

FORD

Anglia

DE LUXE



Het grote succes van deze tijd!

Ford ANGLIA de Luxe



De Ford Anglia de Luxe laat letterlijk en figuurlijk alle wagens in de lichte klasse ver achter zich... in ieder opzicht!

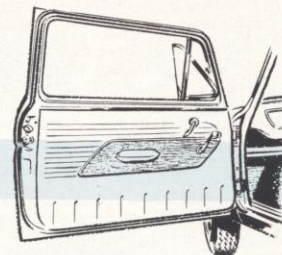
Alles is superieur bij deze unieke wagen — de pittige (en zuinige!) motor, de sierlijk-vlotte en sportieve lijn, de combinatie van oersolide constructie en vederlichte wendbaarheid, het fantastische rijcomfort en de vorstelijke ruimte dank zij de verrassende Anglia-vondst... de achteroverhellende achterrait!

Dát is pas autorijden — in deze droomwagen gebouwd volgens normen van de toekomst, de sprankelende Ford Anglia de Luxe — de meest ideale wagen ter wereld voor werk en plezier!

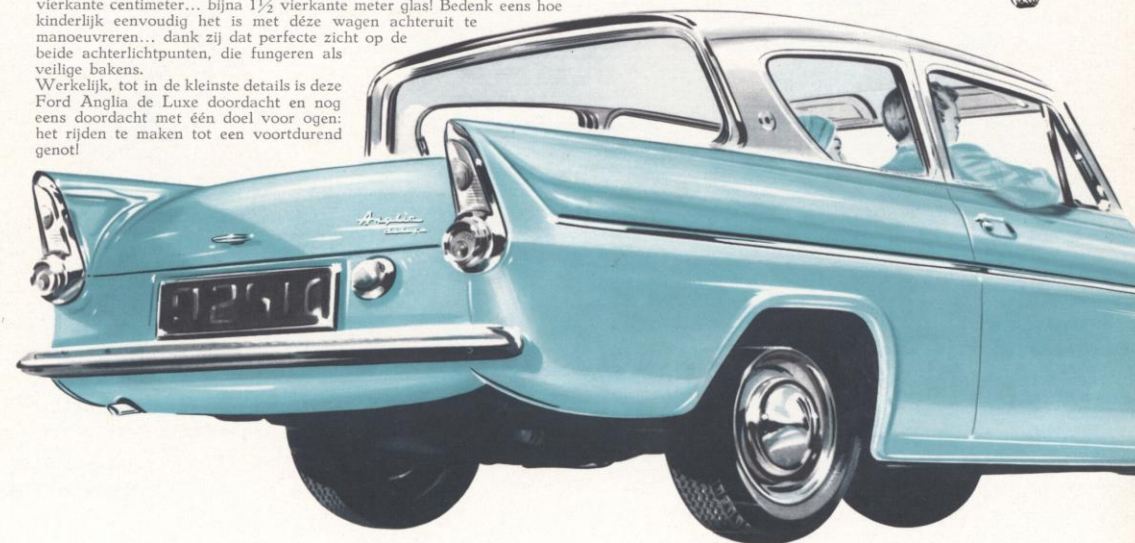
Nu ook tochtvrije ventilatie voor de passagiers achterin. Met één lichte vingerbeweging zijn de zijruiten stelbaar in elke gewenste stand.



Zo gemakkelijk bent u nog nooit in en uit een auto gestapt! Dit is dan eindelijk de tweedeurs lichte wagen met deuren van maar liefst 109 cm breed... wát een genot — nu kunt u vlug in- en uitstappen zonder hoofd en knieën te stoten!



En bekijk nu die achterzijde eens... zie die gedurfde stijlvernieuwing-van-de-toekomst, die geniale vondst van de achteroverhellende achterrait — is dat niet een lust voor het oog! Dit is nu eindelijk een doelmatige, werkelijk functionele ontwerpverbetering... want deze nieuwe stijl geeft de wagen niet alleen een verfrissend vlot aanzien, maar heeft bovendien een groot praktisch nut! Wát een lijn... sprankelend nieuw, sportief, strak, daar spreekt vóór uit! Let ook eens op die fraai-vloeiende overgang van de chroomstrip opzij naar de sierlijk gevormde achterlichten. Zie dat ongehinderde uitzicht-rondom — een totaal glasoppervlak van maar liefst 14381 vierkante centimeter... bijna 1½ vierkante meter glas! Bedenk eens hoe kinderlijk eenvoudig het is met deze wagen achteruit te manoeuvreren... dank zij dat perfecte zicht op de beide achterlichtpunten, die fungeren als veilige bakens. Werkelijk, tot in de kleinste details is deze Ford Anglia de Luxe doordacht en nog eens doordacht met één doel voor ogen: het rijden te maken tot een voortdurend genot!



Ref. D 3977/161/NT

Ford ANGLIA de Luxe



De Ford Anglia de Luxe laat innerlijk en figuurlijk alle wagens in de lichte klasse ver achter zich... in ieder opzicht!

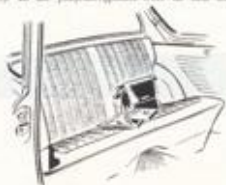
Alles is superieur bij deze unieke wagen — de pittige (en ruime!) motor, de zuinig-clare en sportieve lijn, de combinatie van oersimpele constructie en vederlichte verduidelijking het laatste rijcomfort en de voorstijle ruimte dank zij de vernieuwde Anglia-vandit... de achteroverhellende achteruit!

Dit is pas autorijden — in deze dreamwagen gebouwd volgens normen van de toekomst, de sprekerende Ford Anglia de Luxe — de meest ideale wagen ter wereld voor werk en plezier!

Na ook achterste verstuiter voor de passagiers achter. Met een licht voorgevoeging van de zijruimte steviger in elke gewenste stand.



U zit werkelijk ideaal achter dat veiligheidswiel van de Ford Anglia de Luxe — in het massieve en praktische instrumentbord waarop alle bedieningsknoppen voorrijen zijn van duidelijke symbolen, die reeds met schmerzloos lichte zenuwknoppen, dat lichte verbindingspunt van het sportwagetype, die langzame voertuigen, dat absolute handichthoudende en die pechbediening over de hele breedte.



Meer ruimte dan ooit op de achterbank! Meer te maar nu, of later... leid naar de vernieuwde geschiedenis van de achterpassagiers wagenen zij bewijzen welk een ongeëvenaard comfortabele ruimte de Anglia-achterbank biedt. Ruimte te over voor 2 volwassenen, zelfs met de langste benen.



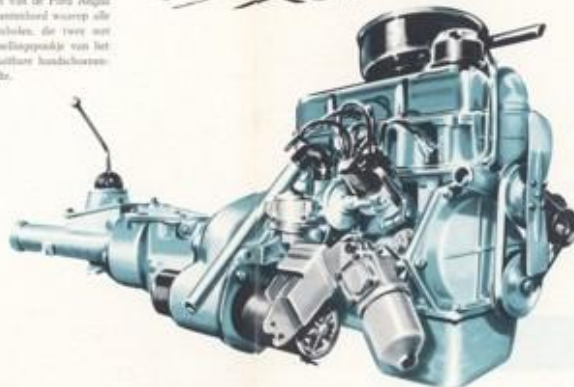
Een grote, brede, diepe bagage-ruimte van maar licht 0.28 kubieke meter... en elke ledige constructie daarvan kunt u benutten! Grote koffers, dozen, diverse tassen! Geen nood — al uw bagage gaat er in! Modern gestylde combinatie van achterlicht, stoplicht, richting-lamplicht en reflector.



Een sterke krachtige kopklemmer met grote inductieknoppen, aparte inductiepoorten en kleed gevormde asymmetrische verbindingskamers... met als resultaat een snijpel en gestuurd kopende motor en — nog belangrijker — met op uit iedere draagpel bestuit!



De „motor dan vierkante“ kort-slag motor (verhouding slag/booring 0.6:1) levert maximale efficiëntie... meer kracht, waardoor een lager brandstofverbruik en minder afwijking.



Ingenieur vier cilinder kopklemmer, maar dan vierkant, 997 cc inhoud. Natuurlijk kopklemmer... die leveren lissende kracht! En natuurlijk „motor dan vierkant“ constructie... langere levensduur en werkelijk ongeëvenaarde zuinigheid. En dan — pittig-snelle acceleratie en verhoort en gestuurd (gestuurdslaande!) schakeling, dank zij de snijpel 4-vervalsingefact met de korte, direct-werkende versnellingshandel... plus een gelijkmatige, onschokbare gang als gevolg van de balgevoeren breken en leydend vertaalde achterafweg. Onafhankelijke voorwielophanging en krachtige hydraulische remmen. De geheel nieuwe carrosserie-constructie medele gelyk de Ford Anglia de Luxe van origineel indeperde levensduur... recht van wagen voor representatie!



Indepoten breken... meer dan ooit — later dan ooit! En dan extra-lange levensduur, extra-ruime motorgang, extra-verruimde prestaties!

SPECIFICATIES

MOTOR: 4 Cilinder kopklepmotor, inhoud 997 cc Boring en slag: 81 x 48.4 mm. Compressieverhouding 8.9 : 1. Max. motorvermogen 41 pk bij 5000 omw/min. Max. koppel 7,6 kgm bij 2700 omw/min.

SMERING: Druksmering door middel van buiten op de motor gemonteerde olie-pomp. Inhoud van het carter: 2.27 liter.

KOELSYSTEEM: Waterpomp en thermostaat. Tweebladige ventilator. Inhoud van het systeem 5.8 liter.

BRANDSTOFSYSTEEM: Valstroom carburateur. Oliebad luchtfilter. Mechanisch aangedreven benzinepomp. Inhoud tank 31.8 liter.

REMMEN: Hydraulisch, inwendig uitzet-tend, dubbelwerkend vóór, enkelwerkend achter. Totaal remoppervlak 495 cm². Handrem alleen op achterwielen.

WIELOPHANGING: Vóór: ingebouwde, onafhankelijk werkende schroefveren. Hydraulische, dubbelwerkende telescopische schokdempers. Torsietabilisator.

Achter: Asymmetrische, halfelliptische veren, met zinken tussenleggers.



BEDIENINGSORGANEN: op Dashboard: knopje voor dashboard verlichting - ver-grendeling van motorkap. Handels voor verse lucht verwarming - ruitwisserknop - lichtcontact - contact/startslot - choke. Tevens snelheidsmeter/kilometerteller - benzinemeter - temperatuurmeter - waar-schuingslampjes voor richtingaanwijzers, groot licht, laadstroom en oliedruk. Direct onder het stuurwiel aan de stuur-kolom gemonteerd voor „vingertip” be-diening: dimlichtschakelaar (rechts) en richtingaanwijzerschakelaar (links). De claxon wordt bediend door de richting-aanwijzerschakelaar in te drukken.

BANDEN: 5.20 x 13 tubeless.

BESTURING: Stuurhuis met kogelkring-loop. Overbrengingsverhouding 14 : 1. Tweespaaks stuurwiel. Draaicirkel 9.75 m.

ELEKTRISCH SYSTEEM: 12 volt accu, 38 amp/uur. Dynamo aangedreven door riem. Oliege vulde bobine.

OVERBRENGING: Enkelvoudige, droge plaat koppeling - op de vloer geplaatste versnellingshandel - 4 versnellingen voor-uit - 1 achteruit - 2e, 3e en 4e versnel-ling gesynchroniseerd. Verhoudingen: 1e 1 : 17, 2e 1 : 9.9, 3e 1 : 5.8, 4e 1 : 4.1, achteruit 1 : 22.3. Inhoud versnellingsbak 1 liter.

RIJKLAAR GEWICHT: 749 kg.

De N.V. Nederlandsche Ford Automobielen Fabrik, die er immer naar streeft, haar produkten en werk-methoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen, zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.



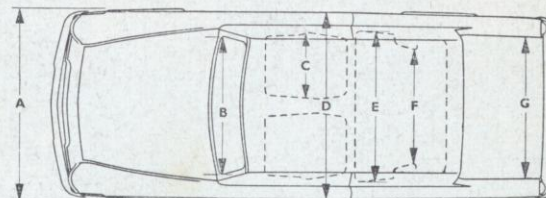
NEDERLAND,

HET GROOTSTE EN MODERNSTE ASSEMBLAGEBEDRIJF IN NEDERLAND.

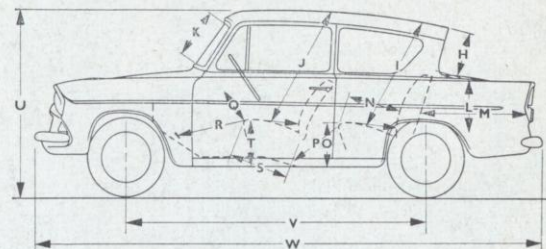
Printed in Western-Germany by A. Bagel, Düsseldorf (Design & Production Ltd., London, S.W. 1.)

H 62/3 - E 84 A 4 - 45.000

A. Spoorbreedte: vóór	116.8 cm
achter	116.3 cm
B. Breedte voorruit	106.2 cm
C. Breedte voorbanken elk	50.2 cm
D. Totale breedte	145.9 cm



E. Breedte achterbank	121.4 cm
F. Heupruimte	109.2 cm
G. Breedte kofferruimte	137.2 cm
I. Ruimte vanaf zitbank achter tot dak (hoofdruimte)	93.9 cm
J. Ruimte vanaf zitbank voor tot dak (hoofdruimte)	95.2 cm
K. Hoogte voorruit	37.9 cm
L. Inwendige hoogte kofferruimte	48.1 cm
M. Lengte kofferruimte	76.5 cm



N. Diepte achterzitbank	43.6 cm
O. Afstand achterzitbank tot vloer	34.1 cm
P. Beschikbare beenruimte achter	100.2 cm
Q. Afstand voorzitbank tot stuurkolom	24.1 cm
R. Beschikbare beenruimte vóór	116.8 cm
S. Diepte voorzitbanken	42.9 cm
T. Afstand voorzitbanken tot vloer	27.0 cm
U. Totale hoogte (belast)	1.40 m
V. Wielbasis	2.30 m
W. Totale lengte	3.90 m
Vrije hoogte vanaf de grond (belast)	16.25 cm