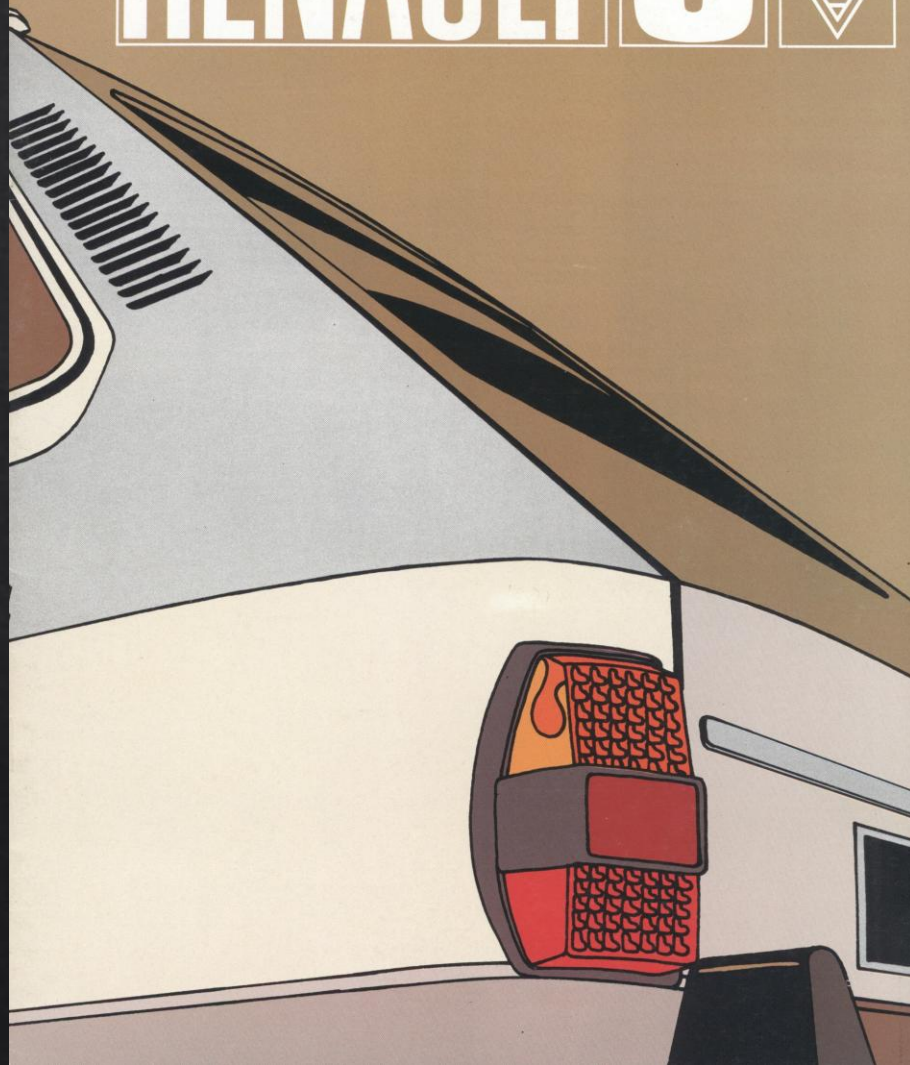


# RENAULT 6



A yellow Renault 6 is shown from a front-three-quarter perspective, driving on a paved road. The car's license plate is 6047-BC92. The background consists of a grassy field and a clear blue sky.

**Renault 6:  
de weekend auto  
die  
door de week  
anders is**

Zaterdag en zondag is uw Renault 6 een royale, makkelijke 5-deurs weekender. Met z'n voorwielaandrijving voert hij u veilig langs de rustige zandpaadjes. Z'n bagageruimte biedt plaats aan elke vrijetijdsuitrusting. Of wilt u werkelijk nog meer ruimte? Accoord. U klapt gewoon de achterbank naar voren. Maar . . . maandag begint het lieve (zaken)leven weer. Dan is de Renault 6 een stijlvolle stadsauto, waarmee u overal kunt parkeren! Want die ruime Renault 6 heeft maar een draaicirkel van 8,7 meter. Een gevolg van de functionele Renault-vormgeving.

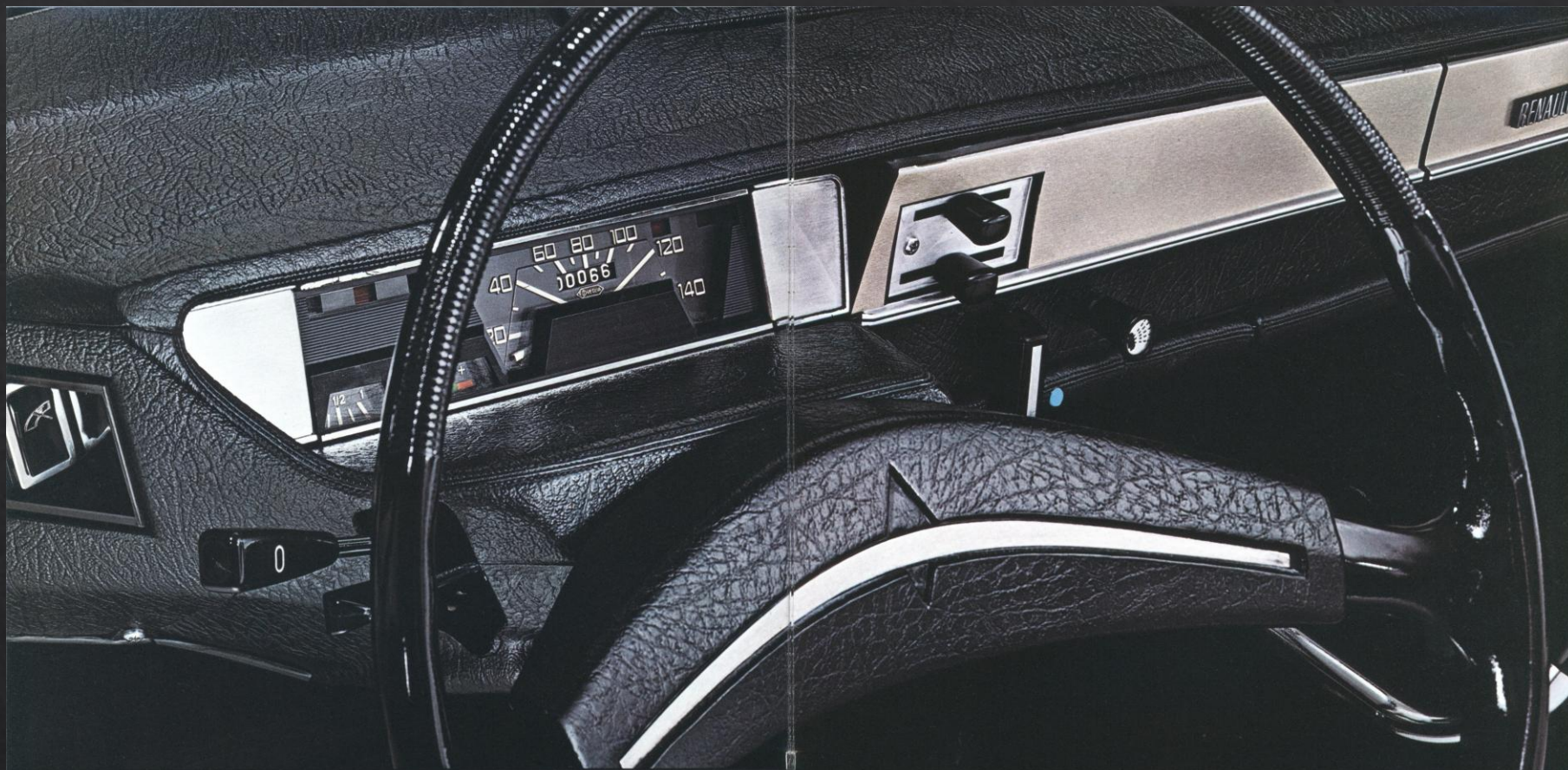
# Onder slechte wegomstandigheden bewijst de Renault 6 zijn formidabele wegligging



Renault heeft zich gespecialiseerd in voorwielaandrijving. Wat dat voor u betekent, ervaart u als het weer slecht is of bij onbegaanbare wegen, bij bochtige wegen of b.v. bij sterke zijwind. Dan zorgen de voorwielaandrijving en de 4 onafhankelijk geveerde wielen, ook bij hoge snelheid, voor een rotsvaste wegligging.

De vering met lange torsiestaven en grote wieluitslag vangen bovendien oneffenheden in de weg, zoals gaten en stenen, uitstekend op. Door het effectieve remsysteem heeft u uw Renault 6 bij elke snelheid onder controle. Allemaal feiten die niet alleen bijdragen tot uw veiligheid maar u bovenal een groot comfort garanderen.



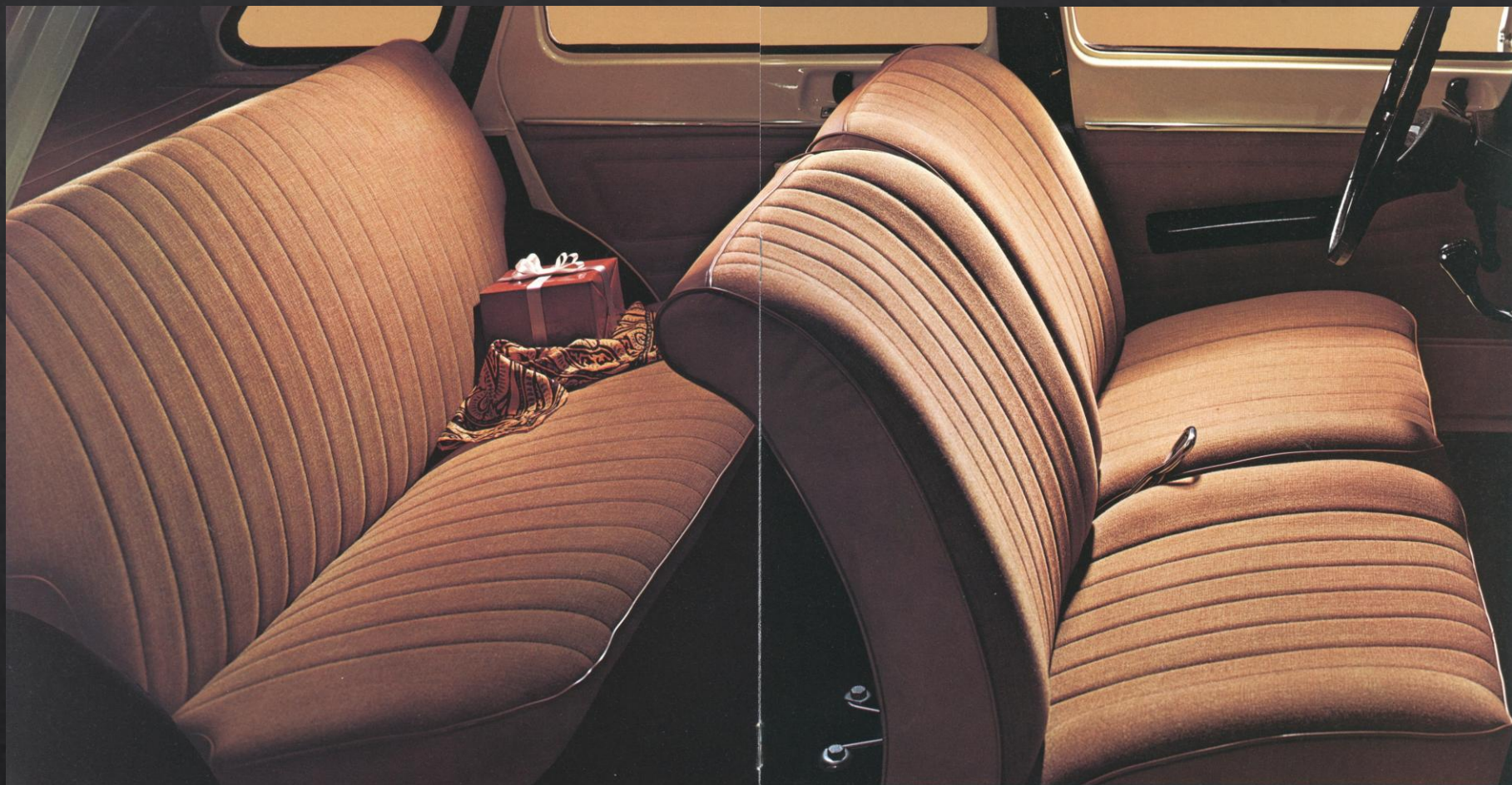


## Een compleet en overzichtelijk dashboard

Het dashboard is elegant afgewerkt, overzichtelijk en praktisch ingedeeld. Links een paneel met schakelaars voor ruitwissers en kachelaanjager. Achter het veiligheidsstuurwiel, het instrumentenpaneel met alle meters en controlelampjes die nodig zijn voor ontspannen rijden: snelheidsmeter met kilometerteller, benzinevoorraadmeter, thermische voltmeter, gecombineerd controlelampje voor motortemperatuur en oliedruk, controlelampjes voor groot licht en de richtingaanwijzers.



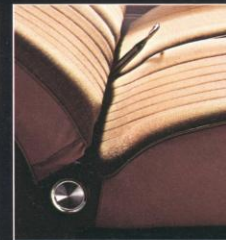
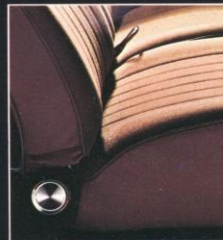
Rechts daarvan twee schuifregelaars voor frisse lucht. Ten slotte links onder, de knop voor de claxon gecombineerd met verlichting, lichtsignalen en de richtingaanwijzersschakelaar. Aan de rechterkant de versnellingshandle. Er is een stuurslot en een startbeveiliging bij draaiende motor.



## Het interieur biedt ruimte en luxueus comfort

U ziet hier het interieur van de Renault 6 TL. Alles is afgestemd op de bestuurder en z'n inzittenden. Geen mooi om het mooi. Alles draagt bij tot een werkelijke klasseauto. Neem de comfortabele, gescheiden voorzittingen, bekleed met laken of kunstleer\* of de rugleuningen die tot horizontale slaapstand kunnen worden versteld. De forse achterbank met voldoende been- en hoofdruimte voor uw passagiers. Het vernuftige ventilatie- en verwarmingssysteem maakt het u mogelijk de voeten warm en het hoofd koel te houden. Daardoor heerst in de wagen altijd een behaaglijk klimaat. U zult zich beslist thuis voelen in de Renault 6.

\* meerprijs





## Wederom ruimte

Hoeveel bagage u ook wilt meenemen, de mogelijkheden bij de Renault 6 zijn welhaast onbegrensd. Met hoedeplank, met neergeklapte hoedeplank of met weggeklapte achterbank. U kunt kiezen. Door de vijfde deur krijgt u toegang tot deze variabele bagageruimte. Het reservewiel zit heel handig opgeborgen onder de vloer, u hoeft geen bagage uit te laden om het wiel te pakken en het neemt daardoor ook geen nuttige laadruimte in beslag.





**Het onderhoud  
vraagt niet meer  
dan  
het allernoodzakelijkste**

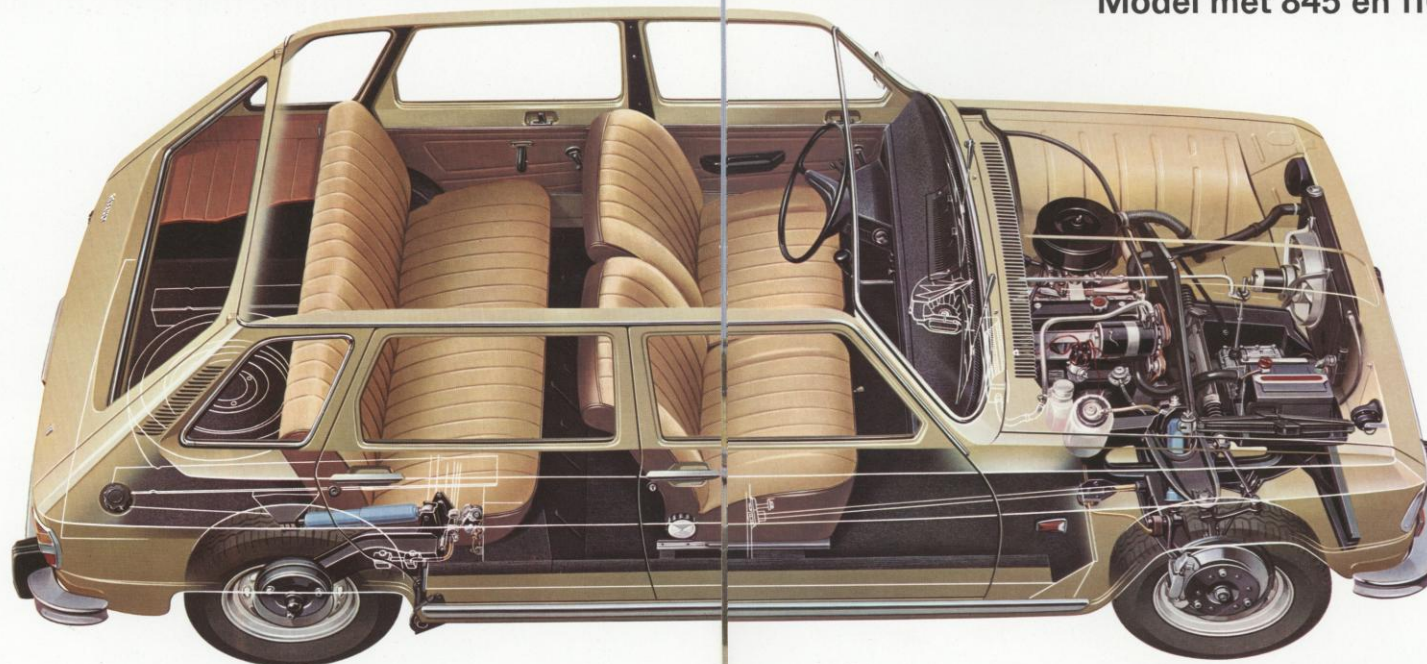
0

Garage of niet?  
Het buiten staan van de Renault 6 is niet bezwaarlijk.  
Al sinds jaren krijgt elke Renault een dompelbad in  
roestwerende verf. En 7 laklagen.  
Maar Renault gaat verder.  
Een auto in het hoge Noorden van Zweden heeft  
een hard bestaan.  
Sterke temperatuurverschillen tussen dag en nacht  
veroorzaken een doordringende condenslaag in de  
carrosserie. Dat condensvocht tast iedere  
autocarrosserie van binnenuit aan.

De Zweden hebben daar een afdoend middel tegen  
gevonden: de ML-methode.  
In Nederland hebben wij dan wel geen poolnacht,  
maar wel zeewind, regen, pekkel en sneeuw.  
Daarom is elke Renault nú reeds op de fabriek  
getectyleerd.  
En wel ML-getectyleerd.  
Dus niet alleen de buitenkant is veilig tegen roest  
beschermd, maar ook elke hoek en holte binnenin.  
De portieren en de kokerbalken en alle andere  
onbereikbare plaatsen.

Vocht, pekkel, modder, damp... uw Renault 6 is er  
op berekend.  
Conclusie?  
Uw Renault 6 gaat langer mee. Blijft langer mooi.  
Houdt langer z'n waarde.  
Verder heeft de Renault 6 een matig benzineverbruik.  
Olie ververset hoeft slechts om de 5000 km. Geen  
doorsmeerpunten. En geen antivries meer nodig  
want dat zit al in het hermetisch gesloten  
koelsysteem. Wij zijn ervan overtuigd dat de  
Renault 6 van u een gelukkig autobezitter maakt.

## Model met 845 en 1108 cc motor



## Technische gegevens

### Motor

Viercilinder motor van 845 cc.

Boring x slag 58 x 80 mm.

Compressieverhouding 8 : 1.

Max. vermogen 38 PK bij 5000 tr/min.

(SAE nieuwe norm)

Max. koppel 5,8 mkg bij 3000 tr/min. (SAE).

Gesloten koelsysteem met permanente

antivriesvulling.

Lichtmetalen cilinderkop met kopkleppen.

Viercilinder motor van 1108 cc.

Boring x slag 70 x 72 mm.

Compressieverhouding 8 : 1.

Max. vermogen 48 PK bij 5300 tr/min.

(SAE nieuwe norm)

Max. koppel 8,0 mkg bij 3000 tr/min. (SAE).

Gesloten koelsysteem met permanente

antivriesvulling.

Lichtmetalen cilinderkop met kopkleppen.

### Versnellingen

Geheel gesynchroniseerde

vier-versnellingsbak.

Overbrengingsverhouding: 845 cc 1108 cc

1e 3,80 : 1 3,67 : 1

2e 2,06 : 1 2,05 : 1

3e 1,36 : 1 1,36 : 1

4e 1,03 : 1 1,03 : 1

achteruit 3,80 : 1 3,08 : 1

### Besturing

Tandheugel stuurinrichting die vanzelf in

de middenstand terugkeert.

Totale overbrengingsverhouding 17,08 : 1.

Draaicirkelstraal 4,95 m (tussen trottoirs).

### Remmen

1108 cc uitvoering:

Schijfremmen op de voorwielen,

trommelremmen op de achterwielen.

Een automatische remkrachtbegrenzer

voorkomt het blokkeren van de

achterwielen.

845 cc uitvoering:

Hydraulisch bediende trommelremmen op

de vier wielen eveneens met automatische

remkrachtbegrenzer.

### Vering

Vier onafhankelijk geveerde wielen.

VOOR : twee in lengterichting

geplaatste torsiestaven

twee hydraulische

telescoopschokbrekers en

stabilisatorstang.

ACHTER: twee dwarsgeplaatste

torsiestaven.

twee hydraulische

schokbrekers en

stabilisatorstang.

### Banden

135 x 330 of 145 x 330 radiaal,

afhankelijk van de uitrusting.

### Elektrische installatie

Accu 12 volt - 30 ah

dynamo 22 amp. Spanningsregelaar.

### Prestaties

845 cc uitvoering:

Max. snelheid ruim 120 km/uur.

1108 cc uitvoering:

Max. snelheid ruim 130 km/uur.

Volledige garantie

Renault geeft een garantie van zes

maanden, zonder beperking van het

aantal gereden kilometers, op onderdelen

en arbeidsloon. Deze garantie is van

kracht bij alle Renault agenten op

vertoen van de onderhoudspolis.

10.000 vrienden

10.000 Renault agenten, verspreid over de

gehele wereld, staan voor U klaar (in

Nederland zult U gemiddeld om de 20 km

een Renault agent vinden). Alle agenten

beschikken over een volledige voorraad

reserveonderdelen en verrichten de

noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden

en eventuele reparaties met hetzelfde

speciale gereedschap.

### Vaste reparatietijden

Voor elke onderhoudsbeurt en iedere

reparatie is door Renault een tijd

vastgesteld. Bij de autopapieren hoort de

brochure „in rekening te brengen

tijdsduur” waarin U een overzicht vindt

van de meest voorkomende reparaties en

de vaste tijden die daarvoor in rekening

gebracht mogen worden.

Een Renault agent zal U steeds vooraf

kunnen zeggen hoelang een reparatie zal

duren. Een extra zekerheid voor lage

onderhoudskosten.

### Importeur:

Renault Nederland N.V. - Amsterdam

De Renault fabrieken behouden zich het recht

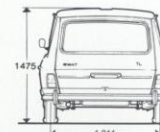
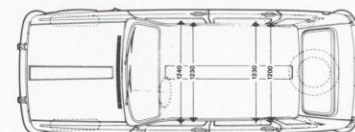
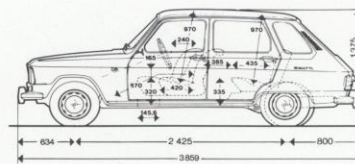
voor om zonder voorafgaande kennisgeving

haar modellen, alsmede de technische eigen-

schappen, uitrusting en accessoires hiervan te

wijziggen.

UW RENAULT AGENT:



**RENAULT**

