	0,48 m
F	G	H	I (max)	I (min)
0,51 m	0,34 m	0,33 m	0,29 m	0,19 m
J (max)	J (min)	K	L (max)	L (min)
0,42 m	0,32 m	0,17 m	1,10 m	1,04 m
M (max)	M (min)	N	O	P
1,13 m	0,98 m	0,46 m	0,56 m	0,97 m
Q1	Q2	R	S	T
0,51 m	1,10 m	1,04 m	1,16 m	1,04 m
U	V	W	X	Y
1,17 m	1,13 m	2,03 m	1,35 m	1,41 m
Z	AA	Voie AV	Voie AR	Poids (env)
3,05 m	0,81 m	1,21 m	1,16 m	584 kg

INSTRUMENTS : Compteur kilométrique avec jauge d'essence et lampes-témoin de pression d'huile, de décharge de la dynamo et de filtre à huile encrassé, et d'éclairage des phares (manomètre de pression d'huile et thermomètre d'eau sur la Super). Les divers commutateurs comprenant l'allumage/démarrage sont installés au centre de la tablette. Lave-glaces.

CARROSSERIE : Construction monocoque tout acier. Berline deux portes, 4 fenêtres, 4 places. Cadrans circulaires englobant tous les instruments, avec tablette en dessous sur toute la largeur. Garniture en tissu traité vinyl rembourré en polyester. Rétroviseur intérieur anti-éblouissant de sécurité. Banquette arrière avec coffre à bagages à chaque extrémité, ainsi que sous la banquette. Etagère pour paquets derrière le dossier de la banquette. Panneaux d'angle arrière recouverts de garniture vinyl. Portes s'ouvrant de l'arrière vers l'avant à l'aide d'une tirette. Charnières extérieures. Poignée porte du conducteur fermant à clé, l'autre porte pouvant être bloquée de l'intérieur. Deux glaces coulissantes aux fenêtres de portes, chacune de ces glaces pouvant être ouverte et bloquée séparément. Sièges et dossiers avant et arrière rembourrés en crin caoutchouté. Garniture intérieure en vinyl. Siège du conducteur réglable. Points d'attache pour ceintures de sécurité. Coffre à bagages à l'arrière avec couvercle rabattable muni d'une poignée fermant à clé. Porte-plaque AR avec lampe fixée sur charnières au couvercle du coffre, sur lequel peuvent reposer des bagages supplémentaires lorsqu'il est abaissé. Roue de secours et batterie placées dans le compartiment à bagages, ainsi que le réservoir à essence logé verticalement à gauche.

CARACTERISTIQUES DES DIFFERENTS MODELES BABY

STANDARD	SUPER DE LUXE
Siège de passager fixe	Siège passager AV réglable
Tapis caoutchouc AV et AR	Pare-soleil double
Pare-soleil simple	Fenêtres AR ouvrantes
Déflecteur AR fixe	Encadrements plastique au pare-brise et à la lunette AR
Encadrements caoutchouc au pare-brise, à la lunette AR et aux fenêtres	Encadrement chromé aux fenêtres et au bas de caisse
Bouchon d'essence peint	Moquette AV et AR
Lampe plaque AR peinte	Bouchon d'essence chromé
Roues peintes	Lampe plaque AR chromée
Pare-chocs chromés AV et AR	Enjoliveurs de roues chromés
Combiné central	Pare-chocs chromés avec butoirs à protecteurs tubulaires d'angle AV et AR
Supplément facultatif :	Combiné ovale d'instruments gainé de noir
Chauffage/dégivrage	Moquette couvrant la roue de secours dans le coffre à bagages
	Cendriers aux casiers latéraux
	Bandes protectrices aux portes et bordure carrosserie

Les informations contenues dans ce dépliant sont données à titre indicatif. Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis ainsi que les prix. Certains détails du présent catalogue relatif aux équipements et aux appellations varient suivant le pays de distribution. Seul le tarif en vigueur dans chaque pays précise les dénominations et mentionne les accessoires inclus dans les prix du catalogue. Les ventes sont effectuées aux conditions de la British Motor Corporation Ltd avec une garantie formelle excluant toute autre garantie, conditions ou réserves qui pourraient être stipulées par une loi commerciale, un usage ou tout autre texte.

