



DODGE CORONET 440 4-DEURS SEDAN

Deze wagen paart al de charme van feilloze afwerking en sierlijke styling aan een fel prestatievermogen dat U alleen al gesuggereerd wordt door zijn pittige, sportieve lijn. Voor de prestaties zelf zorgt de geruisloze en soepele 6 cilinder motor.

Dodge "67"



DODGE DART 270 4-DEURS SEDAN

Deze prestige-wagen van de Dart-gamma is de ideale combinatie van een rijke klassieker en een pittige prestatie-auto. Verkrijgbaar ook met automatische Torque-Flite versnellingsbak. De Dart 270 is geheel afgestemd op 'feller' maar tegelijk ook ontspannen en veiliger rijden.

In de veelheid en verscheidenheid van de Amerikaanse wagenproductie neemt de Dodge serie een wel zeer aparte plaats in. Een plaats die sedert jaren bepaald wordt door het feit dat Dodge steeds een synthese geweest is van een tot het uiterste doorgedreven perfectie en een zorg voor het minuskule detail.

De Dodge ontwerpers, ingenieurs en technici vormen dan ook het meest selekte team van autobouwers dat in de Verenigde Staten te vinden is. Hun werk, de Dodge 1967 modellen, mag U volgens dezelfde exclusieve normen beoordelen. Ook deze reeks ligt geheel in de lijn van de Dodge traditie. Vol gedurfde, maar totaal uitgeteste nieuwigheden, vol van technische raffinementen die haar ongetwijfeld tot de avant-garde serie van de wereld-auto-industrie maken. Een gamma waarin de verfijnd luxueuze afwerking en het zalige rijkomfort enkel overtroffen worden door de unieke Dodge combinatie "prestaties — duurzaamheid — veiligheid".





DODGE DART 270 4-DEURS SEDAN

Deze prestigieuze wagen van de Dart-gemina is de ideale combinatie van een ruige klassieker en een pitlige prestidivulsi. Verrijgbaar ook met automatische Turque-Fille versnellingsbak. De Dart 270 is geheel afgedemd op: teiler maar tegelijk ook ontspannen en veiliger rijden.

Dodge snufjes 1967



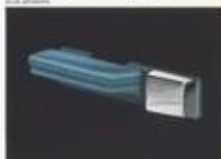
De voor- en achter-veer is afgedemd op afzonderlijke hydraulische stutten van de voor- en achteras. Het voor- en achteras is afgedemd op afzonderlijke hydraulische stutten van de voor- en achteras. Het voor- en achteras is afgedemd op afzonderlijke hydraulische stutten van de voor- en achteras.



De motor, de versnellingsbak en de achteras zijn afgedemd op afzonderlijke hydraulische stutten van de voor- en achteras. Het voor- en achteras is afgedemd op afzonderlijke hydraulische stutten van de voor- en achteras.



De motor, de versnellingsbak en de achteras zijn afgedemd op afzonderlijke hydraulische stutten van de voor- en achteras. Het voor- en achteras is afgedemd op afzonderlijke hydraulische stutten van de voor- en achteras.



De motor, de versnellingsbak en de achteras zijn afgedemd op afzonderlijke hydraulische stutten van de voor- en achteras. Het voor- en achteras is afgedemd op afzonderlijke hydraulische stutten van de voor- en achteras.



De motor, de versnellingsbak en de achteras zijn afgedemd op afzonderlijke hydraulische stutten van de voor- en achteras. Het voor- en achteras is afgedemd op afzonderlijke hydraulische stutten van de voor- en achteras.

Technische kenmerken

Buitenafmetingen

CORONET 440	
wielbasis	287 cm
lengte	313,2 cm
breedte	190 cm
spoorbreedte voor	151 cm
spoorbreedte achter	146 cm

DART

wielbasis	285 cm
lengte	406 cm
breedte	177 cm
spoorbreedte voor	146 cm
spoorbreedte achter	141 cm

Motoren

0 170 Slact Six, standaard op Dart 270 en Dart GT. Kapiteel, 30° schuimliggende ventielen, 1200 cc. Cilinderinhoud 3.716 cc. Boring: 86,36 mm. Slag: 79,33 mm. Vermogen 107 PK bij 4000 omw/m. Compressieverhouding: 8,8 tot 1. Eénkleurige vier-ventielventielmotor. Carterinhoud: 3,7 liter (4,7 liter inclusief olie). Vier versnellingen voorzijde. Kleefkast: 11,35 liter (verwarming inclusief olie).

0 225 Slact Six, verkrijgbaar op Dart 270 en op Dart GT, standaard op Coronet 440. Kapiteel, 30° schuimliggende ventielen, 1200 cc. Cilinderinhoud: 3.697 cc. Boring: 86,36 mm. Slag: 79,33 mm. Vermogen 107 PK bij 4000 omw/m. Eénkleurige vier-ventielventielmotor. Carterinhoud: 3,7 liter (4,7 liter inclusief olie). Vier versnellingen voorzijde. Kleefkast: 11,35 liter (verwarming inclusief olie).

0 225 Slact Six, verkrijgbaar op Dart 270 en op Dart GT, standaard op Coronet 440. Kapiteel, 30° schuimliggende ventielen, 1200 cc. Cilinderinhoud: 3.697 cc. Boring: 86,36 mm. Slag: 79,33 mm. Vermogen 107 PK bij 4000 omw/m. Eénkleurige vier-ventielventielmotor. Carterinhoud: 3,7 liter (4,7 liter inclusief olie). Vier versnellingen voorzijde. Kleefkast: 11,35 liter (verwarming inclusief olie).

Versnellingsbakken

Handbediend, 3 versnellingen, afstandsbediend van Dart 270, Dart GT en Coronet 440. Schakelhandel op de stuurkolom. Hoofdbouwen, 4 versnellingen, schakelhandel op de steun, alleen verkrijgbaar voor Dart GT.

Torque-Fille automatische versnellingsbak, 3 versnellingen, ingelidewijde parkeerrem. Selectiehandel op de stuurkolom op Dart 270 en op Coronet 440. Selectiehandel op console gemonteerd op Dart GT. Versnellingsbak in aluminium. Waterkouding.

Remmen

Dual Master rempeilsteun. Dubbel rempeilsteun met twee afzonderlijke hydraulische stutten, een voor de remmen en een voor de remmen achteraan. Zelfregulerend. 22,86 cm. Diameter standaard op de Dart 270 en Dart GT met 170 Slact Six motor, 25,40 cm. standaard op de Dart 270 en Dart GT met 225 Slact Six motor, 25,94 cm. standaard op Coronet 440.

Elektrische uitrusting

12 volt batterij, 120 amp. met een vermogen van 30 amp. De Chrysler alternator/generator (batterijmotor) van 16 amp. is standaard op alle 9 cilinder modellen, deze van 35 amp. is standaard op alle 6 cilinder modellen.

Benzinetankinhoud

22 liter bij alle Dodge modellen.

Wiel en banden

Standaard op alle Dart en Dart GT modellen met 6 cilinder motor: banden 6,50 x 13 (Rayon), wiel 13 x 4,5. Standaard op de Coronet 440 met 225 Slact Six motor: 1,36 x 14 (Rayon), wiel 14 x 5,5.

Vering

Voor alle modellen: torsionbar en zelfregulerend voor- en achterremmen. Chrysler torsionbar, 4 versnellingen, schakelhandel op de steun, alleen verkrijgbaar voor Dart GT.



DODGE DART GT 2-DEURS HARDTOP

De Dart GT biedt U alle comfortabele luxe van een klasesedan en tegelijk de prestatie-drift van een volbloed sportwagen. Vlei U neer in de sportieve schelpzetels, druk op het gaspedaal en ontdek wat GT werkelijk betekent . . . gran turismo.

Printed in Belgium

