



Ford wijst de weg met de Cortina



Cortina Deluxe

Sommige „gezinswagens“ hebben een royaal uiterlijk. Maar een krap interieur. Andere zijn stevig en betrouwbaar, maar hebben een uiterlijk dat het aankijken niet waard is.

Nee dan is de Cortina Deluxe wel heel iets anders. Hoewel dit onze laagstgeprijsde Cortina is, heeft hij toch een 2 en 4 deurs uitvoering. En hij heeft een uiterlijk dat gewoonlijk bij veel duurdere wagens hoort.

En kijk eens naar de stijlvolle afwerking van zowel in als exterieur. Met meer dan voldoende ruimte voor vier,

of zelfs vijf flinke volwassenen. En ook voldoende ruimte, 0,6 m³, voor al hun bagage.

De Deluxe uitvoering heeft een doorlopende tapijt-vloerbekleding. Een uitgekiend, reflex vrij dashboard met handschoenenkastje en ruitesproeiers/ruitewissers — vóór comfortabele kuipstoelen en achter een zachtbeklede bank. Een kwiek versnellingspookje om snel en nauwkeurig te schakelen — geheel gesynchroniseerde vier-versnellingsbak.

Standaard is ook het unieke „Aeroflow“ systeem van

Ford. Aan de voorkant komt de verse lucht binnen en circuleert door de hele wagen voordat het door speciale luchtuitlaten in de achterstijlen wordt afgevoerd. Als het regent of koud is, dan houdt u gewoon de ramen dicht en wordt toch uw hele compartiment iedere 40 seconden van verse lucht voorzien. Door middel van twee verstelbare luchtroosters, één aan iedere kant van het dashboard, kunt u zelf de richting en hoeveelheid verse lucht bepalen.

Als klap op de vuurpijl de motor. De Cortina is uit-

gerust met een „Bowl-in-Piston“ (verbrandingsruimte in de zuigers). „Cross-Flow“ (in- en uitlaatkleppen tegenover elkaar) motor die u betere acceleratie, een hogere topsnelheid en betere prestaties levert tegen een laag brandstofverbruik.

In de Deluxe uitvoering zit de zuinige 1300 cc motor van 63 pk. In 19 seconden trekt hij op van 0 tot 100 km/u. De topsnelheid ligt tegen de 135,17 km/u.

Als u de prestaties nog wilt opvoeren, dan kunt u (tegen meerprijs) de krachtige 1600 cc 75 pk motor krijgen.

De Cortina is een echte gezinswagen. Speciaal gebouwd voor veiligheid. De sterke veren nemen iedere hobbel en kuil en geven de wagen een formidabele wegligging.

Vóór heeft hij grote, fading-vrije, schijfremmen. Het gescheiden remsysteem staat borg voor altijd voldoende remkracht als er onverhoopt een defect mocht ontstaan. De bovenkant van het dashboard is zacht bekleed. Veiligheids raamkrukken en deurhandles. Vóór en achter bevestigingspunten voor veiligheidsriemen. De voor-

stoelen hebben een beveiliging tegen naar voren klappen van de rugleuning bij sterk remmen.

Ook vindt u op alle Cortina's ons nieuwe veiligheidsstuurwiel. Het stuurwiel kan bij een hevige schok meegeven dankzij een inschuifbus.

Onze Cortina Deluxe, dat zult u wel gemerkt hebben, is in een heleboel opzichten net een grote slee. In één ding is hij echter klein. Dat is z'n belachelijk kleine draaicirkel van 9,1 m.





Cortina Super

Zoals u net gezien heeft biedt onze Cortina Deluxe u meer dan enige andere wagen in deze klasse.

Maar onze volgende Cortina, de Super, heeft nog meer te bieden.

Hij heeft net als de Deluxe ruim plaats voor vier of zelfs vijf volwassenen om comfortabel te zitten. Maar de zittingen zijn dieper en bekleed met zacht vinyl. De voorstoelen zijn op schuifrails gemonteerd die de stoel altijd in de juiste stand houden — hoe ver u 'em ook naar achteren versteld. Ook is een doorlopende voorbank of

zijn siësta-stoelen vóór (tegen meerprijs) verkrijgbaar.

Het interieur is afgewerkt in harmoniserende kleuren. De kleur van de stoelen en de binnenkant van de deuren kunt u zelf kiezen. Het kleurschema zal bij uw vrouw bijzonder in de smaak vallen.

De Cortina Super kan met de 63 of (tegen meerprijs) met de 75 pk motor worden uitgerust. De laatste suist in 16 seconden van 0 naar 100 km/u en heeft een topsnelheid van ongeveer 140 km/u. Als u wel het extra

comfort van de Super wilt, maar geen behoefte hebt aan z'n extra prestaties dan neemt u de standaard, de minder krachtige 1300 cc motor.

Maar welke motor u ook kiest, u krijgt altijd een veilig gescheiden remsysteem met schijfremmen vóór, die zijn standaard. Net als de dashboard sigare-aansteker. En de wielsieringen en de glimmend metalen sierstrips opzij en van achteren.

Allemaal om onze Cortina Super ook werkelijk Super te maken.



Automatische transmissie

Met een handversnelling verricht u negen aparte handelingen met voeten en armen iedere keer als u stopt en weer optrekt met uw wagen.

Met een automatische versnelling blijven er nog twee over.

U trapt op de rem om te stoppen en op het gas om op te trekken.

Een automatische versnelling maakt het rijden minder vermoeiend en stukken comfortabeler.

U hoeft zich niet te bekommeren over motor of versnellingen.

Want dat doet de automatische transmissie voor u.

Als u erover denkt een Cortina te kopen dan moet u beslist ook een proefrit maken in een model met automatische transmissie.

Na vijf minuten rijden zonder koppeling zult u vinden dat hij z'n prijs dubbel en dwars waard is.



Cortina Deluxe Estate

Als u vindt dat de bij u bekende Station Wagons er uit- zien als bestelwagens met raampjes, dan wordt het tijd dat u onze Cortina Estate eens komt bekijken.

Want de Cortina Station Wagon biedt u niet alleen de grootste laadruimte in z'n klasse. Hij ziet er net zo knap uit en is net zo comfortabel als de andere Cor- tina's.

Zoals bijvoorbeeld de doorlopende tapijtvloerbekle- ding (als accessoire kunt u een speciale rubbermat voor de laadruimte krijgen). Het „Aeroflow“ ventilatie-

systeem. De comfortabele stoelen vóór en de goed- geveerde achterbank. En hij is op net zoveel punten speciaal beveiligd.

Maar het belangrijkste punt van onze Cortina Estate is toch wel z'n enorme laadruimte. Een echte slokop met z'n 2 m³. Dat is heel wat meer dan enige andere wagen in zijn klasse. Zelfs met opgeklapte achterbank heeft u altijd nog 1 m³ over voor uw bagage.

Het is bovendien makkelijk om de Cortina Estate in te laden. Door de hoogopslaande achterklep en de lage

vlakke laadvloer komt u makkelijk bij de 195,6 cm lange laadruimte.

Nu neemt u onhandelbare of zware dingen zoals meubels, kampeeruitrusting of een buitenboord motor met groot gemak mee in de auto.

De Cortina Estate heeft verder, wat vele Station Wagons niet klaarspelen, dezelfde prestaties, topsnel- heid en brandstofverbruik als de personenuitvoering.

Hij is dus niet alleen sneller dan vele van z'n concu- renten — hij is ook nog stukken zuiniger.

De achterbank van de Cortina Estate is met een simpele handbeweging in positie te brengen. 3 Personen vinden comfortabel plaats.

Speciale veren zorgen ervoor dat de achterklep (de 5* deur) blijft open staan.

Even eenvoudig klappt u de achterbank neer en de grote vlakke laadvloer staat tot uw beschikking.

Als u de Cortina Estate bekijkt zult u tot de overtuiging komen dat een Stationwagon er niet als een bestel- wagen hoeft uit te zien. 4 Deuren plus de achterklep (5* deur) bieden meer mogelijkheden voor in- en uitstap- pen, lossen en laden, dan welke andere Estate car in deze klasse.



Cortina 1600E

Dit is de Cortina voor de man die de meest briljante vorm van modern automobilisme verlangt. De speciale 1600 cc motor geeft 'em namelijk een topsnelheid van 164 km/u en in de verbluffende tijd van 12 seconden trekt hij op van 0 naar 100 km/u.

Het uiterlijk blijft niet achter bij deze prestaties. Binnen — een echt notenhouten dashboard en deurbeslag. Weelderig beklede zittingen, siësta-stoelen vóór en een achterbank met kuipzittingen en neerklapbare midden-armsteun. En een luxueus uitgevoerde middenconsole

met de handrem, asbak, verchromde versnellings-handle, bevestigingspunten voor de veiligheidsriemen vóór, klok en ruimte voor een radio (tegen meerprijs verkrijgbaar).

Net als de Cortina Super is ook de 1600E geheel in harmoniserende kleuren uitgevoerd.

In deze wagen zult u nooit vergeefs zoeken, want alles zit erin. Tweetonige claxon, sigare-aansteker, en make-up spiegelje behoren allemaal tot de standaard uitrusting. Zelfs zit er een hoes om het reservewiel.

Buiten — 2 extra schijnwerpers, sportieve race-wielen, achteruitrijlampen en elegante sierbies op de zijflanken zijn ook allemaal standaard. Net als de fraaie, mat-zwart gespoten grille en achterkant.

De 1600E is speciaal aangepast bij het hogere prestatie vermogen met een verlaagde Twin Cam-vering en radiaalbanden op 5½ inch wielen. Hij heeft dan ook een wegligging die u alleen kunt voelen, zo onvoorstelbaar.



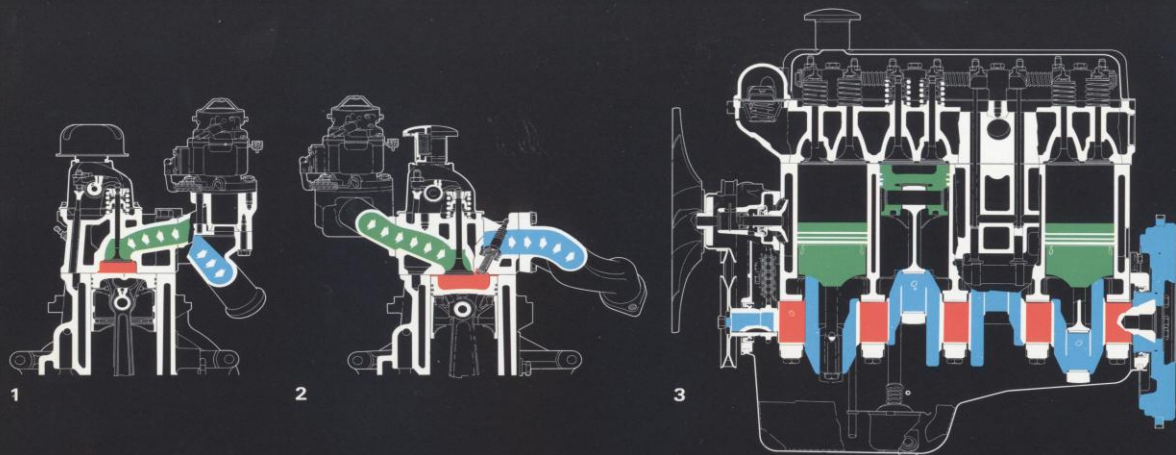
De „cockpit“ van de Cortina 1600E heeft alles wat u van een sportieve wagen mag verwachten. Een volledig instrumentarium gevat in notenhout. Korte verchromde schakelpook met lederen hoes. Comfortabele vóórstoelen van het z.g. kuipmodel, waarvan de rugleuning achterover geklapt kan worden. De achterbank heeft een midden-armsteun.

De Cortina 1600E met de felle 92 pk motor biedt u én comfort voor 5 personen én snelheid. Betrouwbare snelheid, want Ford denkt altijd aan uw veiligheid. Gescheiden bekrachtigd remsysteem, schijfremmen vóór, stellen u in staat deze snelheid te „controleren“. 2 Verstralers zorgen voor extra goed zicht bij nacht of mist.

De kofferruimte (0.63 m³) is voorzien van een rubbermat, terwijl het reservewiel door een hoes wordt beschermd.

Achterlichten, remlichten en clignoteurs, zijn stijlvol in het achterpaneel verwerkt, terwijl onder de bumper de achteruitrijlampen zijn gemonteerd.

Sportieve 5½ inch wielen met radiaal banden zorgen mede voor een perfecte wegligging.



Waarom een Ford motor beter is

In een gewone motor is de verbrandingskamer een holte, uitgespaard in de cilinderkop. In deze holte perst de zuiger het benzine/luchtmengsel samen.

Ook zit er in deze holte aan de ene kant een inlaatklep die de binnenstromende hoeveelheid benzine/lucht regelt, een uitlaatklep waardoor de verbrande gassen kunnen ontsnappen en aan de andere kant de elektroden van de bougie (fig. 1).

Onderzoek toonde aan, dat hoewel dit systeem goed functioneert, het voor verbetering vatbaar is. De ver-

branding geschiedt minder gelijkmatig en volledig dan wel zou kunnen.

Hoe kan dit verbeterd worden?

Door, zoals Ford deed, de verbrandingskamer in de zuiger uit te sparen (fig. 2).

In onze nieuwe „door-stroom“ motor is de cilinderkop niet langer kom-vormig. In plaats daarvan is de verbrandingskamer een holte in de zuiger (fig. 3), hierdoor kunnen we zeer nauwkeurig de ideale vorm en volume van de verbrandingskamer bepalen. We kunnen

nu de cilinderkop vlak maken wat betekent dat we de klepopeningen groter kunnen maken in een ruimere verbrandingskamer zonder dat grillige vormen een beletsel zijn voor een gelijkmatige stroom benzine/lucht naar binnen of verbrande gassen naar buiten. Ook zijn we nu in staat de kleppen tegenover elkaar in de cilinderkop aan te brengen in plaats van ze aan één kant samen te proppen. De doorstroming van het gasmengsel verloopt nu soepeler en sneller, of, zoals technici het uitdrukken: „De Ford-motor haalt beter adem.“



De motor wordt hierdoor niet alleen veel efficiënter, doch ook de prestaties worden beter bij gelijkblijvend brandstofverbruik.

De motor blijft schoner en gaat langer mee.

En om slijtage van de motor verder tegen te gaan is de Cortina uitgerust met een vijfmaal gelagerde krukas.

Dus u krijgt niet alleen een bijzonder snelle en uiterst zuinige motor het is ook nog een buitengewoon taai motor.

Cortina: de wagen die het personen-wagen-racen veranderde.

De reputatie van de Cortina werd niet alleen opgebouwd op de wegen en weggetjes overal ter wereld maar ook in vele rally's en op race-circuits over de hele wereld.

Een lijst met overwinningen waaronder 25 Nationale Kampioenschappen en honderden afzonderlijke overwinningen spreekt duidelijke taal.

En wat we van al deze overwinningen leerden, de afgelopen jaren, hebben we telkens op onze nieuwe modellen toegepast. Daarom zijn de Cortina's van vandaag niet alleen beter dan die van gisteren.

Ze zijn ook stukken beter dan hun concurrenten.



Cortina GT

Voor sportwagen liefhebbers is er een ruime keus aan merken en modellen. In de meeste gevallen betaalt hij een hoge prijs. Voor de snelheid die hij krijgt moet hij vaak ruimte opofferen. Prestaties gaan ten koste van passagiers. Of hij betaalt een massa geld aan extra's die hij niet wil.

Maar de Cortina GT is een sportwagen met het comfort van een Sedan. Biedt plaats aan vijf volwassenen, plus hun bagage. Omdat de GT een kofferruimte heeft van 0,594 m³, de grootste in zijn klasse. Toch heeft hij

een topsnelheid van 165 km/u en accelereert hij van 0–100 km/u in 12,5 seconden. De motor is voorzien van een dubbele venturi Weber carburateur — en levert 92 pk bij 5500 toeren.

Om naar behoren met deze krachtbron te kunnen omspringen geven wij de Cortina GT radiaalbanden op 4¼ inch veiligheids-wielen en schijfremmen vóór.

De ophanging vóór bestaat uit onafhankelijke spiraalveren met telescopische schokdempers, een anti-rolstang en door een vernuftig systeem kunnen de wielen

behalve op en neer ook heen en weer bewegen om een hobbelige weg of een vol kuilen „glad te strijken“. De vrijdragende achteras met half-elliptische bladveren, dubbelwerkende schokbrekers en dubbele geleide-armen zorgen voor een rotsvaste wegligging.

De Cortina GT heeft een gecapitonneerd dashboard met verzonken veiligheids-schakelaars en volledige instrumentatie, waaronder toerenteller, oliedrukmeter en ampèremeter.

De voortreffelijke kuipstoelen vóór zijn op rails ge-



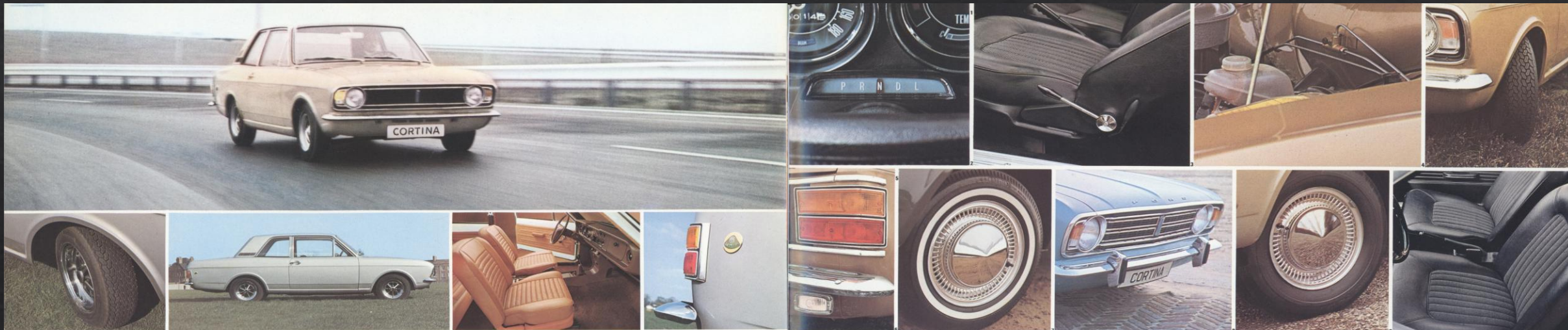
monteerd. Ook hier de luxueus uitgevoerde midden-console met verchroomde versnellingshandle, bevestigingspunten voor veiligheidsriemen vóór, klok en ruimte voor radio (tegen meerprijs). Bekleding, vloerbedekking, dashboard, stuurwiel, pakjesplank en deurbinnenkant zijn allemaal uitgevoerd in harmoniserende kleuren.

Alles bij elkaar is deze sportieve Cortina een grootse wagen. Daarom heet hij dan ook volkomen verdiend GT.

Wat moeten wij u nog verder vertellen? Bekijk u bovenstaande foto's dan krijgt u enigszins een indruk van

wat wij bedoelen met een sportieve wagen. Het fraaie interieur, de extra instrumenten, het sportieve „pookje“ etc.

Mocht dit alles u nieuwsgierig maken? Wel... de Official Ford Dealer heeft hem in de showroom.



Cortina Twin Cam

De 2-deurs Cortina-Lotus, voor het eerst geïntroduceerd in 1963, is het schitterende resultaat van technische samenwerking tussen Ford en de Lotus organisatie van Colin Chapman. Het is een serie-wagen met typische race-karakteristieken — zonder precedent in de geschiedenis van het automobilisme. Op het ogenblik is er in de hele wereld geen serie-wagen die het in deze prijsklasse tegen het vermogen van de Cortina Twin Cam kan opnemen. Bekijk deze gegevens maar eens. Aangepaste 1600 cc motor met bovenliggende

nokkenas, die 115 pk levert bij 6000 toeren. Acceleratie van 0—100 km/u in 9,9 seconden. Twee dubbele Weber-carburateurs, die maximale verbranding geven en zorgen voor een fabelachtige topsnelheid van 168,98 km/u. Gescheiden hydraulisch remsysteem met servobekrachtiging — schijfremmen van 24,5 cm op de voorwielen, zelfstellende 22,8 cm trommelremmen op de achterwielen, met een remvoering van 4½ cm breed. Deze remmen geven de Cortina Twin Cam zijn formidabel korte remweg.

De oorspronkelijke GT-vering is gewijzigd en verlaagd om de stabiliteit, de bochtenligging en de wegligging te verbeteren. Geleide-armen en een anti-rol stang verminderen het overhellen in bochten. Radiaalbanden op 5½ J-velgen zijn standaard.

De Cortina Twin Cam is dan ook een zeer opwindende wagen om in te rijden. Ook al omdat hij een fantastisch comfort biedt dat past bij z'n prestaties.

De Cortina Twin Cam is uitsluitend verkrijgbaar in een 2-deurs versie. Binnen vindt u dezelfde fraaie kleuren-

harmonie tussen dashboard, console en verdere binnenafwerking als in de GT serie, plus een met leer overtrokken lichtgewicht stuurwiel. Uw Official Ford Dealer zal u gaarne nadere inlichtingen verschaffen over speciale uitrusting van de Cortina Twin Cam.

Extra's voor de Cortina

Het is zo langzamerhand wel duidelijk dat de Cortina eigenlijk niet één auto is, maar een hele serie verschillende auto's. En als u eenmaal een model uitgekozen

hebt, betekent dat niet dat er dan niets meer te kiezen valt. Integendeel, dan is er nog een hele serie extra's die gemonteerd kunnen worden. Op deze manier kunt u uw wagen helemaal naar uw persoonlijke smaak afstemmen.

Op deze pagina vindt u enige afbeeldingen van de extra's die (tegen meerprijs) geleverd kunnen worden. Voor een volledig overzicht van alle extra's en accessoires kunt u zich het beste tot uw Official Ford Dealer wenden.

- 1 Automatische transmissie
- 2 Siesta stoelen
- 3 Servo-bekrachtigde remmen
- 4 Radiaalbanden
- 5 Achteruitrijlampen
- 6 Banden met witte zijvlakken
- 7 Bumperbeschermers
- 8 Wielsieringen
- 9 Stoffen sierbekleding
(niet leverbaar in Nederland)

Specificaties

Deluxe, Super, GT, 1600 E en Estate Car Modellen

Motoren 1300 cc — 4 cylinders. Boring 80.97 mm. Slag 62.99 mm; inhoud 1297.4 cc. Kopkleppen. Compressieverhouding 9:1, 63 pk (SAE) bij 5300 toeren. Koppel 10.4 kg/m bij 3000 toeren. Vijf maal gelagerde krukas.

1600 cc — 4 cylinders. Boring 80.97 mm, slag 77.62 mm. Inhoud 1598.8 cc. Kopkleppen. Compressieverhouding 9:1, 75 pk (SAE) bij 5000 toeren. Koppel 13.4 kg/m bij 2400 toeren. Vijf maal gelagerde krukas.

Motorsmering Rotor-type pomp met grote capaciteit. Full Flow oliefilter, carter-inhoud (incl. filter) 3.64 liter voor 1300 cc-motor, 4.09 liter voor 1600 cc-motor.

Brandstofsysteem Door nokkenas aangedreven mechanische benzinepomp van diafragma-type. Electrische benzinemeter. Tankinhoud 45.5 liter. Estate Car 36.4 liter.

Koelsysteem Koelsysteem onder druk, inhoud van het systeem 5.13 liter (1300 cc-motor) of 5.96 liter (1600 cc-motor) (exclusief 1.136 liter voor kachel).

Transmissie Diafragma-koppeling, enkelvoudige droge plaat. Vierversnellingsbak met synchromesh op alle vier versnellingen vooruit.

Totale overbrengingsverhoudingen: 1ste versnelling: 14.615, 2e versnelling: 9.884, 3e versnelling: 5.825, 4e versnelling: 4.125, achteruit: 16.437 (voor 1300 cc-motor) of — 1ste versnelling 13.818, 2e versnelling: 9.334, 3e versnelling: 5.507, 4e versnelling: 3.900, achteruit: 15.456 (voor 1600 cc-motor).

Carrosserie Stalen, zelfdragende constructie, 2- of 4-deurs. Estate Car met omhoogklappende achterdeur, veiligheidsglas rondom. Bevestigingspunten veiligheidsriemen vóór en achter, veiligheidsdeursloten. Ventilatie-lucht-roosters in achterzijstijlen. Afzonderlijke stoelen voor met verstel-mogelijkheid over 12.7 cm. Afsluitbare bagageruimte, inhoud 0.592 m³. Reservewiel in aparte uitsparing opzij in de kofferruimte.

Achteras type Driekwart vrijdragend met hypoid overbrenging. Overbrengingsverhouding 4.125:1 bij 1300 cc-motor 3.9:1 bij 1600 cc-motor.

Voorwielophanging Onafhankelijk met schroefveren. Telescopische schokbrekers en schroefveren opgebouwd volgens McPherson-systeem. Stabilisatorstang.

Achterwielophanging Halfelliptische langsvoren met dubbelwerkende hydraulische telescoop schokbrekers. Estate Car half-elliptische langsvoren met hefboomschokbrekers.

Remmen Gescheiden remsysteem. Voor schijfremmen van 24.13 cm doorsnede, achter zelfstellende trommelremmen (203.2 x 38.1 mm).

Stuurinrichting Kogelkringlooptype, overbrengingsverhouding 15.7:1. Veiligheidsstuurwiel. Draaicirkel 9.1m.

Wielen en banden Geperst stalen wielen met brede velgen 13.0 x 4.0 J (1300 cc). Banden 5.60 x 13, tubeless 4-P.R. (op 1600 cc-modellen 5.60 x 13 — tubeless 4-P.R.). Estate Car: 6.00 x 13 — 6-P.R. tubeless.

Electrische installatie 12 volt olie-gevulde bobine met voorschakelweerstand, luchtgekoelde dynamo met twee borstels. Startmotor. Electrische enkeltonige claxon. Batterij 12 volt, 38 amp./uur.

Instrumenten Twee ronde klokken recht voor de bestuurder bevatten de volgende instrumenten: snelheidsmeter, kilometerteller, benzinemeter, temperatuurmeter en waarschuwingslichtjes voor groot licht, oliedruk en laadstroom. Verklipperlichten voor richtingaanwijzers in dashboard.

Bedieningsorganen Stadslichten en groot licht bediend door wipschakelaar op dashboard. Aparte wipschakelaar voor dashboardverlichting. Gecombineerde knop voor ruitewissers en ruitespoelers, choke-knop en starter op dashboard. Eén bedieningshandle voor richtingaanwijzers, dimlicht, claxon en lichtsignalen.

Standaarduitrusting Cortina Deluxe Ruitewissers en ruitespoelers, gecombineerde stadslichten en richtingaanwijzers, tot één geheel samen gebouwde achterlichten, remlichten, clignoteurs, reflectoren, opgenomen in de achterlichten. Verlichting van achter nummerplaat, asbak in dashboard, achteruitkijkspiegel, twee zonnekleppen, geheel kunstlederen bekleding, veiligheidsbekleding op dashboard. Aero-flow-ventilatie verwarming systeem. Kindersloten op achterportieren (bij 4-deurs uitvoering), armsteunen op de portieren. Mat in de kofferruimte (op 2-4 dr.). Aparte vloerversnelling, tapijt vloerbedekking, voorstoelen (verstelbaar, rugleuning vergrendelbaar). Twee asbakken in achtercompartiment. Automatische interieurverlichting. Aluminium drempel-platen. Pakjes-plank onder het dashboard. Handschoenenkastje, chroomstrip op dakgootlijst.

Extra's tegen meerprijs 1600 cc-motor, banden met witte zijvlakken; op speciale bestelling: vol-automatische transmissie op alle modellen behalve bij GT, Twin Cam en 1600 E.

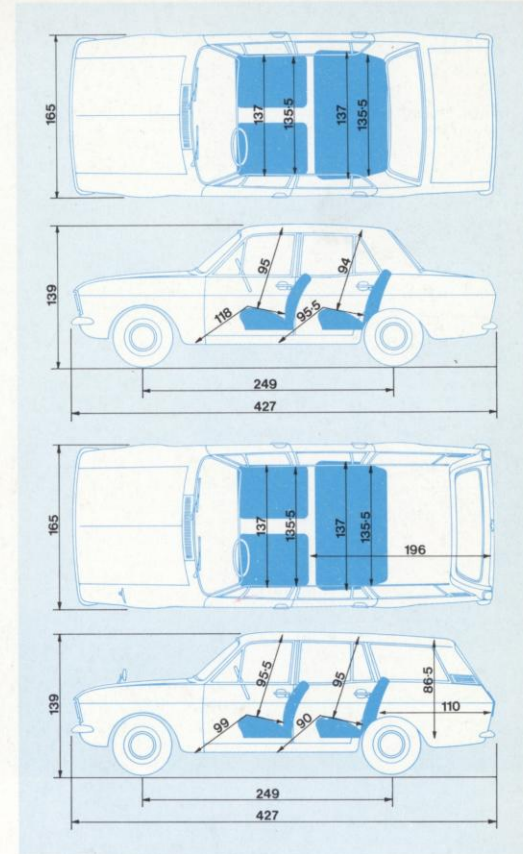
Estate Car: vol-automatische transmissie alléén bij 1600 cc-motor.

Standaarduitrusting Cortina Super Met 1600 cc, 75 pk motor, overigens als Cortina Deluxe met o.m.: roestvrije sierlijsten langs wielopeningen en onder-zijkant van carrosserie, wielsieringen. Ventilatieuitjes vóór, roestvrije sierlijsten op deuren-ramen en langs dakgooten, bumperbeschermers met rubber, 2 achteruitrijlampen, sig. aansteker, 2 jashaken, pre-engaged starter, afdekschilden aan onderkant van stoelen, stoelen op rails, banden met witte zijvlakken.

Standaarduitrusting Cortina GT Zeer felle 1600 cc-motor, compressieverhouding 9.2:1, 92 pk (SAE) bij 5500 toeren, koppel 14.2 kg/m bij 4000 toeren, tweede carburateur. Grotere schijfremmen voor (24.43 cm) en grotere trommelremmen achter (228.6 x 44.4 mm).

Luxueuze bekleding en centrale console met handschoenenkastje en asbak. Uitgebreider instrumentarium met o.a. ampèremeter, temperatuurmeter, benzinemeter en oliedrukmeter ondergebracht in het dashboard; electrische klok, toerenteller met 10.16 cm diameter wijzerplaat recht vóór bestuurder. Radiaalbanden met 4½ J-velgen, 2 kledinghaken, rubber bumperbeschermers, sigare-aansteker, wielsieringen, twee achteruitrijlampen, speciale GT ruitewissers, draaibare ventilatieuitjes vóór, raamchroomlijsten.

Standaarduitrusting Cortina 1600 E Motorisch is de Cortina 1600 E gelijk aan de Cortina GT. De 1600 E is leverbaar als 2- en 4-deurs met kinder-veiligheidsloten op de achterportieren. Krachtige dynamo van 25 Ampère (GT — 22 Amp.). Versteigde carrosserie met o.a. extra verzwaaide ophangingspunten voor voorwielvering, extra verzwaaide kokerbalken. Twin Cam vering en ophanging bestaande uit verzwaaide schokbrekers, verzwaaide stabilisatorstang, 2½ cm verlaagde ophanging van de carrosserie. Mat zwart gespoten grille. Twee extra verstralers op grille, te koppelen aan grootlicht. Verchroomde sportieve velgen, 5½" J x 13 (Twin Cam-maat) en verchroomde wielmoeren en afdekplaatje. Radiaalbanden, 165 x 13 WSW. Verchroomde raamsierlijsten op alle vier deuren. Ornamentatie op achterzijpaneel en kofferklep. Contrasterende bias op zijkanten van de wagen. Vinyl hoes over reserve band. Instrumentenpaneel geheel bekleed met echt notenhout. Binnenraamkant van de vier deuren bekleed met echt notenhout. Luxeus hoogpolig vloertapijt. Slaapstoelen vóór. Aluminium sportstuur met leer bekleed. Verchroomde versnellingspook in leer gevat. Deksel console van verend bekledingsmateriaal voorzien. Algehele verhoogde geluidsisolatie. Dubbeltonige claxon. Overige standaard uitrusting alsmede instrumentarium gelijk aan de Cortina GT.



De N.V. Nederlandsche Ford Automobiel Fabriek, die er immer naar streeft haar producten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.

Ford wijst de weg naar sportiviteit

Printed in Switzerland
by Karl Schwegler AG, 8050 Zürich
915935/698/75M/NED

