

Simca 1100 LS



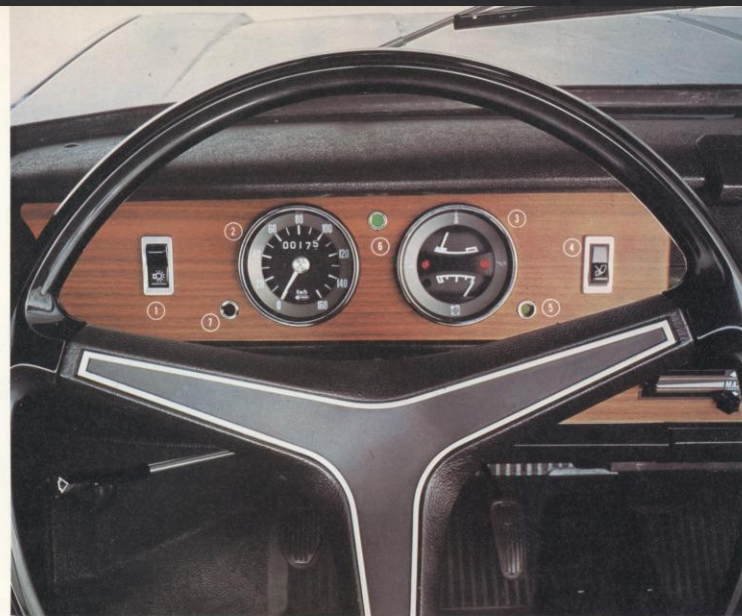


De Simca 1100 LS. U kunt kiezen uit drie of vijf deuren. Twee of vier voor u en uw passagiers, één extra deur voor de bagage.

Vijf portieren. Eén ervan opent naar boven. Heel ver naar boven. Waarom zou het nodig zijn diep voorover gebogen te tobben bij het inladen van uw bagage?

Bovendien behoeft men die bagage niet opeen te persen om ze te kunnen bergen: er zijn niet minder dan 370 kubieke decimeters bagageruimte in de LS.

Drie passagiers plus een bestuurder vinden een gemakkelijke plaats in het geriefelijke interieur. De zittingen zijn behaaglijk en goed gevormd. Fraaie stoffen bekleding of (als extra) luxe aeralon.



Het dashboard van de Simca 1100 LS

1. verlichting en dashboardlicht — 2. snelheidsmeter — 3. benzinemeter met waarschuwingslichtje — watertemperatuurmeter — controlelampjes dynamo en oliedruk — 4. bediening ruitwissers — 5. verlikkerlichtje groot licht — 6. verlikkerlichtje richtingaanwijzer — 7. verlikkerlichtje stadslicht.



De Simca 1100 LS. U kunt kiezen uit drie of vijf deuren. Twee of vier voor u en uw passagiers, één extra deur voor de bagage.

Vijf portieren. Eén ervan opent naar boven. Heel ver naar boven. Waarom zou het nodig zijn diep voorover gebogen te tobben bij het inladen van uw bagage?

Bovendien hoeft men die bagage niet open te persen om ze te kunnen bergen: er zijn niet minder dan 370 kubieke decimeters bagageruimte in de LS.

Drie passagiers plus een bestuurder vinden een gemakkelijke plaats in het geriefelijke interieur. De zittingen zijn behaaglijk en goed gevormd. Fraaie stoffen bekleding of (als extra) luxe aeralon.



Met die stoelen en die bank kan men dan bovendien nog alle kanten uit. Als de rugleuning van de achterbank wordt neergeklapt, wordt de kofferruimte vergroot tot liefst 1175 kubieke decimeters.

Zomer en winter voelt men zich behaaglijk in de 1100. Zowel de verwarming als de frisseluchtvoorziening zijn groot van capaciteit. Belangrijk voor fitheid en conditie.

Omdat men met kinderen nimmer te voorzichtig kan zijn zijn de achterportieren uitgerust met kindersloten.

Alle wegen worden goed onder een 1100 LS. Door zijn voorwielaandrijving met dwarsgeplaatste motor. Door zijn onafhankelijke ophanging van alle vier de wielen, afgeveerd door torsiestaven. Zelfs de slechtste wegen worden vlak!



De zo economische 1100 LS verschaft u toch een topsnelheid van niet minder dan 146 kilometer per uur. Dat komt men niet vaak tegen in deze klasse!

Natuurlijk heeft ook deze Simca de voortreffelijke Simca vierversnellingsbak met Porsche-synchronisatie. En de versnellingshandel staat op de vloer.

De grote schijfremmen in de voorwielen zorgen ervoor, dat de hoge prestaties van de LS doeltreffend kunnen worden beteugeld als dat nodig is. Snel rijden is misschien aardig, maar veilig snel rijden is nog erg veel aardiger!.....

Niets belemmert de ongehinderde blik op de weg via de zeer grote voorruit. In het dashboard zijn alle belangrijke

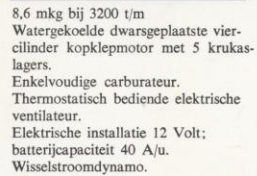
instrumenten zodanig gegroepeerd, dat alles in één enkele blik overzien kan worden.

De asbak is zo aangebracht, dat de hand hem ongezien kan vinden. Een groot opbergvak houdt alles bij de hand, wat men onder het rijden voor het grijpen wil hebben.

Extra raffinement: de achterbank is in één handomdraai opklapbaar. Zo kan men de grootste dingen vervoeren. Fietsen, meubels, lange hengels. En waarom zou men die bank eigenlijk ook niet gebruiken voor een picknick tijdens het weekend?

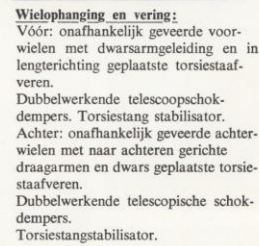
De Simca 1100 LS is tegen meerprijs ook met half-automatische versnellingsbak leverbaar.

Cilinderinhoud: 1118 cm³
Boring en slag: 74 x 65
Compressieverhouding: 9,6:1
Max. nettovermogen (DIN):
60 pk bij 6000 t/m
Max. nettokoppel (DIN):



Hydraulisch bediende enkelvoudige
droge-plaatkoppeling met kogel-
druklager.
Vierversnellingsbak met Porsche-
synchronisatie en bedieningshandel op
de vloer.
Voorwielaandrijving.

Stuurinrichting:
Type tandheugel met rondsel.
Draaicirkel tussen trottoirs: 10,50 m.



Voor: schijfremmen
Achter: trommelremmen
Remkrachtverdelers op de achterwielen.

Grootste lengte:	3,944 m.
Grootste breedte:	1,588 m.
Wielbasis:	2,520 m.
Grootste hoogte:	1,458 m.
Vrijslag boven de grond:	0,140 m.
Spoorbreedte voor:	1,367 m.
Spoorbreedte achter:	1,310 m.

Eigen gewicht rijklaar:	930 kg.
Max. toelaatb. gewicht beladen:	1330 kg.
Max. aanhangergewicht:	850 kg.

Inhoud benzinetank:	42 l.
Inhoud motorcarter:	3 l.
Inhoud versnellingsbak:	1,1 l.
Inhoud koel- en verwarmings- systeem:	6 l.
Inhoud koffer:	370 dm ³
Inhoud koffer met neergeklapte achterbank:	1175 dm ³

Topsnelheid:	146 km/u.
Acc.tijd 1 km m.st.start:	37,9 sec.

Type: radiaalbanden 145 SR x 13.
Velgmaat 4,5 x 13.
Bandenspanning voor: 1,7 atm.
achter: 1,8 atm.

