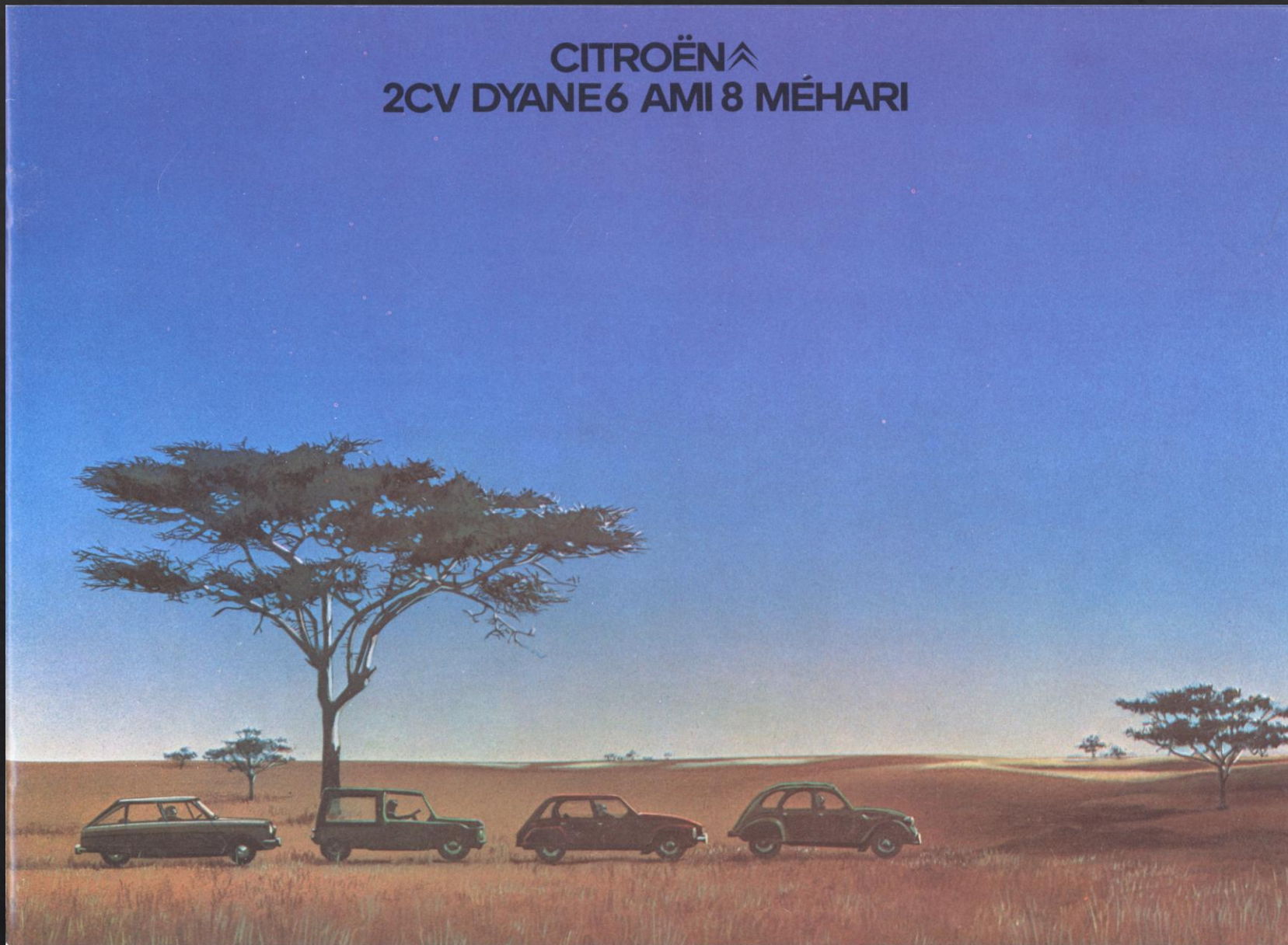
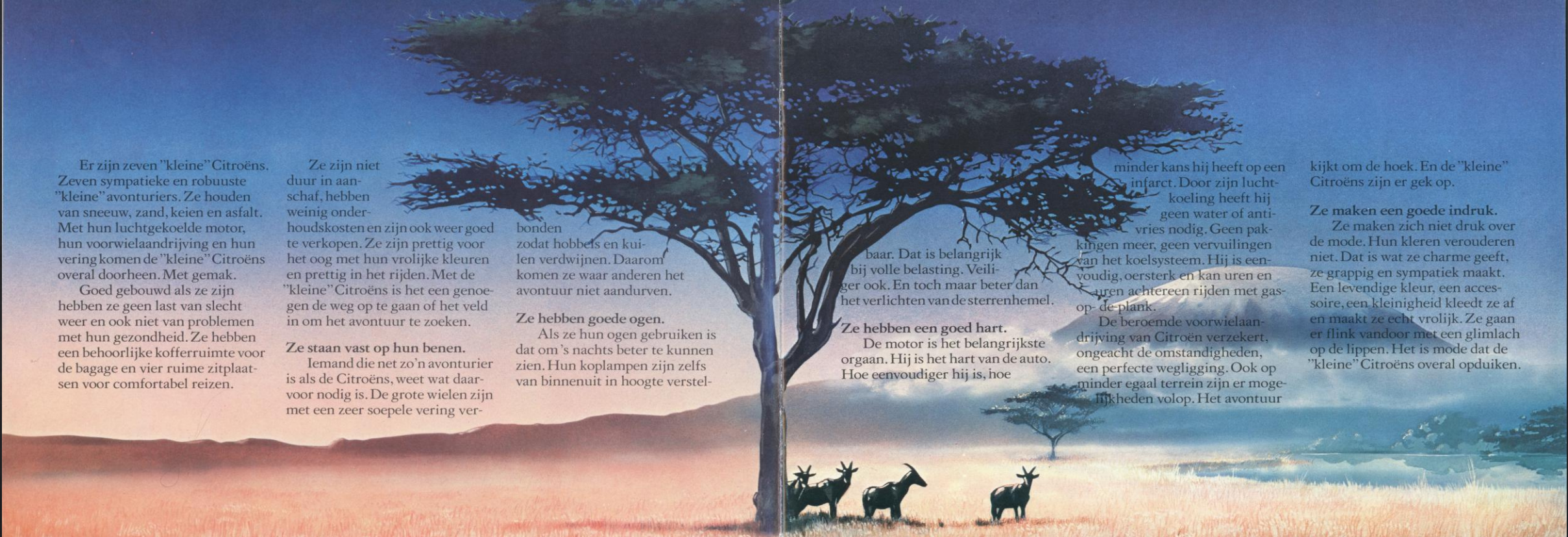


CITROËN
2CV DYANE 6 AMI 8 MÉHARI





Er zijn zeven "kleine" Citroëns. Zeven sympathieke en robuuste "kleine" avonturiers. Ze houden van sneeuw, zand, keien en asfalt. Met hun luchtgekoelde motor, hun voorwielaandrijving en hun vering komen de "kleine" Citroëns overal doorheen. Met gemak.

Goed gebouwd als ze zijn hebben ze geen last van slecht weer en ook niet van problemen met hun gezondheid. Ze hebben een behoorlijke kofferruimte voor de bagage en vier ruime zitplaatsen voor comfortabel reizen.

Ze zijn niet duur in aanschaf, hebben weinig onderhoudskosten en zijn ook weer goed te verkopen. Ze zijn prettig voor het oog met hun vrolijke kleuren en prettig in het rijden. Met de "kleine" Citroëns is het een genoegen de weg op te gaan of het veld in om het avontuur te zoeken.

Ze staan vast op hun benen.

Iemand die net zo'n avonturier is als de Citroëns, weet wat daarvoor nodig is. De grote wielen zijn met een zeer soepele vering ver-

bonden zodat hobbels en kuilen verdwijnen. Daarom komen ze waar anderen het avontuur niet aandurven.

Ze hebben goede ogen.

Als ze hun ogen gebruiken is dat om 's nachts beter te kunnen zien. Hun koplampen zijn zelfs van binnenuit in hoogte verstel-

baar. Dat is belangrijk bij volle belasting. Veiliger ook. En toch maar beter dan het verlichten van de sterrenhemel.

Ze hebben een goed hart.

De motor is het belangrijkste orgaan. Hij is het hart van de auto. Hoe eenvoudiger hij is, hoe

minder kans hij heeft op een infarct. Door zijn lucht-koeling heeft hij geen water of antivries nodig. Geen pakkingen meer, geen vervuilingen van het koelsysteem. Hij is eenvoudig, oersterk en kan uren en uren achtereen rijden met gas op de plank.

De beroemde voorwielaandrijving van Citroën verzekert, ongeacht de omstandigheden, een perfecte wegligging. Ook op minder egaal terrein zijn er mogelijkheden volop. Het avontuur

kijkt om de hoek. En de "kleine" Citroëns zijn er gek op.

Ze maken een goede indruk.

Ze maken zich niet druk over de mode. Hun kleren verouderen niet. Dat is wat ze charme geeft, ze grappig en sympathiek maakt. Een levendige kleur, een accessoire, een kleinigheid kleedt ze af en maakt ze echt vrolijk. Ze gaan er flink vandoor met een glimlach op de lippen. Het is mode dat de "kleine" Citroëns overal opduiken.



Globetrotter.
Zijn motor heeft een onge-
kend grove uithoudingsvermogen.
De wereld rond. Het kleinste rond.
De keren zijn niet te tellen.
Hij is een echte wereldreiziger.

Wiedeweerga.
Met zijn vier grote wielen en
zijn lichte carrosserie brengt hij u
ruij waar u maar wilt. Zijn Midden-
in het bos, ver weg in de bergen,
kortom waar weg u voorheen niet
zo makkelijk kon komen.



Vastblijterje.
Hauwspelden worden veilig
aandrijving, komt u zonder wringen
moet u door elke bocht.





Realist.
Hij is een realist. Houwt beide
kenn-vóór en achter-stevig op
de grond, dankzij z'n speciale
ophanging.



2CV
Gul en tegelijk zinnig. Want
hij heeft plaats voor allen, maar
met benzine springt hij uiters
voorzichtig om het noodjes
maat zou je kunnen zeggen.



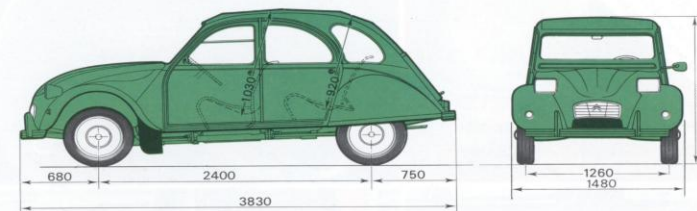
Boodschappen doen, de kinderen naar school brengen, zakken tuinaarde halen... u kunt 't zo gek niet bedenken of de 2CV is er wel geschikt voor. Met z'n buik vol benzine brengt hij u kilometers verder. Van her naar der en weer terug. Terwijl u geniet van z'n verend vermogen en comfortabele interieur.

Wat een ruimte, wat een plezier om daarin te rijden. Over de hobbeligste wegen en met een warm prikkelend zomerzonnetje door het open dak.

Hij heeft krachtige remmen, die nooit warm lopen. Hij haalt hoge gemiddelden. Urenlang kunt u met gas op de plank rijden, omdat zijn topsnelheid ook zijn kruissnelheid is. U kunt kiezen uit 4 typen 2CV's: de 2CV4 Spécial, de 2CV6 Spécial, de 2CV4 en de 2CV6.

2CV4 Spécial en 2CV4.

Motor: 4 takt, 2 cilinder boxer met luchtkoeling, kopkleppen, cilinderinhoud: 435 cm³ (68,5 x 59), compressieverhouding: 8,5 : 1, vermogen: 24 DIN-pk bij 6750 tpm, koppel: 2,9 kgm (DIN) bij 4500 tpm. Versnellingsbak: 4 versnellingen + achteruit. Besturing: tandheugel en rondsel. Overbrenging: voorwielaandrijving, homokinetische aandrijfkoppelingen. Vering: voor en achter: onafhankelijke schroefvering geplaatst in lengte-



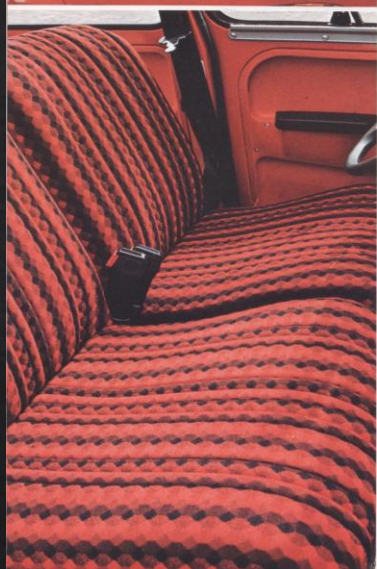
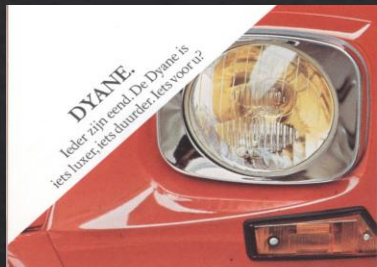
richting, verbonden d.m.v. trekstangen aan de voor- en achterwielaagarmen. Banden: 125 x 380 Michelin X. Elektrische installatie: 12V, wisselstroomdynamo 390W, accu 30Ah, 4 clignoteurs, koplampen verticaal verstelbaar vanuit het interieur. Carrosserie: platformchassis met ingebouwde langsliggers, roldak in twee standen vast te zetten en van binnen uit te openen. Maten en gewichten: lengte: 3,86 m, breedte: 1,48 m, hoogte (ledig): 1,60 m, kofferinhoud: 250 dm³ benzinetank: 20 l, motorcarter: 2 l, versnellingsbak carter: 1 l, ledig gewicht: 560 kg, totaal toelaatbaar gewicht: 895 kg. Prestaties: maximum snelheid: 102 km/h. Benzineverbruik: 1 : 17,2 bij 90 km/h (constante snelheid) 1 : 15,9

(stadsrit). De 2CV4 is motorisch en mechanisch gelijk aan de 2CV4 Spécial.

De 2CV4 heeft echter een meer uitgebreide uitmonstering, zoals: rechthoekige koplampen, een kap die van binnenuit te openen en te sluiten is, een plafonnier, asbak, completer dashboard, drie zijruiten, enz.

2CV6 Spécial en 2CV6.

De 2CV6 Spécial en de 2CV6 hebben een motor van 26 DIN-pk en een topsnelheid van 110 km/h. Benzineverbruik: 1 : 17,5 bij 90 km/h (constante snelheid) 1 : 14,5 (stadsrit). In uitvoering zijn zij respectievelijk nagenoeg gelijk aan de 2CV4 Spécial en 2CV4.

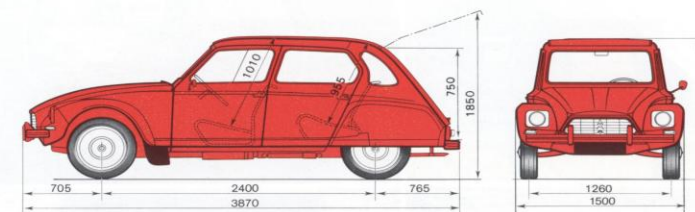


De Dyane 6 stuurt heerlijk licht, is ontzaglijk wendbaar en zijn 4 goed-gekozen versnellingen maken hem in de stad tot een kwieke, slimme auto.

Op de buitenwegen is hij rap en comfortabel. Z'n motor kunt u vertrouwen, omdat hij onder z'n fraaie neus een krachtbron herbergt die van wanten weet. Het interieur is riant en ruim. Prettige zittingen, die fraai zijn afgewerkt, grote bergruimte in de portieren. En nu we 't toch over ruimte hebben: De kofferruimte van maar liefst 212 dm³ stopt u net zo makkelijk helemaal vol, dankzij z'n vijfde deur. Het open dakje niet te vergeten, heerlijk om zo naar bos of duinen te toeren. De hele familie kan mee. De hele familie mag mee. De Dyane is er goed voor.

DYANE 6.

Motor: 4 takt, 2 cilinder boxer met luchtkoeling, kopkleppen, cilinderinhoud: 602 cm³ (74 x 70), compressie-



verhouding: 9:1, vermogen: 32 DIN-pk bij 5750 tpm, koppel: 4,2 kgm (DIN) bij 4000 tpm, benzineverbruik: 1:17,5 bij 90 km/h (constante snelheid), 1:13,9 (stadsrit), maximum snelheid: 120 km/h. Versnellingsbak: 4 versnellingen + achteruit. Remmen: hydraulische op de 4 wielen, schijfremmen vóór naast het differentieel geplaatst, trommels achter, handrem met veiligheidsvergrendeling op de voorwielen werkend. Besturing: tandheugel en rondsel. Overbrenging: voorwielaandrijving, homokinetische aandrijfkoppelingen. Vering: voor en achter: onafhankelijke schroefvering geplaatst in lengterichting, verbonden d.m.v. trekstangen aan de voor- en achter-

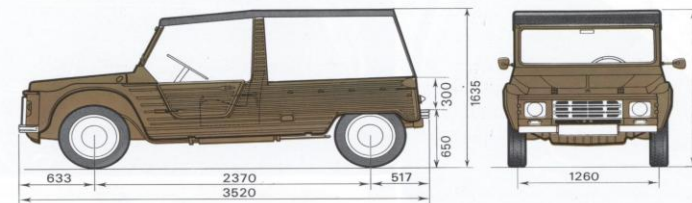
wiel draagarmen, wrijvingsschokbrekers vóór, hydraulische schokbrekers achter, traagheidsschokbrekers vóór. Banden: 125 x 380 Michelin X. Elektrische installatie: 12 V, wisselstroomdynamo 390W, accu 30 Ah. Carrosserie: platformchassis met ingebouwde langsliggers, 4 portieren en 1 achterklep die in twee standen kan worden open gezet, roldak in twee standen vast te zetten en van binnen uit te openen. Maten en gewichten: lengte: 3,90 m, breedte: 1,50 m, hoogte: (ledig) 1,54 m, kofferinhoud: 212 dm³ benzinetank: 25 l, versnellingsbakcarter: 1 l, motorcarter: 2,5 l, ledig gewicht: 603 kg, totaal toelaatbaar gewicht: 930 kg.



MÉHARI.
Er zijn veel argumenten om een Méhari te kiezen. Omdat u iets apart wilt. Omdat u in de weekenden in zo'n kunststofen "jeepentje" auto lekker makkelijk vindt.



De Méhari is er voor de sportvisser met zijn hengels. Voor de volkstuinder met zijn fruit-van-eigen-bodem. Voor de wereldreiziger op weg naar we-zien-nog-wel. Want de Méhari is nergens bang voor. Weer, wind, modder, zelfs de meest vuile lading. De carrosserie is van een bijzondere ABS kunststof. Plastic als u wilt. Maar dan wel van een stevig soort, dat een stootje kan hebben. Tot krassen aan toe, want het materiaal is door en door gekleurd.



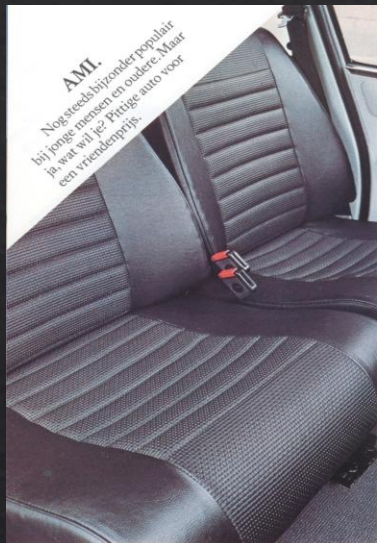
De Méhari bezit een vlakke vloer, waarop een volume kan tot 2,010 m³ (met ingeklapte achterbank). Vrolijk neuriënd brengt hij van alles en nog wat waar het zijn moet. Er zijn twee soorten Méhari's: een bestelwagen met 2 zitplaatsen en een 4 persoons voor de blij-vrije-tijd. Dit laatste type wordt in Nederland op speciale bestelling geleverd.

MÉHARI.
Cilinderinhoud: 602 cm³ luchtcoeling, vermogen: 26 DIN-pk bij 5500 tpm, maximum snelheid: 99 km/h, elektrische installatie: 12V, wisselstroomdynamo 390W, accu 30Ah, banden: 135 x 15 Michelin X, kleuren: twee kleuren groen, oranje en beige, breedte laadvloer: 1.150 mm, breedte

laadvloer tussen de wielkasten: 1.000 mm, lengte laadvloer: 1.340 mm.

Méhari 2 + 2.
(alléén op speciale bestelling leverbaar) 4 zitplaatsen, kunstleren bekleding, achterbank neerklapbaar en uitneembaar, neerklapbare voorruit, afneembare zwart-linnen kap en linnen zijpanelen, stuurslot.

Méhari 2.
2 zitplaatsen, kunstleren bekleding, vlakke laadvloer, neerklapbare voorruit, afneembare zwart-linnen kap en linnen zijpanelen, stuurslot.



AMI.
Nog steeds bijzonder populair
bij jonge mensen en oudere. Maar
ja, wat wij ze? Pitige auto voor
een vriendenprijs.



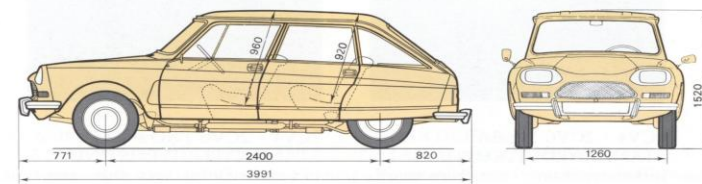
Wie snel, zorgeloos en op economische grondslag wil rijden neemt een Ami 8. Laag benzinegebruik, geringe slijtage en weinig onderhoud. Een elegante en comfortabele dienstverlener is hij. Ideaal voor gezin en zaak. Zijn topsnelheid (120 km/h.) is tevens kruissnelheid.

Alle instrumenten en bedieningsorganen zijn logisch opgesteld rondom de stuurkolom. In 'n handomdraai bent u weg en in één oogopslag overziet u alles. De Ami 8 is van bumper tot bumper een geweldige auto. Om te zien en om in te rijden.

AMI 8 BREAK.

De grote achterklep geeft toegang tot een bergruimte van formaat. Vlakke laadvloer dus hup inladen en hup uitladen. Een kwestie van een paar minuten. En als u erg veel mee wilt nemen, dan klapt u gewoon de achterbank naar voren.

De remmen zijn bijzonder effectief: Zelfs bij maximale lading. Mede dankzij de schijfremmen op de voorwielen. De Ami Break biedt royaal plaats aan vier personen. Het verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt



daarbij voor een aangenaam klimaat in de auto. Al met al is het een auto waar veel bezitters van zeggen: Voor mij nooit meer iets anders!

AMI 8 CONFORT.

Motor: tweecilinder (74 x 70) 602 cm³ luchtkoeling, compressieverhouding: 9:1, lichtmetalen cilinderkoppen, max. vermogen: 32 DIN-pk bij 5750 tpm. max. koppel: 4,2 kgm (DIN) bij 4000 tpm. Overbrenging: voorwielaandrijving met dubbele homokinetische aandrijfkoppelingen, enkelvoudige droge plaatkoppeling, 4-versnellingsbak. Vering: schroefveren, 2 traagheidschokbrekers voor, onafhankelijke vering, 4 hydraulische schokbrekers. Remmen: schijven voor, trommels achter.

Besturing: tandheugel en rondsels, draaicirkelstraal $\pm 5,70$ m. Elektrische installatie: 12 V, wisselstroomdynamo 390 W, accu 25 Ah, elektrische ruitespoeiers. Banden: 125 x 380 Michelin X tubeless. Inhoud benzinetank: 32 liter. Rijklaar gewicht: 725 kg. Totaal beladen gewicht: 1050 kg. Max. snelheid: 123 km/h. Benzineverbruik: 1:17,5 bij 90 km/h constant.

AMI 8 BREAK

Zelfde technische gegevens als van de berline, behalve: Versterkte vering. Banden: 135 x 380 Michelin X tubeless. Rijklaar gewicht: 725 kg. Totaal beladen gewicht: 1100 kg. Max. snelheid: 120 km/h. Breedte laadvloer: 1.135 mm. Breedte laadvloer tussen de wielkasten: 948 mm.



2CV4 - 2CV6 Spécial
STANDAARDUITRUSTING
 In lengterichting verstelbare voorbank
 op rails - Targa bekleding
 Elektrische ruitewisser (1 snelheid)
 Mechanische ruitesproeier
 Binnenspiegel (1 stand)
 Claxon en verlichting bediend door
 één handle onder het stuurwiel
 Opbergplank
 Elektrische benzinestandmeter
 1 Verdraaibare zonneklep
 Van binnenuit verstelbare koplampen
 Stuurslot
 3-punts rol gordels, vóór
 Remvloeistofpeilcontrolelicht met
 testknop



2CV4 - 2CV6
STANDAARDUITRUSTING
 In lengterichting verstelbare voorbank
 op rails - Targa bekleding
 Elektrische ruitewisser (1 snelheid)
 Mechanische ruitesproeier
 Binnenspiegel (1 stand)
 2 Verdraaibare zonnekleppen
 Asbak vóór
 Opbergplank
 Laadstroomcontrolelicht
 Elektrische benzinestandmeter
 Claxon en verlichting bediend door
 één handle onder het stuurwiel
 Plafonnier
 Linnenkap van binnenuit te openen
 Stuurslot
 3-punts rol gordels, vóór
 Koplampen van binnenuit te verstellen
 Remvloeistofpeilcontrolelicht met
 testknop
 Extra:
 Gescheiden voorstoelen met stof

2CV6
 Zacht bekleed stuurwiel
 Make-up spiegel
 Motoroliedrukcontrolelicht



DYANE 6
STANDAARDUITRUSTING
 In lengterichting verstelbare voorbank
 op rails - Targa bekleding
 Elektrische ruitewisser (1 snelheid)
 Mechanische ruitesproeier
 Binnenspiegel (1 stand)
 2 Verdraaibare zonnekleppen
 Make-up spiegel
 Asbak vóór - Opbergvak
 Laadstroomcontrolelicht
 Elektrische benzinestandmeter
 Plafonnier
 Van binnenuit te openen linnenkap
 Van binnenuit verstelbare koplampen
 Stuurslot
 Oliedrukcontrolelicht
 2 Zijdelings verstelbare luchtmonden
 Zacht bekleed stuurwiel
 Uitneembare hoedenplank
 3-punts rol gordels, vóór
 Kaartenbakken in voorportieren
 Remvloeistofpeilcontrolelicht met
 testknop
 Neerklapbare achterbank met
 bagagevlonder (type Commerciale) in
 combinatie met voorbank
 Extra:
 Gescheiden voorstoelen met stof



MÉHARI
STANDAARDUITRUSTING
 Kunstleerbekleding
 Elektrische ruitewisser (1 snelheid)
 Elektrische ruitesproeier
 Binnenspiegel - 1 Asbak vóór
 Laadstroomcontroleindicator
 Elektrische benzinestandmeter
 Bedieningsknop voor koplamp-
 verstelling
 2 Buitenspiegels
 Stuurslot
 Motoroliedrukcontrolelicht
 2 Verstelbare luchtmonden aan beide
 zijden van het dashboard
 Gescheiden voorstoelen
 Remvloeistofpeilcontrolelicht met
 testknop
 Afsluitbaar dashboardkastje
 Neerklapbare voorruit



AMI 8 COMFORT
STANDAARDUITRUSTING
 Voorstoelen met verstelbare rugleuning
 3-punts rol gordels, vóór
 Elektrische ruitewisser (1 snelheid)
 Elektrische ruitesproeier
 Binnenspiegel (1 stand)
 2 Verdraaibare zonnekleppen
 Asbak vóór
 Opbergruimte
 Stuurslot
 Portierschakelaar voor interieur-
 verlichting
 Laadstroomcontrolelicht
 Benzinestandmeter
 Oliedrukcontrolelicht
 Van binnenuit verstelbare koplampen
 Zacht bekleed stuurwiel
 Opklapbare achterbank
 2 Buitenspiegels
 Make-up spiegel
 2 Zijdelings regelbare luchtmonden
 Plafonnier
 Remvloeistofpeilcontrolelicht met
 testknop
 Neerdraaibare ruiten in voorportieren
 Extra:
 Metaalkleur



AMI 8 BREAK
STANDAARDUITRUSTING
 Voorstoelen met verstelbare rugleuning
 3-punts rol gordels, vóór
 Elektrische ruitewisser (1 snelheid)
 Elektrische ruitesproeier
 Binnenspiegel (1 stand)
 2 Verdraaibare zonnekleppen
 Asbak vóór
 Opbergruimte
 Stuurslot
 Portierschakelaar voor interieur-
 verlichting
 Laadstroomcontrolelicht
 Benzinestandmeter
 Oliedrukcontrolelicht
 Van binnenuit verstelbare koplampen
 Zacht bekleed stuurwiel
 Opklapbare achterbank
 2 Buitenspiegels
 Make-up spiegel
 2 Zijdelings regelbare luchtmonden
 Plafonnier
 Remvloeistofpeilcontrolelicht met
 testknop
 Neerdraaibare ruiten in voorportieren
 Extra:
 Metaalkleur

Een wijvertakt service-net.

De Citroën agentenorganisatie in Europa omvat bijna 10.000 officiële service-adressen en is daarmee een van de grootste!

Meervoudige service.

Boeken met tijden van reparaties en onderhoudswerkzaamheden. Deze boeken die met grote zorg zijn samengesteld en reeds door Franse verzekeringsmaatschappijen als maatstaf worden gehanteerd, geven nauwkeurig de tijden aan van alle ingrepen die een auto kan ondergaan. U kunt deze boeken altijd raadplegen en om nadere uitleg vragen.



Citroën Kroongarantie.

Citroën voelt zich verantwoordelijk voor alle auto's die de showroom verlaten. En blijft zich verantwoordelijk voelen. Vandaar de Citroën Kroongarantie. Een royale garantie in de stijl die Citroën eigen is:

Arbitrage van ANWB.

De Citroën Kroongarantie laat geen enkele ruimte voor misverstanden. Toch zouden beide partijen om een of andere reden elkaar weleens één keertje niet kunnen vinden. In dat geval kunt u een beroep doen op ANWB voor een bindende uitspraak. Citroën is daaraan gebonden, u ook. Een alleszins eerlijke regeling.

1 jaar totale garantie.

De garantie op uw nieuwe Citroën is een totale garantie. Dat wil zeggen op onderdelen zowel als op arbeidsloon. Twaalf volle maanden lang, ongeacht het aantal gereden kilometers.

2 jaar garantie

op het hydropneumatische veersysteem.

Het hydropneumatische veersysteem van de GS en CX is uniek om het comfort dat het biedt, uniek door zijn technisch vernuft en uniek omdat het onverslijtbaar is.

Citroën is dermate overtuigd van de bedrijfszekerheid er van, dat u 24 maanden lang totale garantie krijgt tot een maximum van 100.000 km.

5 jaar garantie

op de volgens de ML methode getectyleerde delen.

Op alle holle delen van chassis en carrosserie, zoals bijvoorbeeld chassisbalken, stijlen en deuren, geeft Citroën 5 jaar lang garantie.

Gratis hulp onderweg.

Mocht uw Citroën tijdens het eerste jaar,

om de een of andere reden stil komen te staan, wegens een storing waarvan de reparatie door de garantie gedekt wordt, dan komt de dichtstbijzijnde Citroën agent u te hulp. U hoeft maar te bellen en het komt voor elkaar. Gratis. Waar u ook bent in West-Europa.

Rijklaar-prijs.

Citroën prijzen zijn complete prijzen, inclusief alles, zonder uitzondering. Dit betekent dat u nooit voor verrassingen komt te staan en nooit extra kosten zult moeten betalen voor tectyleren, voor transport, voor kentekenplaten etc.



Leasing bij Citroën.

U kunt bij Citroën ook leasen. Het voordeel van de leasing is dat u op de cent nauwkeurig weet wat uw kilometerprijs is. Ook dat is een aspect van veilig en comfortabel rijden. Iedere Citroën-agent kan u alle informatie over leasing verstrekken.

Deze folder is samengesteld in het voorjaar van 1977. Citroën behoudt zich het recht voor om tussentijdse wijzigingen aan te brengen in de uitvoering van zijn auto's. De gegevens in deze folder kunnen dus nooit als bindend worden beschouwd.