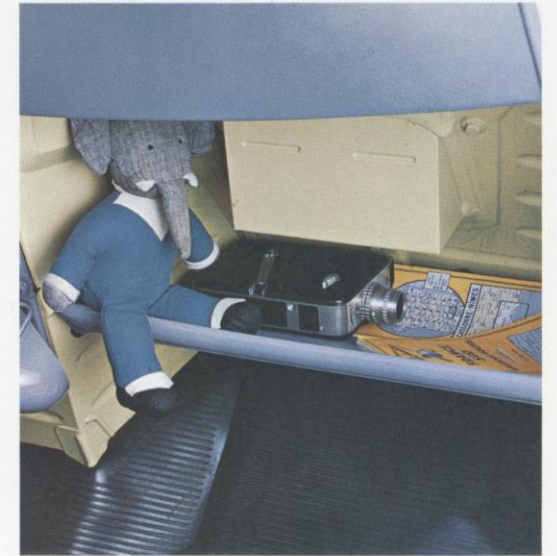
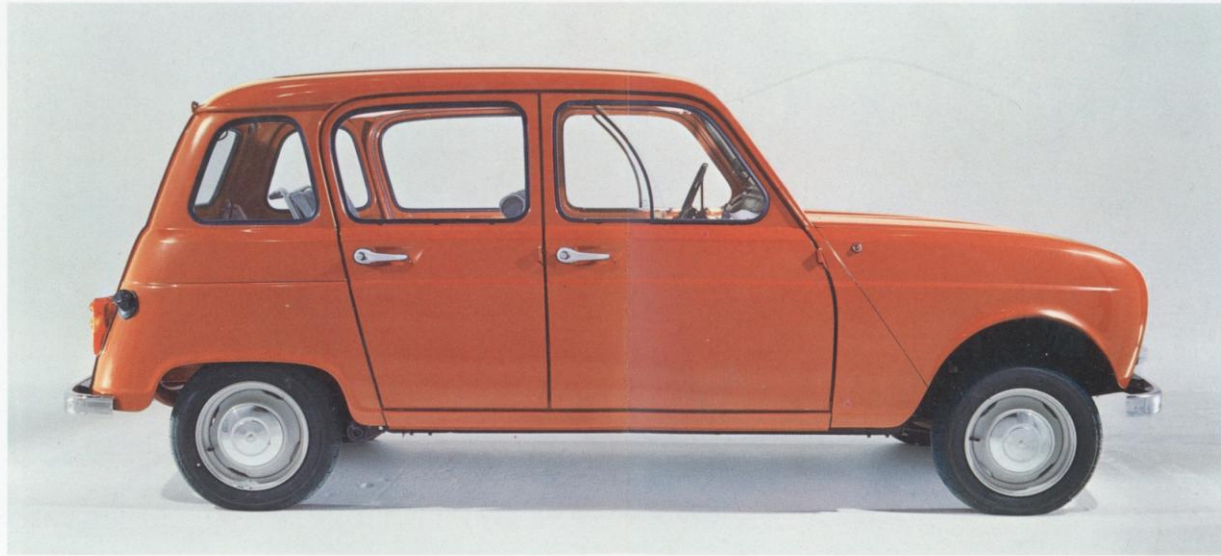
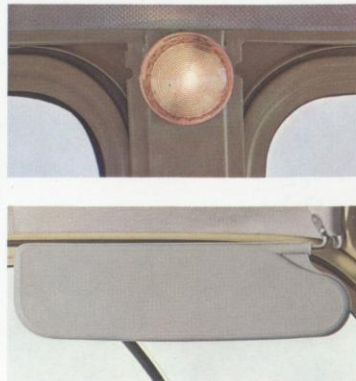




RENAULT  **4**



**De
nieuwe
Renault 4 Luxe**
rondom ramen en meer chroom!



De Renault 4 Luxe 1966 heeft nieuwe, verchroomde bumpers, wieldoppen en sierringen om de koplampen. Hij heeft 6 zijramen, waardoor het uitzicht veel is verbeterd. Alles is gedaan om het rijden tot een zorgeloos genoegen te maken. Hij heeft een verend stuurwiel, waardoor het functioneert als schokbreker bij krachtig remmen; de besturing is nauwkeurig en soepel; het versnellingshandel zit op het dashboard, waardoor meer vrije vloerruimte werd verkregen; de drie gesynchroniseerde versnellingen zijn zuiver aangepast bij de 32 pk motor; de hangende pedalen laten zich met ieder schoeisel makkelijk bedienen.

Het dashboard is anti-reflecterend. Bij de stuurkolom zijn alle instrumenten en controlelampjes gegroepeerd: de snelheidsmeter en kilometer-teller, het richtingaanwijzerlampje, de elektrische benzinemeter, de ampèremeter, de controlelampjes voor de oliedruk en de temperatuur van de koelvloeistof. De verwarming en de ruitewissers, die automatisch in hun ruststand terugkomen, worden bediend door tuimelschakelaars.

DE RENAULT 4

stadswagen, reiswagen en combi.

de ideale stadswagen: hij is snel weg bij stoplichten, hij draait gemakkelijk, hij laat zich snel parkeren en hij hoeft niet in een garage te worden gestald. Zijn carrosserie is gedompeld in een roestwerende vloeistof, waardoor hij is beschermd tegen alle mogelijke weersinvloeden.

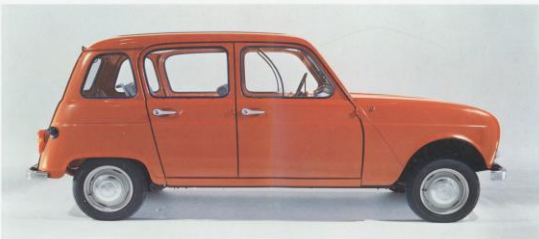
de comfortabele reiswagen: met zijn 32 pk motor passeert hij snel en veilig, hij heeft een top van 110 km/u en hij is in bergterrein een uitstekende klimmer. Met zijn vier onafhankelijk geveerde wielen en zijn voorwiel aandrijving is hij geschikt voor elk wegdek.

een echte combi: zijn laadruimte bedraagt 1 kubieke meter; deze ruimte is door de grote achterdeur makkelijk toegankelijk; door zijn vlakke vloer kunnen zware voorwerpen zonder moeite worden geladen en gelost.

Renault 4,
de praktische wagen die zoveel autowensen in zich verenigt.



RENAULT  4



De nieuwe Renault 4 Luxe

rondom ramen en meer chroom!



Keus uit verschillende typen: RENAULT 4 LUXE • RENAULT 4 EXPORT • RENAULT 4 PARISIENNE

Oplegbare achterbank bij de Renault 4 Export

In 30 seconden kunt U de achterbank weghalen en legen de voorbank schuiven. Zo verdboult U zonder moeite de bagageruimte zonder dat de bank hoeft te worden gedemonteerd. Het vervoer van omvangrijke bagage is nu geen probleem meer. De verdbouwde delijkt en van zitgenen geven de Renault 4 Export een aantrekkelijk uiterlijk. Dit wordt

nog gecentreerd door de verdbouwde bumpers met rubber stoft-blokken.

De Renault 4 Export is bijzonder comfortabel. De twee aparte stelen voorin zijn getoffeerd met schuimrubber en bedekt met kunstler. Achterin is een brede bank, waarop drie personen comfortabel kunnen zitten; door de vlakke vloer heeft ook de middelste passagier voldoende beenruimte.

De Renault 4 Export is een uitstekende reiswagen. Hij heeft meer acces-

soires, zoals een drukknop-vultegreier en een buitenpijpel voor veilig pessen of als de bagageruimte extra vol is.

De Renault 4 Export is ontworpen voor het gezin. Robuust en economisch als reiswagen, veel en bereikbaar voor alle wegen, omhaalbaar voor weekends en vakanties. Stelen en banken hebben een onverwachte bekleding. Op de achterleuners zitten veilige kinderstoelen. Op bestelling is de Renault 4 Export leverbaar met open dak: heerlijk bij zonnig weer en praktisch bij het vervoer van grote stikken.

De Parisienne voor Mevrouw!

De Parisienne 1966 is altijd even makkelijk te parkeren. Zij is met de grote bagageruimte praktisch om mee te winkelen, veilig met de kinder-sloten op de achterportieren, vast op de weg met zijn 800 cc motor, en zuring in het gebruik (6 liter per 100 km) en onderhoud. De Renault 4 Parisienne is ook zo handig en elegant voor U, mevrouw. Zij kan, evenals de Renault 4 Export, op bestelling worden geleverd met open dak.

Gedompeld tegen roest

Over de carrosserie hoeft U zich geen zorgen te maken. De Renault 4 is gedompeld tegen roest en corrosie. Hij kan dag en nacht buiten staan. In een oogwenk kan ieder onderdeel worden vervangen door een nieuw. De vier spalborden b.v., zijn eenvoudig met bouten bevestigd, evenals de portieren en de motorkap. Reparaties aan uw Renault 4 jagen U niet op kosten.

Enkele cijfers

Maximum snelheid: 110 km/u - gemiddeld verbruik bij 65 km/u over een middelmatig gescalculeerd terrein: 5,5 liter op 100 km - inhoud benzinedank: 26 liter, voldoende voor een afstand van 400 km - leeg gewicht: 600 kg - maximum toelastbaar totaal gewicht: 950 kg. 10.000 Renault-dealers over de gehele wereld - herkenbaar aan het bekende Renault-vultembles - geven service aan Renault-rijders. Allen beschikken over een complete voorraad originele Renault-onderdelen. Zij zijn uiterst bekwaam in het geven van onderhoudsbureten en het verrichten van reparaties met gespecialiseerde apparatuur. Allen zijn gerechtigd om werkzaamheden uit te voeren, die onder de Renault-garantie vallen. De volledige Renault-garantie, met een geldigheidsduur van zes maanden, zonder enige beperking met betrekking tot het aantal kilometers (normale slijtage niet inbegrepen), dekt zowel de kosten van het arbeidsloon als die van onderdelen. Werkzaamheden, die onder de garantie vallen, kunt U zonder meer bij iedere Renault-dealer laten uitvoeren door het onderhoudsboekje te laten zien, waarmee U kunt aantonen, dat de voorgeschreven kilometerbureten tijdig zijn uitgevoerd.

DE RENAULT-FABRIKEN BEHOUDEN ZICH HET RECHT VOOR DE ZONDER VERVOORWAARDEN VERANDERINGEN IN DE CONSTRUCTIE, ALZIJDE DE TECHNISCHE VERBETERINGEN, UITVOERING EN ACCESSOIRES HIERVAN TE WILDELEN.



