

SPIDER JUNIOR

1.3/1.6



SPIDER JUNIOR 1.3/1.6

Er zijn tegenwoordig heel wat auto's die 160-180 km/u rijden: dit wordt mogelijk gemaakt door de vooruitgang in de technologie. Maar hard rijden en hard kunnen rijden onder optimaal veilige omstandigheden zijn twee geheel verschillende dingen; in het

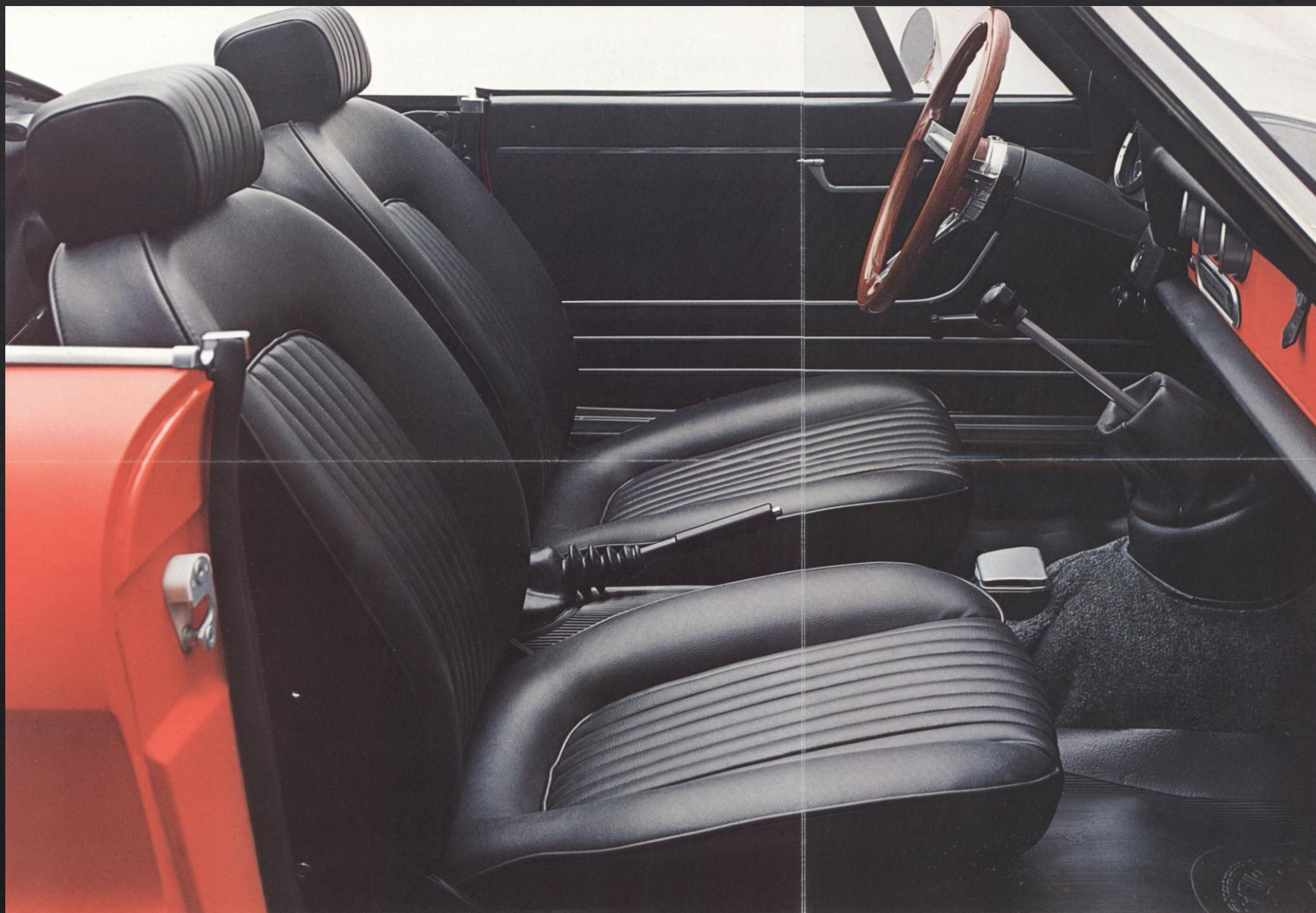
eerste geval zien we een auto die extra licht gemaakt en hoog opgevoerd is, waar alles — stevigheid, soepelheid, duurzaamheid — opgeofferd wordt aan de pure snelheid; in het andere geval zien we een « krachtige » wagen, die goed uitgebalanceerd is en ook bij lage snelheden een groot acceleratievermogen heeft, terwijl zij met een bepaald maximum toerental niet alleen in staat is zeer hoge topsnelheden te bereiken, maar ook constant met hoge snelheden te blijven rijden; alles: overbrenging, wielophanging, remmen en comfort, is evenredig met het

vermogen.

De Spider Junior is ontworpen door mensen die, per traditie, altijd hebben gewerkt met hogere veiligheidsmarges dan de maximum prestaties van de auto's vereisten. Hierdoor heeft zij voor stevigheid, duurzaamheid en weggedrag een hogere betrouwbaarheidscoëfficiënt gekregen dan normaal.

Dit is de beroemde vermogens- en veiligheidsreserve van Alfa Romeo: zelfs bij zeer hoge kruissnelheden kan degene die een Spider Junior bestuurt altijd beschikken over een enorme « reserve » aan flitsend ac-





celeratievermogen; bovendien kan hij, wanneer hij op topsnelheid rijdt, altijd rekenen op een mechanische structuur en een wegligging die ver binnen hun uiterste grenzen blijven.

De Spider Junior 1.3/1.6 is een « Italiaans » ontwerp, eenvoudig maar tot in de puntjes uitgewerkt: het is een wonder van sierlijkheid, aerodynamiek en comfort. Uiterlijk vormt zij één vloeiende lijn, waardoor zij een rotsvaste wegligging heeft die zeer hoge snelheden en de meest afmattende races mogelijk maakt.

Vermogen. De motoren, zowel van de 1300 als van de 1600 uitvoering, zijn van sportieve afkomst, dus staan op een zeer hoog niveau wat hun prestaties en betrouwbaarheid betreft. Bij 130-140 km/u hebben zij nog de helft van hun vermogen als veiligheidsreserve over voor een flitsende acceleratie.

Wegligging. De wegligging is een klassiek pluspunt van Alfa Romeo. De stabiliteit is verzekerd bij iedere snelheid en op elk type weg. Bovendien is de wagen bijzonder wendbaar en reageert snel: in iedere situatie kan de wagen gecorrigeerd en onder controle gehouden worden.

De capaciteit van de remmen is een andere eigenschap waarom Alfa Romeo algemeen bekend staat. De Spider Junior 1.3/1.6 is uitgerust met een gescheiden remcircuit, een rembekrachtiger en een remdrukregelaar: deze werkt op de achterwielen in verhouding tot de toegepaste pedaaldruk.

Het vermogen van de remmen, de progressiviteit en duurzaamheid van hun werking, zijn te danken aan de diameter van de schijven (26,7 cm) met een totaal oppervlak van ruim 2268 cm².



Beschermende en preventieve veiligheid. De gedifferentieerde structuur, trots van Alfa Romeo, heeft bijzonder diepgaande studies vereist alvorens toegepast te kunnen worden op een cabriolet. Het resultaat heeft de proeven die voorgeschreven waren door de recente veiligheidsnormen ruim doorstaan. Bij de overige scherpzinnige vindingen betreffende de beschermende veiligheid komen nog het ver naar achter geplaatste stuurhuis, de korte stuurstang, de bevestigingspunten voor veiligheidsgordels, de twee achteruitkijkspiegels, het ontbreken van uitstekende delen en het feit dat aan alle kanten punten waaraan men zich kan bezeren afgeschermd zijn.

De preventieve veiligheid hangt echter niet alleen van het remvermogen af, maar ook van de traditionele bewonderenswaardige Alfa-kwaliteiten: het optrekken, het gemakkelijk te hanteren zijn en de wegligging.

Het comfort. Een grote spoorbreedte en een verlaagd zwaartepunt, zoals hoort bij een sportwagen. Een goede en ontspannen houding voor bestuurder en passagier is bij elke snelheid gewaarborgd. De stoelen zijn aan de lichaamsbouw aangepast, verschuifbaar en ook de rugleuning kan versteld worden. Zoals bij iedere Alfa, zijn de dashboardinstrumenten perfect. De kofferruimte — een moeilijk punt bij praktisch alle cabriolets — vormt hier geen probleem meer. De kap kan geheel naar achteren en kan 's winters vervangen worden door een hardtop, die reeds in het originele ontwerp van de auto is opgenomen, en derhalve zeer functioneel en sierlijk van model is.

Spider Junior	1.3	1.6
Aantal cilinders	4 in lijn	4 in lijn
Boring	74 mm	78 mm
Slag	75 mm	82 mm
Cilinderinhoud	1290 cc	1570 cc
Vermogen SAE pk bij t/m	103/6000	125/6000
Maximum koppel kgm SAE bij t/m	14/3200	15,9/2800
Wielbasis	2250 mm	2250 mm
Spoorbreedte vóór	1324 mm	1324 mm
Spoorbreedte achter	1274 mm	1274 mm
Maximum lengte	4120 mm	4120 mm
Maximum breedte	1630 mm	1630 mm
Maximum hoogte (onbelast)	1290 mm	1290 mm
Rijklaar gewicht	990 kg	1020 kg
Maximum snelheid	ruim 170 km/u	ruim 185 km/u
Radiaal banden	155 SR 15	155 HR 15
Op verzoek	165 SR 14	165 HR 14
Aantal zitplaatsen	2 + 2	2 + 2
Elektrische installatie	12 Volt - 50 A/h	12 Volt - 50 A/h
Inhoud benzinetank	46 liter	46 liter

Carburatie - 2 dubbele horizontale carburateurs.

Distributie - In V-stand geplaatste kopkleppen die door twee bovenliggende nokkenassen, via klepstoters in oliebad, worden bediend. Natrium gekoelde uitlaatkleppen.

Ontsteking - Golden Lodge bougies.

Elektrische installatie - Wisselstroomdynamo.

Koppeling - Enkelvoudige droge plaatkoppeling met demperveertjes en diafragmaveer, hydraulisch bediend.

Versnellingsbak - Vloerschakeling met 5 gesynchroneerde versnellingen vooruit en 1 achteruit.

Achteras - Bevestigd aan de zelfdragende carrosserie d.m.v. één dwarsliggende en twee in lengterichting liggende reactiearmen die zowel aan chassis als aan achteras zijn bevestigd d.m.v. silent-blocs; pignon en kroonwiel zijn van het hypoïde type.

Voorwielophanging - Onafhankelijke wielophanging d.m.v. dwarsarmen, schroefveren en hydraulische teleskoopshokbrekers; dwarsliggende stabilisatorstang.

Achterwielophanging - Schroefveren en hydraulische teleskoopshokbrekers, co-axiaal t.o.v. de schroefveren. Stabilisatorstang.

Stuurinrichting - Type kogelkringloop of worm en rol. Remmen - Schijfremmen op alle vier de wielen, met gescheiden remcircuit en remkrachtbegrenzer voor de achterwielen. Vacuum rembekrachtiger. Handrem werkt onafhankelijk van de voetrem door speciale trommels op de achterwielen.

Gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om konstruktieve redenen.

Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar produkten aan te brengen.

Enkele toebehoren, beschreven in deze brochure, zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, zie de prijslijst.

Realizzazione CBC, Milano. Printed in Italy. 732 A 145 R