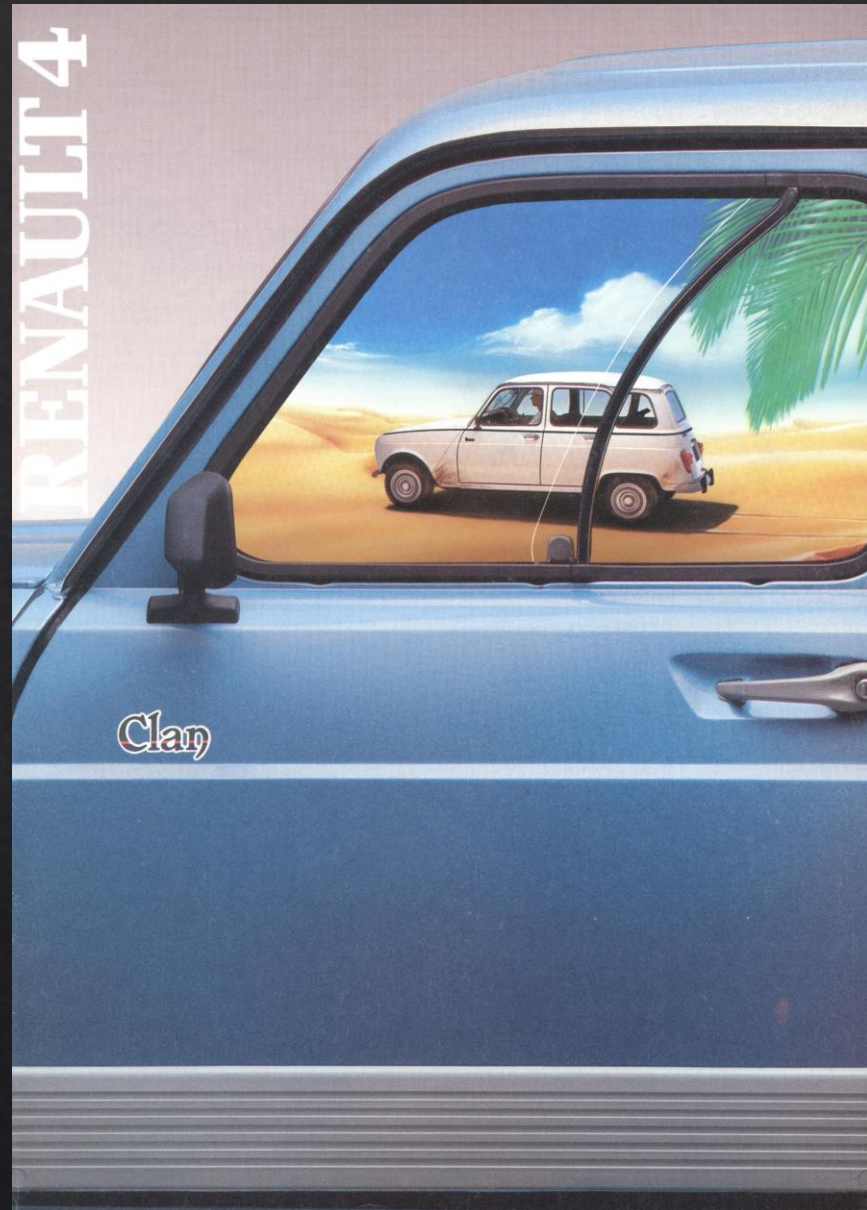


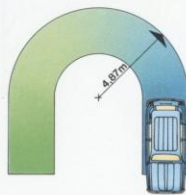


Tout le monde connaît la Renault 4. Pourtant, avec sa drôle de silhouette qui se faufile entre les modes et se promène sur toutes les routes et pistes du monde, son coffre de démenageur, sa maniabilité de citadine et sa suspension de broussarde, la Renault 4 reste une exception. C'est la voiture-nature, la voiture-copain. Un copain à 4 roues. Parce que, tout le monde

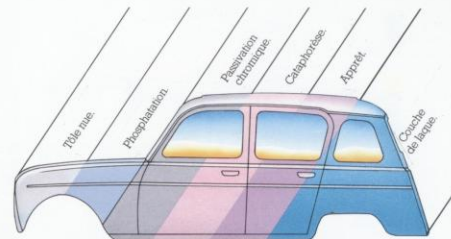


La Renault 4 n'est pas une fragile. Parce qu'il faut savoir défendre sa place de parking, elle possède, en version GTL, de solides protections latérales et des cornes de bouc à l'avant.

On est plus tranquille en compagnie d'un copain qui ne craint pas les coups! Parce qu'aujourd'hui la vie d'une voiture n'est pas toujours sans danger, les pièces détachées de la Renault 4 restent d'un prix abordable. Et comme elles sont vite démontées, vite remontées, les réparations sont faciles. La Renault 4 est un vrai copain qui ne veut pas vous lancer dans les frais. Et c'est une 4 CV pour la vignette et pour l'assurance.



vous le dira, 4 roues, ça permet d'aller plus loin, plus longtemps. Cette année, la Renault 4 TL s'équipe d'un moteur de 956 cm³, de freins à disques à l'avant, et d'un frein à main au plancher comme la GTL. Sur les deux versions, les enjoliveurs de jets d'eau sont noirs, de même que sur la GTL les joints de pare-brise et de lunette arrière. C'est l'aventure. Et pour aller plus loin, la TL se prénomme «Savane», et la GTL «Clan».



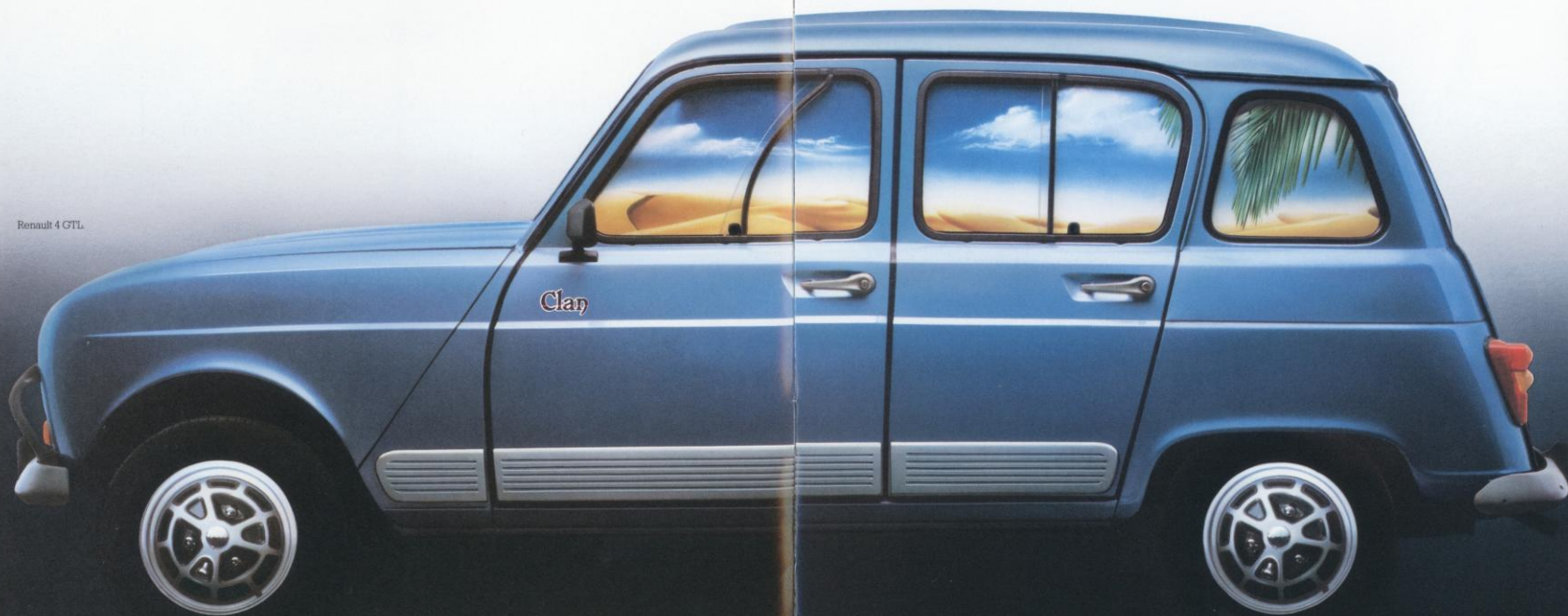
La Renault 4 n'ignore rien des techniques modernes anticorrosion. Après phosphatation et passivation chronique des tôles, elle prend un bon bain d'apprêt par cataphorèse. Parfait pour la protection des tôles, y compris à l'intérieur des endroits

difficiles d'accès — les montants de pare-brise par exemple. Une seconde couche d'apprêt favorise l'accrochage de la peinture. Et la couche de laque finale donne pour longtemps à la Renault 4 son air de bonne santé. La Renault 4 est vraiment un copain extra.

Prenez la nuit par exemple. Elle pousse le souci de la sécurité jusqu'à avoir des phares réglables à deux positions commandées de l'extérieur, sans ouvrir le capot; ainsi on n'éblouit pas ceux qui viennent en face, tout le monde est content.



Renault 4 GTL



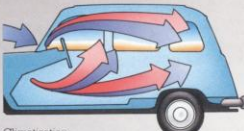
La Renault 4 vous met à l'aise. Ce n'est pas elle qui fera des manières pour transporter le chien ou la commode de grand-mère. Banquette arrière repliée, elle emporte tranquillement et la commode et le chien. Mensurations du coffre: 255 à 530 dm³ et même 950 dm³ lorsqu'on charge en hauteur.



Sièges Renault 4 GTL (avec dossiers inclinables)

Pourtant, la Renault 4 n'a rien d'une spartiate. Sièges séparés à l'avant à dossier inclinable sur GTL (en option sur TL) et banquette arrière repliable cachent sous leur sympathique tissu (drap «Savane» sur TL, «Clan», sur GTL), un confortable rembourrage. Le tableau de bord vous renseigne en détail, en couleur et en permanence sur la vie de la mécanique. Sur la version GTL, la console comprend un emplacement pour l'autoradio et le haut-parleur et la planche de bord reçoit une montre digitale.

*avec adjonction d'un 2^e rétroviseur.



Climatisation

Un ventilateur électrique 2 vitesses assure la climatisation. Des bacs de portes AV (sur GTL) luttent avec succès contre tout ce qui ferait facilement désordre. Et toutes les commandes — avertisseur, éclairage, clignotants avec retour automatique — sont regroupées sur une seule manette.



C'est vrai que la Renault 4 est restée nature. Pas une ride. Une belle santé qui s'affiche sur toutes les routes du monde, imperturbable.

Deux moteurs au choix: 956 cm³ — Renault 4 TL — et 1108 cm³ — Renault 4 GTL. On les dit «incroyables» et, effectivement, ils le sont. Le système de refroidissement est un circuit fermé: la Renault 4 se moque des grands froids et des fortes chaleurs.

Les 2 moteurs développent 34 ch DIN, le premier à 5 000 tr/min., et le second à 4 000 tr/min. De quoi entraîner les Renault 4 à plus de 120 km/h (GTL) en souplesse. Les deux moteurs se contentent d'une vidange tous les 10 000 km. Côté consommation, toujours la santé, les

Renault 4 boivent peu: 6 l à 90 km/h à vitesse stabilisée pour la Renault 4 TL et 5,4 l pour la Renault 4 GTL.

La Renault 4 est un copain toujours prêt à boucler son sac. Traction avant, suspension à grand débattement, 4 roues indépendantes: ça vous cramponne une voiture à la route. Le train avant est équipé de barres de torsion longitudinales, amortisseurs hydrauliques télescopiques, barre antidévers transversale.

Le train arrière possède des barres de torsion transversales et des amortisseurs télescopiques hydrauliques. Ainsi suspendue, la Renault 4 absorbe avec le sourire les plus mauvais chemins et même les pistes du Sud...

La Renault 4 4x4 possède toutes les qualités qui ont fait la réputation de la Renault 4: toutes les qualités plus une autre: elle est encore plus «passe-partout». Avec sa transmission 4 roues motrices adaptées par SINPAR et son équipement piste, elle s'attaque efficacement aux talus, à la neige, à la boue... Les sables des déserts ne lui font pas peur.

Encore plus «débrouillarde» que la Renault 4 classique, son rêve est de courir la prairie, de s'élancer dans les raids lointains, de partir à la découverte du vaste monde.

Renault 4 GTL

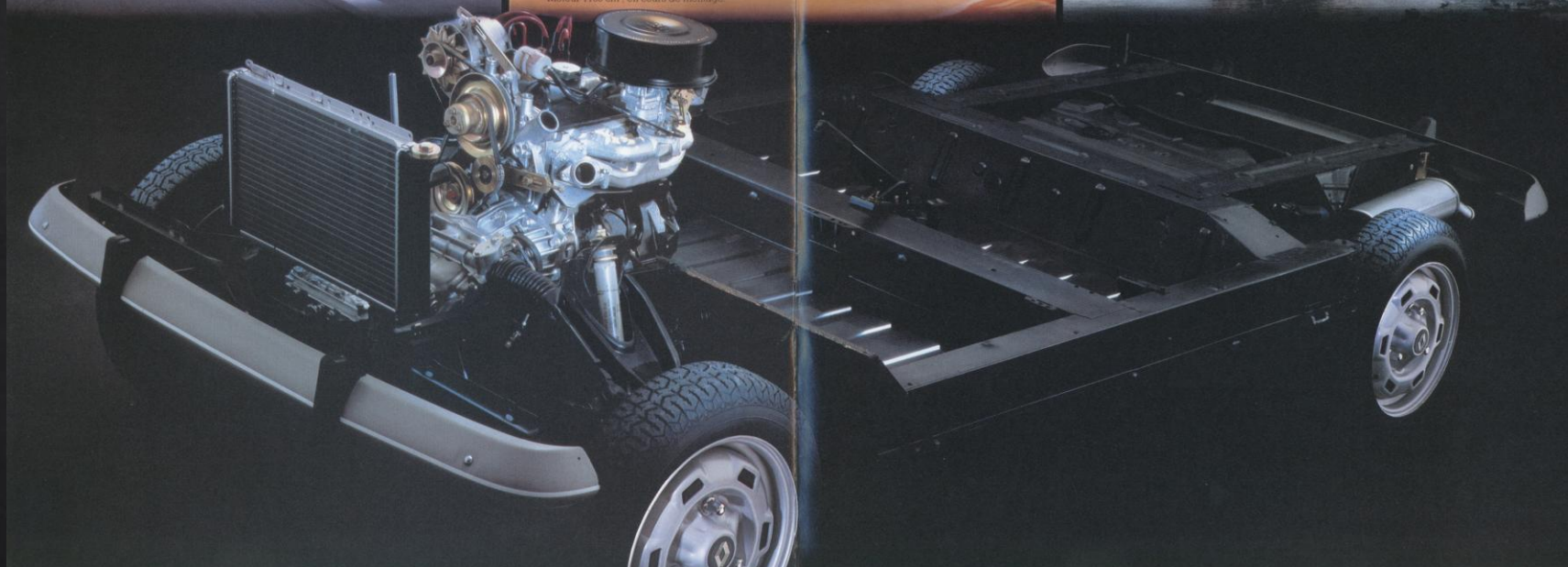


Renault 4 TL



Moteur 1108 cm³, en cours de montage.

Renault 4 4x4



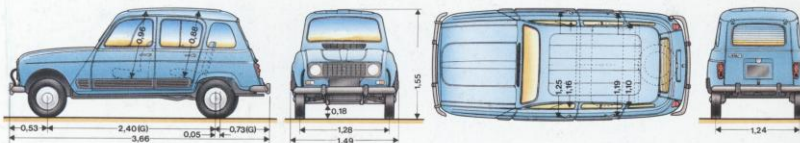
EQUIPEMENTS	RENAULT 4 TL	RENAULT 4 GTL SINPAR 4x4	EQUIPEMENTS	RENAULT 4 TL	RENAULT 4 GTL SINPAR 4x4
Pare-chocs gris	●	●	Banquette AR rabattable	●	●
Protections latérales grises et cornes de bouc	—	●	Sièges AV séparés à dossier inclinable	—	●
Sellerie « Clan », panneaux de portes assortis	—	●	2 aérateurs d'air frais orientables	●	●
Sellerie « Savane », panneaux de portes assortis	—	●	Ventilateur de chauffage à 2 vitesses	●	●
Stoppings	●	—	Témoins de starter et de frein à main	●	●
Essue-glace à 2 vitesses	●	●	Commande éclairage/verrouilleur	—	●
Pare-brise feuilleté - Lave-glace	●	●	clignotants avec retour automatique	●	●
Vitres AR coulissantes	●	●	Montre digitale	—	●
Tablette AR - Lunette AR chauffante	●	●	Console radio et grille HP	—	●
Tapis de coffre vinyl	●	●	OPTIONS	—	—
Bac de portières AV	—	●	Peinture métallisée	—	●
Panneaux de portes en drap et simili	●	●	Sièges simili rouge et panneaux de portes assortis	—	●
Ceintures de sécurité à enrouleur à l'AV	—	—	Sièges AV séparés à dossier inclinable	●	—
et statiques à l'AR	●	●	Toit ouvrant en toile	—	●

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - ANNEE MODELE 1986-87				
VERSIONS		RENAULT 4 TL	RENAULT 4 GTL	RENAULT 4 SINPAR 4x4
Puissance administrative (CV)		4	4	4
Nombre de places		4	4	4

ARCHITECTURE STRUCTURE - Traction avant, carrosserie boulonnée sur plate-forme formant châssis et plancher.				
POIDS	Poids à vide en ordre de marche (kg)	686	720	780
	Poids total maxi autorisé (PTMA) (kg)	1030	1050	1050
	Poids total roulant (PTR) (kg)	1630	1650	1650
	Poids remorquable (freiné) (kg)	600	600	600
	Poids remorquable (non freiné) (kg)	345	355	355
MOTEUR - 4 temps, 4 cylindres en ligne.	Cylindrée (cm ³)	956	1108	1108
	Alésage course (mm)	65 x 72	70 x 72	70 x 72
	Rapport volumétrique	8,3:1	9,5:1	9,5:1
	Puissance kW ISO	24,5	24,5	24,5
	ch DIN	34	34	34
	à tr/min	3000	4000	4000
	Couple Nm ISO	60	72	72
	mkg DIN	6,2	7,5	7,5
	à tr/min	2500	2500	2500
	Ventilateur	électrique	électrique	électrique
BOITE DE VITESSES - Nombre de rapports avant		4	4	4
FREINAGE - Double circuit. Limiteur de pression asservi à la charge.				
Roues AV		disques	disques	disques
Roues AR		tambours	tambours	tambours
SUSPENSION - 4 roues indépendantes, barres de torsion longitudinales AV et transversales AR, barre antidive à l'AV, amortisseurs hydrauliques télescopiques.				
DIRECTION	Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	9,75	9,75	9,75
PNEUMATIQUES - Tubeless à arceaux		135 R 13 S	135 R 13 S	145 R 13 S
CAPACITES	Volume du coffre (dm ³)	255 à 950*	255 à 950*	255 à 950*
	Réservoir à carburant (l)	34	34	34
PERFORMANCES	Vitesse maximale (km/h)	118	+ 120	110
CONSOMMATION aux 100 km	A vitesse stabilisée à 90 km/h (l)	6**	5,4	5,9
	Selon le cycle urbain (l)	7,1**	6,3	6,9

* avec montage d'un deuxième rétroviseur extérieur ** essence ordinaire

TEINTES ET GARNISSAGES	
Renault 4 TL	
Intérieur en tissu uni « Savane » avec bandes horizontales décoratives et simili.	
Teintes de caisse: blanc 348 - sable 165 - vanille 391 - amandier 951.	
Renault 4 GTL — SINPAR 4x4	
Intérieur en tissu écossais « Clan » et simili.	
Teintes de caisse: blanc 348 - Versailles 417 - rouge 705 - argent 602 - ardoise 422.	



RENAULT

Renault Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola
92109 Boulogne-Billancourt. Tél. 609.31.31 R.C.S. Nanterre B 780.129.987

Renault préconise **elf**

