



## **AUSTIN A40-A50 CAMBRIDGE**

## AUSTIN A40-A50 CAMBRIDGE

Meer dan 500.000 Austin A40—automobielen hebben, sinds de introductie in 1947, hun betrouwbaarheid spreekwoordelijk gemaakt. De kroon op het werk is de Austin A40-A50 "Cambridge"!

Dank zij de geheel nieuwe stijl biedt de Austin A40-A50 "Cambridge" meer ruimte en meer comfort. De keuze tussen 1200 en 1500 cc. kopkleppenmotoren brengt hogere prestaties bij opvallende zuinigheid. Grotere remmen, nieuw schakel-mechanisme en de speciale, doelmatige besturing verzekeren hogere veiligheid en groter rijgenoege.

De praktische 4-deurs sedan en de vlotte 2-deurs Austin A40-A50 "Cambridge" worden eveneens in luxe uitvoering geleverd. De verschillende kleurencombinaties en accessoires bieden ruime variatie en verhogen de waarde.

Voor efficiënt vervoer is de beste keuze: de Austin A40-50 "Cambridge"—U kunt ervan op aan.



# SPECIFICATIE

**MOTOR:** A40: 1200 c.c.; boring 65,48 mm; slag 89 mm; vermogen 42 pk bij 4500 t.p.m.; maximum koppel 8 kgm bij 2400 t.p.m.; compressieverhouding 7,2:1.

A50: 1500 c.c.; boring 73,025 mm; slag 89 mm; vermogen 50 pk bij 4400 t.p.m.; maximum koppel 10,2 kgm bij 2100 t.p.m.; compressieverhouding 7,2:1.

**Cylinders:** Vier cylinders; blok en krukast uit één stuk gegoten. Afneembare gietijzeren cilinderkop, welke voorzien is van het kopklepmechanisme.

**Krukas:** Smeedstalen krukas, voorzien van 3, met wismetaal gevoerde, stalen lagers.

**Drijfstangen:** Smeedstalen drijfstangen, voorzien van, met wismetaal gevoerde, stalen lagers.

**Zuigers:** Sploetzuiger, met holle zuigerbodem, van een aluminium legering Gnodoseerd. Drie compressieveren en een olieschraapveer.

**Nokkenas:** Smeedstalen as, voorzien van 3, met wismetaal gevoerde, stalen lagers. Nokken van gepatenteerde vorm teneinde een geruisloze en rustige werking te verzekeren. Het nokkenastandwiel heeft speciale olievaarders en een spanning teneinde respectievelijk de smering en het op spanning houden der distributieketting te waarborgen.

**Kleppen:** Kopkleppen, welke bediend worden door stoterstangen. Kleppen zijn voorzien van olieafdichtingsringen.

**Smering:** Olie wordt onder druk gepompt naar alle hoofd-, drijfstang- en nokkenaslagers. Bovendien naar elke taimelaar en de distributieketting. De drijfstangen zijn voorzien van gasjes, welke de cilinderwanden tijdens het starten van olie voorzien. Zowel het oliesysteem van de hoof dals van de drijfstanglagers is gepatenteerd en verzekert een lange levensduur van de krukas. Het smersysteem is voorzien van een parallelfilter. Olie-inhoud ongeveer 4 liter.

**Koelsysteem:** Circulatie, welke door middel van een thermostat geregeld wordt, geschiedt door een centrifugaalpompe. Het koelwater wordt naar het cilinderblok gestuwd en vervolgens naar ruime doorgangen langs de klepgeleiders en de bougies. Voorzien van een 4-lidige ventilateur. Inhoud van het koelsysteem ongeveer 7 liter.

**Ontsteking:** Bobine en 12 Volts batterij ontsteking, voorzien van automatische versvoeging en vertraging. Ingebouwde vacuümregelaar.

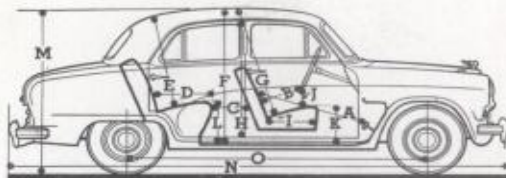
**Brandstofvoersysteem:** Door middel van een mechanische pomp wordt de brandstof, welke zich in een tank achter in de wagen bevindt, naar de Zenith-valstroomcarburateur gepompt. Deze carburateur is voorzien van een oliebad-luchtfilter. Het brandstofvoersysteem is voorzien van een noodafsluiter. Tankinhoud 37 liter.

**KOPPELING:** Borg en Beck enkelvoudige droge plaatkoppeling. Diam. voor A40: 18 cm; voor A50: 20 cm. De koppeling wordt hydraulisch door een hangend pedaal bediend.

**VERSNELLINGSBAK:** Vierversnellingsbak met synchromesh koppelingen op alle versnellingen behalve de eerste en achteruit. De versnellingshofboom is op het stuur gemonteerd. Olie-inhoud ongeveer 2,414 liter.

**ACHTERAS:** Hypoid-achteras in geperst stalen banjo-huis. Olie-inhoud 1,14 l.

**STUURINRICHTING:** Nok-type met hoog nuttig effect. Stuurwiel voorzien van verende spaken en hoorndrukknop. Diameter van het stuurwiel 43 cm.



## HOOFDAFMETINGEN:

Pedaal tot rugleuning voorzitting	A	max. 0,93 m.
		min. 0,83 m.
Stuurwiel tot rugleuning voorzitting	B	max. 0,41 m.
		min. 0,30 m.
Afstand tussen voor- en achterzitting	C	max. 0,32 m.
		min. 0,22 m.
Diepte achterzitting	D	0,46 m.
Hoogte boven achterzitting	E	0,89 m.
Grootste inwendige hoogte	F	1,22 m.
Hoogte boven de voorzitting	G	0,94 m.
Minimum hoogte portieropening	H	1,00 m.
Diepte voorzitting	I	0,44 m.
Stuurwiel tot zitkussen	J	0,18 m.
Hoogte voorzitkussen boven vloer	K	0,33 m.
Hoogte achterzitkussen boven vloer	L	0,38 m.
Totale hoogte (ongeladen)	M	1,55 m.
Totale lengte	N	4,11 m.
Wielbasis	O	2,51 m.
Totale breedte		1,55 m.
Breedte tussen middenstijlen op borsthoogte		1,26 m.
Breedte voorzitting		0,61 m.
Breedte achterzitting		1,32 m.
Spoorbreedte voor		1,22 m.
Spoorbreedte achter		1,24 m.
Grondspeling		0,18 m.
Draaicirkel		11,00 m.
Bagageruimte - hoogte der opening		0,58 m.
Bagageruimte - breedte der opening		1,18 m.
Bagageruimte - maximum diepte		0,67 m.
Bagageruimte - inhoud ongeveer		0,4 m. <sup>3</sup>
Gewicht, zonder reservewiel, gereedschap en benzine, met olie en water, ongeveer		1016 kg.

**VERING:** Voor: Onafhankelijk, schroefveren, dubbelwerkende hydraulische schokbrekers.

Achter: Lange, half-elliptische voorgespannen veren, welke in rubber gemonteerd zijn. De vering wordt gedempt door dubbelwerkende hydraulische schokbrekers, onderling verbonden door een stabilisator.

**REMMEN:** Girling hydraulische remmen op alle wielen, welke bediend worden door een hangend pedaal. De remschoenen der voorwielen zijn zelfbekrachtigend. De handrem, welke in het stuurkolomhuis is aangebracht, is voorzien van een pistoolgreep en werkt mechanisch op de achterwielen.

**WIELEN EN BANDEN:** Geperst stalen schijfwielen, welke voorzien zijn van openingen voor ventilatie en sneeuwkettingen. Grote verchroomde wieloppes. Banden: 5.60-15 cushion-type.

**ELECTRISCHE INSTALLATIE:** 12 Volt batterij 38 ah. (op speciaal verzoek 51 ah. leverbaar); ingebouwde koplampen met bloklenzen en dimrichting; afzonderlijke, vanaf de chauffeursplaats zichtbare, stadslichten; dubbele, gecombineerde stop- en achterlichten met ingebouwde reflectors; achternummerplaatverlichting; plafondslicht, hetwelk met de hand of automatisch met het openen en sluiten der portieren bediend wordt; knipperlichten worden bediend door een beffhoempje onder het stuur. Uitschakeling geschiedt automatisch en het beffhoempje is voorzien van een verlikkerlichtje; dubbele ruitenwisser.

**INSTRUMENTEN:** Snelheidsmeter, waarin opgenomen de kilometer teller met dagsteller, de brandstofmeter en de watertemperatuurmeter. Verlikkerlichtjes voor oliedruk, laadstroom en groot licht.

**CARROSSERIE:** Vier- à vijfpersoons saloon, gebouwd als één stalen geheel, met versierd plaatwerk. Geheel tegen geluid geïsoleerd. Twee- en vierdeurs uitvoering leverbaar. Portieren, welke scharnieren aan de voorzijde hebben, zijn voorzien van ruiten en ventilatieruities van veiligheidsglas. De achterportieren zijn voorzien van een speciale verdeling tegen het ondoordacht openen van binnenuit. Gebogen voorruit van veiligheidsglas. Ten opzichte van elkaar onafhankelijk verstelbare voorstoelen. Alle zittingen voorzien van schuimrubber kussens. Grote bagageruimte met daaronder een afzonderlijke plaats voor het reservewiel; het reservewiel wordt verwijderd met behulp van de slinger. Attractief instrumentenpaneel met een handschoenenkastje voor de stoel naast de chauffeur en een platform voor pakjes over de volle breedte. Opening der motorkap geschiedt van binnenuit. Luchtverversing voor het interieur.

**Familie (two-doors) en Standaard (vier-doors) Modellen:** Zitplaatsen bekleed met leerdek; de vloer in het voorcompartiment is voorzien van een rubbermat, terwijl het achtercompartiment een tapijt heeft; enkele zonklep; enkele hoorn. Verkrijgbare extra's: Verwarmingsinstallatie, radio, klok.

**De Luxe (two- en vier-doors) Modellen:** Verwarmingsinstallatie; zitplaatsen bekleed met leder; tapijten in voor- en achtercompartiment; armsteunen aan de zijkanen; dubbele zonkleppen; handschoenenkastje met slot; dubbele hoorns; chroomstrippen; bumperbeschermers. Verkrijgbare extra's: Radio, klok.

Wijzigingen, zonder voorafgaande kennisgeving, voorbehouden.

AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED  
 LONGBRIDGE · BIRMINGHAM · ENGLAND



Printed in England by Ailday Limited, Birmingham

Publication No. 1152/Dutch/1