



DODGE TRINITY CTR

Dodge '66

DODGE MONACO REEKS



DODGE MONACO 2-DEURS HARDTOP

Op kop van de gehele Dodge gamma voor 1966 prijkt de plektijne luxueus opgevatte Monaco. De typische Dodge Monaco-stijl vindt U terug in de imposante en mooi bewerkte radiatorgrille evenals in de origineel uitgewerkte achterlichten. Het meest representatieve van de vijf Monaco modellen voor 1966 wordt hierboven getoond: de elegante, standingvolle Dodge Monaco 500. De Monaco 500 is een 4-persoons 2-deurs hardtop en dit in de meest grootse en ruimste betekenis van het woord. Hij biedt comfortabele kuipzetels vooraan, waartussen de gerieflijke console. Interieurbekleding naar keuze volledig uit weelderig vinyl of uit een combinatie van vinyl en speciaal weefsel.

De verschillende Monaco modellen voor 1966 zijn: de Monaco 2-deurs hardtop (met driezit vóór en achter), de Monaco 4-deurs hardtop, de Monaco 4-deurs sedan en verder nog de Monaco station wagens met notenhouten sierpanelen op het koetswerk en beschikbaar in 6-persoons of 9-persoons-uitvoering.

Alle Dodge Monaco modellen zijn gebouwd op de ruime wielbasis van 307 cm. Onder de motorkap treft U de befaamde Dodge 6.276 cm³ V-8 motor als standaarduitrusting. De handbediende 3-versnellingsgangwiel komt voor als standaarduitrusting op alle Monaco types (de Monaco 500 uitgezonderd). Mits toelag krijgt U de volledig gesynchroniseerde Dodge 4-versnellings gangwiel (vloerpoek) of de wereldberoemde automatische TorqueFlite (met selector op stuurkolom voor de Monaco of met in console gemonteerde poek voor de Monaco 500).

Wie gesteld is op nog meer kracht, zal zijn keuze vinden in de zware V-8 motoren, leverbaar op alle Monaco modellen. Raadpleeg hiervoor het overzicht van de Monaco modellen op pag. 9-10 en de technische kenmerken op de achteromslag.



DODGE MONACO 4-DEURS SEDAN

DODGE POLARA REEKS



DODGE POLARA 4-DEURS HARDTOP

De nieuwe elegante Dodge Polara modellen vallen op door hun typisch eigen stijl, waarin luxueuze afwerking en aantrekkelijke vormgeving bijzonder fijn aan bod komen. Extra's als zetels met schuimbervoering, volledig met tapijt beklede vloer en een altijd-ja-knikkende V-8 krachtmotor, zijn hier standaarduitrusting. De nieuwe Polara 4-deurs hardtop, die U hierboven afgebeeld ziet, is één van de zeven ruime Dodge Polara modellen voor 1966, alle gebouwd op de 307 cm lange wielbasis.

Extra lengte, extra wielbasis en extra breedte betekenen méér plaats binnenin, méér bergruimte in de koffer. Al de plaats die U nodig heeft! De glimmend nieuwe Polara 4-deurs sedan hiernaast afgebeeld is één van de ruimste wagens ooit door Dodge gemaakt. Vergelijk hem qua ruimte, handelbaarheid en baanprestaties! Een klasse apart!

De ruime Dodge Polara station wagens bieden een overschot aan plaats voor passagiers en bagage. Ze zijn leverbaar met 2 zitbanken (voor 6 personen) of met 3 zitbanken (voor 9 personen). De derde zit staat dan naar achter gekeerd. Andere nieuwe Polara modellen (hier niet afgebeeld) zijn: 2-deurs hardtop en cabriolet. Beide hebben een volledig-vinyl binnenbekleding en drie zitplaatsen vóór en achter. Als U gesteld is op individuele kuipzetels vooraan met een sierlijke console tussenin, kies dan de verrukkelijke Polara 500 in 2-deurs hardtop- of cabriolet-uitvoering. Een overzicht van de verschillende Polara modellen vindt U op pag. 9 en 10.



DODGE POLARA 4-DEURS SEDAN



DODGE POLARA STATION WAGEN

DODGE CORONET REEKS



DODGE CORONET 500 2-DEURS HARDTOP

Neem gelijke delen luxe, stijl, prestatievermogen en rijgenot en U bekomt: de gloednieuwe Dodge Coronet 500 voor 1966. De jonge vivante lijn van het koetswerk samen met de nieuwe luxueuse binnenatwerking maken van de Coronet 500 een toonbeeld van jeugdige charme en rijk comfort.

Laat uw blikken glijden over dat zuiver lijnenspel en bekijk ook eens het lijstje van de standaard uitrustingen dat opvallend compleet is. Beproof de kracht van zijn robuuste 4.473 cm³ V-8 motor. Voor wie overvloedig comfort verkiest, biedt Dodge de lenige Coronet 500 2-deurs hardtop evenals de elegante 4-deurs sedan. Wie bekoren wil met kwieke sportiviteit, zal de weergaloze kwaliteiten van de Coronet 500 cabriolet ten volle op prijs stellen.

Elke kilometer wordt een kilometer puur rijgenot met de nieuwe 1966 Dodge Coronet 500.



DODGE CORONET 500 CABRIOLET

DODGE CORONET SERIE



DODGE CORONET DE LUXE 2-DEURS SEDAN



DODGE CORONET 440 4-DEURS STATION WAGON

Voor 1966 brengt Dodge Coronet een volledig nieuwe reeks wagens. De Coronet 440 en de Coronet De Luxe werden uitgedacht en gebouwd voor de man die «klasse» wil. Ondanks hun zeer persoonlijke stijl en compleet nieuwe vormgeving, blijven het toch «ware» Dodge-wagens en dit in de zo vertrouwde zin van het woord.

Elke nieuwe '66 Coronet draagt de typische kenmerken van het modisch «in»-zijn, dat o.m. tot uiting komt in een tweeledig uitgewerkte radiatorgrille en sierlijk gebogen zijruiten. Smaakvol geharmonieerde kleurcombinaties verhogen nog de aantrekkingskracht der luxueuze interieurs van alle Coronet 440 en Coronet De Luxe modellen. Dodge Coronet biedt tevens de grootste keus van motoren: van de zachtlopende 225-Slant Six tot de legendarisch geworden 426 Hemi V-8.

In de nieuwe gamma Coronet-modellen (op volgende pagina afgebeeld) vindt U sedans, hardtops, cabriolets en een reeks station wagens, die in hun klasse beslist als de meest veelzijdige en gerieflijke kunnen doorgaan. Dodge Coronet, de wagen met reusachtig prestatievermogen, buitengewone luxe en feilloos van lijn.



INTERIEUR DODGE CORONET 440 4-DEURS SEDAN (GEHEEL VINYL)



DODGE CORONET 440 4-DEURS SEDAN

OVERZICHT DODGE MODELLEN VOOR 1966

En nu het moeilijkste van allemaal: beslissen welke Dodge '66 U het best past. Maar kunt U zich een meer interessant probleem voorstellen?



MONACO 500 2-DEURS HARDTOP



MONACO 2-DEURS HARDTOP



MONACO 4-DEURS HARDTOP



MONACO 4-DEURS SEDAN



MONACO 4-DEURS STATION WAGENS*



POLARA 500 CABRIOLET



POLARA 300 2-DEURS HARDTOP



POLARA CABRIOLET



POLARA 2-DEURS HARDTOP



POLARA 4-DEURS HARDTOP



POLARA 4-DEURS SEDAN



POLARA 4-DEURS STATION WAGENS*

* Modellen verkrijgbaar zowel in 6-persoons als in 9-persoons uitvoering.



CORONET 500 CABRIOLET



CORONET 500 2-DEURS HARDTOP



CORONET 500 4-DEURS SEDAN



CORONET 400 CABRIOLET



CORONET 400 2-DEURS HARDTOP



CORONET 400 4-DEURS SEDAN



CORONET 400 4-DEURS STATION WAGENS*



CORONET DE LUXE 2-DEURS SEDAN



CORONET DE LUXE 4-DEURS SEDAN



CORONET DE LUXE 4-DEURS STATION WAGENS*

* Modellen verkrijgbaar zowel in 6-persoons als in 9-persoons uitvoering.

Alle Monaco en Polara modellen zijn uitgerust met V-8 motor. Op de meeste Coronet modellen kan naar believen een zescilinder of een V-8 motor worden ingebouwd. (De uitzonderingen zijn de Coronet 500, de 2-deurs hardtop, de cabriolet en de Coronet 400 station wagens voor 9 personen).

De Monaco en de Polara hebben een wielbasis van 307 cm. Alle Coronet modellen zijn gebouwd op een wielbasis van 297 cm.

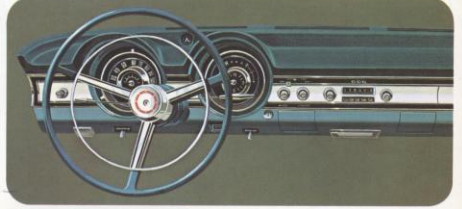
DODGE 1966 "AF" TOT IN DE PUNTJES

Van uit welke gezichtshoek ook bekeken, steeds getuigen de 1966 Dodge Monaco, Polara en Coronet wagens van doordachte technische vormgeving, smaakvol stijlconcept en felloze afwerking. Hieronder tonen wij U slechts enkele van de vele verfijningen die U op elk van deze nieuwe wagens zult aantreffen.



De nieuwe Dodge air-conditioning staat in voor prettig rijden in elk weer. De nieuwe apparatuur is krachtiger en bijzonder geruisloos en stelt zich heel snel in op temperatuurschommelingen.

Overzichtelijk en «goed-in-het-zicht» is dit stijlvol instrumentenbord. De grote ronde wijzerplaten staan heel voor- naam in het matgehouden en gecapitonneerd dashboard.



Deze nieuwe schelpvorm van de kuipzetels geeft extra steun en zitcomfort overal gewaardeerd op lange reis- trajecten. Schuimrubberbulling en bekleding met soepel vinyl in ieder weergave.

De attractieve vierconsole heeft een gerieflijk opberg- kaartje en biedt plaats aan de vloerpoek zowel op modellen met automatische TorqueFlite als met hand- bediende 4-versnellingsgangwissel.



De portierkrukken aan de binnenzijde zijn handig weg- gewerkt, wat zowel mooi als doelmatig uitvalt. Veilig weggeborgen, voorkomen ze dat de deuren ongewild opengaan door toevallig drukken op de krukken.



TECHNISCHE KENMERKEN

DODGE 1966 : MONACO EN POLARA MODELLEN

Buitenafmetingen : Wielbasis : 307 cm. Lengte : 541 cm (6-persoons station wagens : 551 cm ; 9-persoons station wagens : 554 cm). Breedte : 203 cm (station wagens : 201 cm). Spoorbreedte vóór : 157 cm, achter : 154 cm.

Monaco/Polara station wagens laadruimte : maximum lengte laadvloer (achterluik dicht) : 243 cm. Maximum hoogte opening achter : 75 cm. Maximum laadvolume : 2,72 m³.

DODGE 1966 : CORONET MODELLEN

Buitenafmetingen : Wielbasis : 297 cm. Lengte : 515 cm (6-persoons station wagens : 528 cm ; 9-persoons station wagens : 530 cm). Breedte : 191 cm. Spoorbreedte vóór : 151 cm, achter : 148 cm.

Coronet station wagen laadruimte : Maximum lengte laadvloer (achterluik dicht) : 234 cm (6-persoons uitvoering) ; 233 cm (9-persoons uitvoering). Maximum hoogte opening achter : 77 cm. Maximum laadruimte : 2,49 m³.

MOTOREN

225 Slant Six : Standaard op alle 6-cilinder Coronet modellen en Coronet 500 4-deurs sedan. Niet beschikbaar op andere Coronet 500 modellen, Coronet 440 9-persoons station wagens of Monaco en Polara modellen.

Kopkleppen, 30° schuinliggend motorblok, zes cilinders Cilinderinhoud : 3,697 cm³. Boring : 86,36 mm. Slag : 104,8 mm. Compressieverhouding : 8,4 : 1. Enkelvoudige valstroomcarburator. Carterinhoud : 3,78 lit. (4,73 lit. indien filter vervangen wordt). Koelwater : 11,35 lit. (verwarming inbegrepen).

273 V-8 : standaard uitrusting op alle achtcilinder Coronet modellen. Niet beschikbaar voor Monaco en Polara wagens.

Kopkleppen, 90° V-8 motor. Cilinderinhoud : 4,473 cm³. Boring : 92,19 mm. Slag : 84,07 mm. Compressieverhou-

ding : 8,8:1. Dubbele carburator. Carterinhoud : 3,78 lit. (4,73 lit. indien filter vervangen wordt). Koelwater : 17,03 lit. (verwarming inbegrepen).

318 V-8 : Verkrijgbaar als extra uitrusting op alle Coronet acht-cilinder modellen. Niet beschikbaar voor Monaco en Polara wagens.

Kopkleppen, 90° V-8 motor. Cilinderinhoud : 5,211 cm³. Boring : 99,31 mm. Slag : 84,07 mm. Compressieverhouding : 9,0:1. Dubbele carburator. Carterinhoud : 3,78 lit. (4,73 lit. wanneer filter vervangen wordt). Koelwater : 19,87 lit. (verwarming inbegrepen).

361 V-8 : Verkrijgbaar als extra uitrusting op alle Coronet acht-cilinder modellen. Niet beschikbaar voor Monaco en Polara wagens.

Kopkleppen, 90° V-8 motor. Cilinderinhoud : 5,915 cm³. Boring : 104,65 mm. Slag : 85,85 mm. Compressieverhouding : 9,0:1. Dubbele carburator. Carterinhoud : 3,78 lit. (4,73 lit. wanneer filter vervangen wordt). Koelwater : 16,08 lit. (verwarming inbegrepen).

383 V-8 : Standaard op alle Monaco en Polara modellen. Niet beschikbaar voor Monaco 500 of Coronet wagens. Kopkleppen, 90° V-8 motor. Cilinderinhoud : 6,276 cm³. Boring : 107,95 mm. Slag : 85,85 mm. Compressieverhouding : 9,2:1. Dubbele carburator. Carterinhoud : 3,78 lit. (4,73 lit. wanneer oliefilter wordt vervangen). Koelwater : 16,08 lit. (verwarming inbegrepen).

383 V-8 High Performance : Standaard op Monaco 500. Verkrijgbaar mits toeslag op alle Monaco en Polara modellen, evenals op de Coronet 8-cilinder wagens.

Kopkleppen, 90° V-8 motor. Cilinderinhoud : 6,276 cm³. Boring : 107,95 mm. Slag : 85,85 mm. Compressieverhouding : 10,0:1. 4-dubbele «High Performance» carburator. Enkelvoudig uitlaatsysteem op de Monaco 500, Monaco en Polara ; dubbel uitlaatsysteem op de Coronet. Carterinhoud : 3,78 lit. (4,73 lit. wanneer oliefilter vervangen wordt). Koelwater : 16,08 lit. (verwarming inbegrepen).

426 V-8 Hemi : Verkrijgbaar mits toeslag op alle Coronet 8-cilinder modellen.

Kopkleppen - met stel speciale «high performance» kleppen - 90° V-8 motor. Cilinderinhoud : 6,981 cm³. Boring : 107,95 mm. Slag : 95,25 mm. Compressieverhouding : 10,25:1. Twee vierdubbele carburatoren. Hemisferische verbrandingskamers (Chrysler concept). Dubbele uitlaat. Carterinhoud : 4,731 lit. (5,678 lit. wanneer filter vervangen wordt). Koelwater : 16,08 lit. (verwarming inbegrepen).

440 V-8 : Mits toeslag leverbaar op alle Monaco en Polara modellen. Niet voor Coronet wagens (zie 426 V-8 Hemi). Kopkleppen, 90° V-8 motor. Cilinderinhoud : 7,210 cm³. Boring : 109,73 mm. Slag : 95,25 mm. Compressieverhouding : 10,1:1. 4-dubbele carburator. Enkelvoudige uitlaat. Spievormige verbrandingskamer. Carterinhoud : 3,785 lit. (4,731 lit. wanneer oliefilter vervangen wordt). Koelwater : 16,087 lit. (verwarming inbegrepen).

GANGWISSELS

Handbediend, 3-versnellingen : standaarduitrusting op alle Monaco, Polara en Coronet modellen. Schakelhandle op stuurkolom.

Handbediend, 4-versnellingen : standaarduitrusting met de 426 V-8 Hemi motor ; mits toeslag leverbaar met de 361 V-8 (uitsluitend op Coronet), de 383 V-8 en de 440 V-8 motoren. Schakelhandle op vloer of in console. Vier versnellingen vooruit : volledig gesynchroneerd. Nieuw beveiligingssysteem op achteruitrijstand.

Automatische gangwissel : 3-versnellingen, ingebouwd parkeerpal. Selektorhandle op stuurkolom, uitgezonderd voor de Monaco 500, de Polara 500 en de Coronet 500, waar de selektor-handle op de console gemonteerd is. Versnellingsbak uit aluminium. Waterkoeling. Standaard met de 440 V-8 motor.

ELEKTRISCHE UITRUSTING

12-Volt batterij, zes cellen, met een vermogen van 48 amp/uur voor de 225 Six en de 273 V-8 ; 59 amp/uur voor de 361 V-8 en 70 amp/uur voor alle andere motoren. De Chrysler wisselstroomgenerator van 35 amp. Is standaard uitrusting op alle modellen.

BENZINETANKINHOUD

Coronet : 72 lit. (station wagens inbegrepen).
Monaco en Polara : 94,7 lit. (station wagens : 83 lit.).

WIELEN EN BANDEN

Coronet modellen met zes-cilinder motor : 6,95 x 14 ; met achtcilinder motor : 7,75 x 14. Coronet station wagens zes plaatsen : 7,75 x 14 ; negen plaatsen : 8,25 x 14. Monaco en Polara modellen : 8,25 x 14 (station wagens : 8,55 x 14).

REMMEN

Coronet : hydraulisch en zelfregelend. Gelijkde remvoeringen met een totale remoppervlakte van 1.259,35 cm². Parkeerrem met pedaalbediening, grijpt mechanisch in op beide achterwielen.
Monaco en Polara : hydraulisch, met servo-contact, zelfregelend. Gelijkde remvoeringen met een totale remoppervlakte van 1.313 cm² (station wagens : 1.441,28 cm²). Parkeerrem met pedaalbediening, grijpt mechanisch in op beide achterwielen. Schijfremmen op voorwielen mits toeslag leverbaar op Monaco en Polara modellen.

VERING

Voor alle modellen : torsiestangen en kogelgewrichten vooraan, asymmetrische bladvieren achteraan. Oriflow schokbrekers, Chrysler fabrikaat, op de vier wielen. Het ophangingsysteem is helemaal geïsoleerd met rubber-elementen.

Niet alle in dit catalogus vermelde modellen en uitrustingen zijn uit Benelux voorraad leverbaar. Uw dealer zal U hieromtrent gaarne inlichten.

Gezien wij steeds ijveren om de kwaliteit van onze produkten op te voeren, kunnen tijdens het produktiejaar onvoorziene wijzigingen intreden. Bijgevolg behouden wij ons het recht voor, prijzen, kenmerken en uitrusting te wijzigen zonder voorafgaand bericht en zonder verplichting voor de S.A. Chrysler N.V. - Antwerpen H.R.A. 2787

