



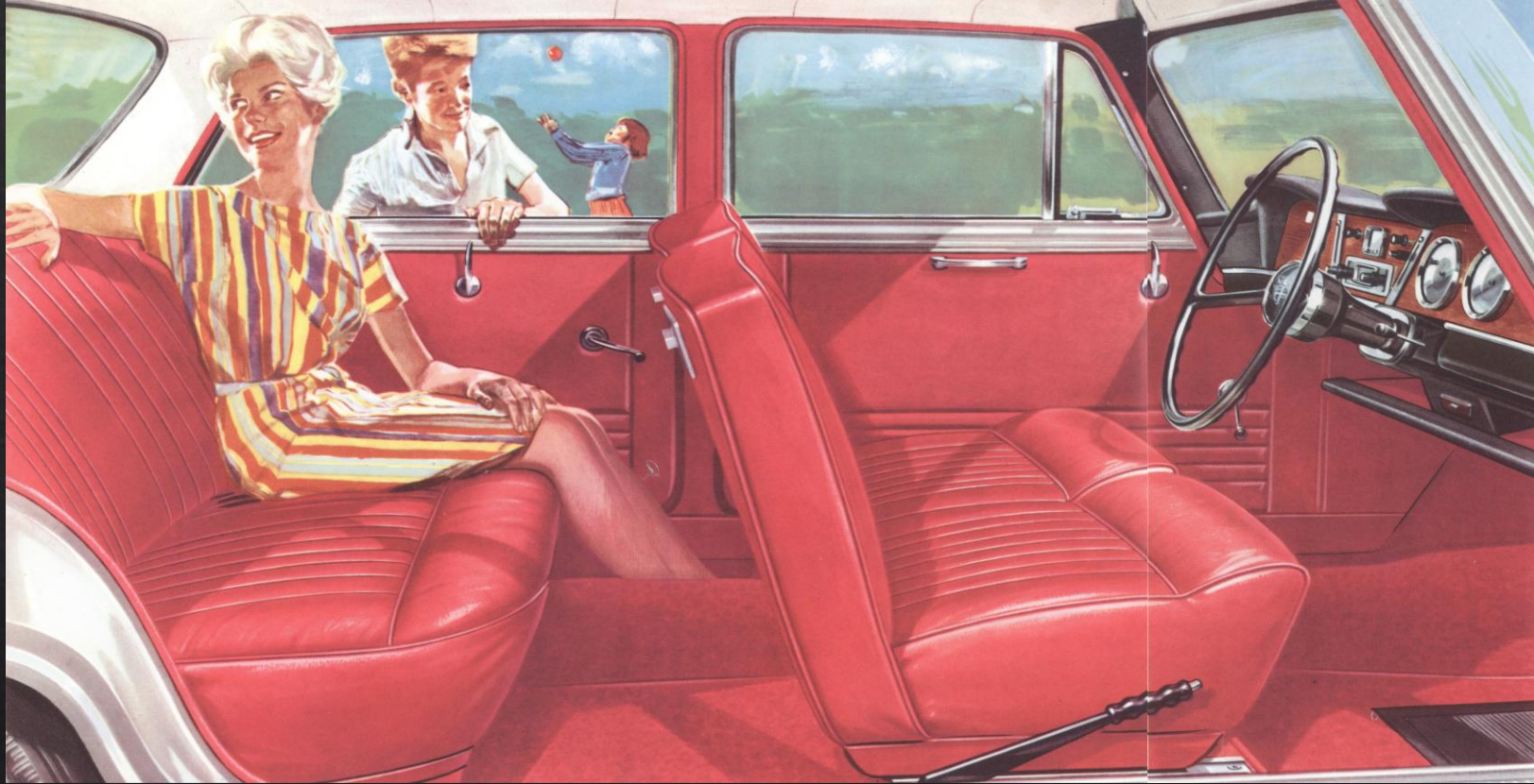
AUSTIN A60 *Cambridge*



Cambridge

Heute sind wir mit unserem
A 60 Cambridge unterwegs ...!

Alle Familienmitglieder sind von dem neuen Fahrzeug begeistert:
Diese vollendete Linienführung, diese Fahrsicherheit, der reiche Komfort
und die geschmackvolle Innenausstattung werden von
allen bewundert. Selbst bei Regen und zur Nachtzeit,
auf schwierigen Strecken und im Verkehrsgewühl ist es leicht,
den schnellen und wendigen Wagen zu fahren.
Er ist das Fahrzeug für die Familie von heute.



Platz für die ganze Familie . . .

bietet der A 60 Cambridge.

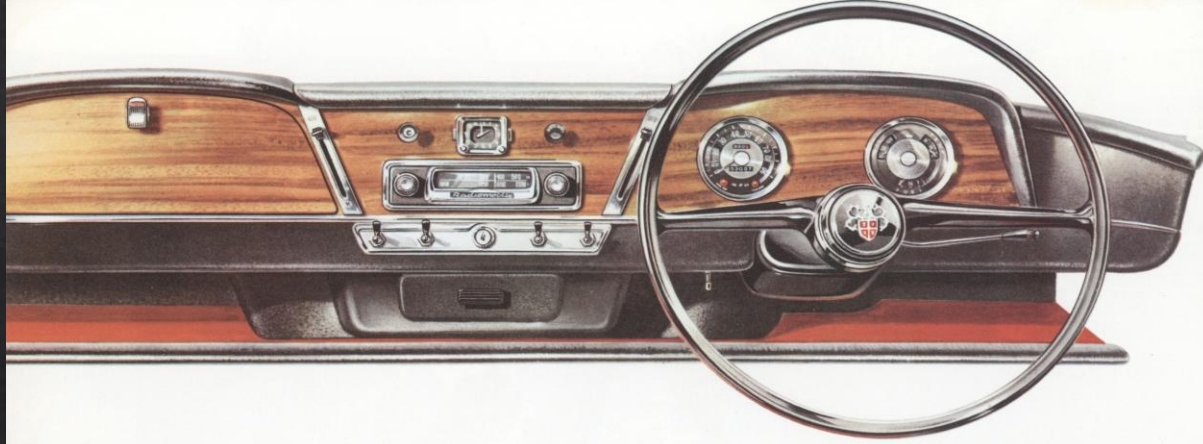
Setzen Sie sich einmal hinein — auch Sie werden sich in dem geschmackvoll gestalteten Innenraum dieses Wagens wohl und geborgen fühlen. Durch den vergrößerten Radstand ist die Beinfreiheit vor der rückwärtigen Sitzbank noch größer geworden, ohne den Kofferraum zu verändern. Die gesamte Innenausstattung einschließlich der Deckenverkleidung ist in Kunststoff gehalten. Die Sitze sind mit erstklassigem englischen Leder bezogen. Die Vordersitze sind einzeln verstellbar und an deren Rückseite sind Aschenbecher eingelassen. Die gesamte Polsterung besteht aus einer Roßhaar-Schaumgummi-Kombination. Halterungen für Sicherheitsgurte sind angebracht. Durch die breite hintere Sitzbank bietet der Wagen bequem Platz für fünf Personen. Zur größeren Bequemlichkeit befinden sich an den hinteren Türen Armstützen. Der Wagen hat echte Lederpolsterung und ist mit Veloursteppichen ausgelegt. Zur Vermeidung von störenden Lichtreflexen ist die Armaturenbrett-Oberseite mit schwarzem Kunststoff bezogen und die Oberkante ist gepolstert. Alle Türen sind vorne angeschlagen. Sämtliche vier Türen haben Kurbel- und Ausstellfenster zur zugfreien Belüftung.



Hier!... Unser neuer Wagen

Es lohnt sich schon, ihn näher zu betrachten! Der Austin A 60 ist eine moderne Limousine der gehobenen Mittelklasse. Mit seinen idealen Größenverhältnissen ist er bei erschwinglichem Preis das universelle Fahrzeug für Beruf und Familie. Der Austin A 60 wird wahlweise mit Knüppel- oder Lenkradschaltung geliefert. **Gegen Mehrpreis kann das Fahrzeug auch mit vollautomatischem Getriebe (Borg-Warner) ausgestattet werden.** Die mit den früheren Cambridge-Modellen gesammelten Erfahrungen sind in dem A 60 ausgewertet und er kann daher wohl mit Recht als einer der ausgereiftesten Wagen seiner Klasse angesehen werden.

Der obengesteuerte 1,6 Liter-Motor hat kraftvolle Elastizität und Ausdauer — vor allem auf langen Strecken. Das hervorragend abgestimmte Fahrwerk sorgt für eine erstklassige Straßenlage. Durch die freitragende Ganzstahlkarosserie erreicht man bei größtmöglicher Stabilität ein günstiges Leistungsgewicht. Die gesamte Verglasung besteht aus Sicherheitsglas. Stabile Stoßstangen mit Zierhörnern vollenden die Formschönheit des Fahrzeuges. Der Austin A 60 ist: **Geräumig und formschön, auf Sicherheit gebaut und zuverlässig wie kein zweiter, weil er ein AUSTIN ist.**



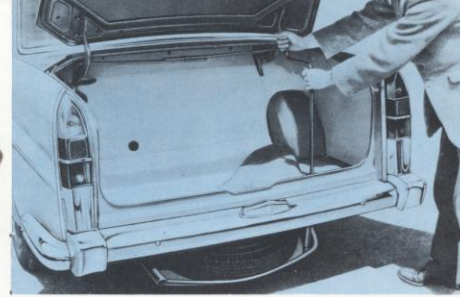
Armaturenbrett neuen Stils . . . Klare Übersicht ist Trumpf!

In dem Armaturenbrett mit Naturholzeffekt ist außer allen wichtigen Instrumenten auch noch die Anbringung eines Autoradios oder einer Uhr ohne Umbau möglich. Die wichtigsten Instrumente liegen im unmittelbaren Blickfeld des Fahrers. Sämtliche Bedienungselemente wurden günstig für den Fahrer angeordnet, der Aschenbecher liegt in der Mitte, der geschlossene Handschuhkasten vor dem Beifahrersitz. Das durchgehende Ablagefach unter dem Armaturenbrett vervollkommt die klare und praktische Übersicht.



Türgriffe

Alle Türen haben Druckknopfgriffe mit Sicherheitsriegeln im Schloß. Sind diese betätigt, so lassen sich die Türen nur noch von außen öffnen.



Kofferraum

Ein großer geräumiger Kofferraum mit von außen verschließbarer Kofferklappe bietet die Möglichkeit, eine große Menge Gepäck unterzubringen. (0,54 m³) Das Ersatzrad befindet sich nicht im Kofferraum, sondern in einer gesonderten Mulde, welche vom Kofferraum aus heruntergelassen werden kann. Hierzu dient die Anlasserkurbel, mit welcher auch der Wagenheber betätigt wird.
Eingebaute Kofferraumbeleuchtung.



Hängende Pedale

zur hydraulischen Bedienung von Kupplung, Fußbremse und Gas liegen genau in der richtigen Position, ebenso der Abblendschalter.



Weit zu öffnende Türen

ermöglichen einen bequemen Ein- und Ausstieg. Die kombinierten Heckleuchten (mit Schluß-, Brems- und Rücklicht) sitzen in Augenhöhe des nachfolgenden Fahrers.

Anatomisch geformte Sitzpolster, großer Fußraum, bequeme Lenkradstellung und Mittelschalthebel in der richtigen Position zeichnen den Austin A 60 Cambridge aus.



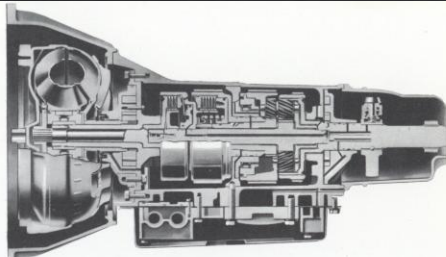
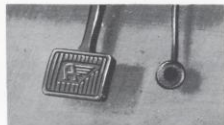
Durch das Zweispaltenlenkrad hat man freie Sicht auf die Tachometerskalen.



Asymmetrische Scheinwerfer mit hellem Licht dank 12-Volt-Anlage.

So sieht das vollautomatische Borg-Warner-Getriebe aus: Präzisionsarbeit in allen Teilen der Fertigung und Montage. Durch reichliche Anwendung von Leichtmetall wurde ein erfreulich niedriges Gewicht erreicht.

Zwei hängende Pedale, mehr benötigt man nicht, um den Austin A 60 Cambridge mit vollautomatischem Getriebe zu fahren: Mit dem Gaspedal fahren, mit dem Bremspedal stoppen.



Probieren Sie die Automatik aus! *Eine neue Art zu fahren!*

Es handelt sich hier um das besterprobteste vollautomatische Getriebe, das bisher bei einem Fahrzeug der Mittelklasse Verwendung findet.

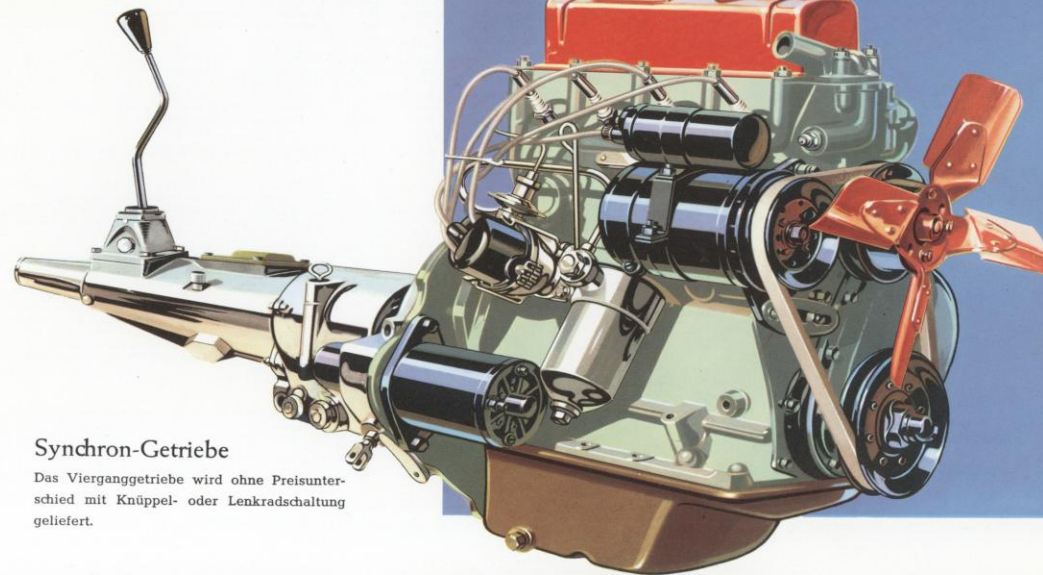
Das automatische Getriebe macht das Fahrzeug noch elastischer, was sich vor allen Dingen darin zeigt, daß es bei weniger als 24 km/h, bei geringem Druck des Gaspedals, den treibstoffsparenden großen Gang beibehält. Beim Drosseln der Geschwindigkeit läßt sich trotzdem bei entsprechendem Druck auf das Gaspedal die Bremswirkung eines herkömmlichen Getriebes ausnutzen. Bei starken Steigungen läßt sich durch entsprechende Einstellung des Wählhebels die Bergübersetzung beibehalten.

Sobald bei dieser Einstellung das Tempo auf etwa 20 km/h abgesunken ist, schaltet sich der 1. Gang selbsttätig ein. Ist die Steigung beendet, stellt man den Wählhebel wieder auf „Drive“.

Schnellste Beschleunigung wird erreicht, indem man das Gaspedal ganz durchtritt. Dadurch wird ein Überhol- und Beschleunigungseffekt erzielt, der den Motor auf hohe Drehzahlen bringt.



Bei Ausrüstung des Wagens mit vollautomatischem Borg-Warner-Getriebe befindet sich der Wählhebel an der Lenksäule. Der jeweilige Bereich zeichnet sich auf einer Skala ab. Es handelt sich um ein echtes vollautomatisches Getriebe.



Synchron-Getriebe

Das Vierganggetriebe wird ohne Preisunterschied mit Knüppel- oder Lenkradschaltung geliefert.

Machen Sie eine Probefahrt mit dem Austin A 60 und Sie werden überzeugt sein. Der 1,6 Liter-Motor ist unter härtesten Bedingungen erprobt. Bei größter Laufruhe und Elastizität entwickelt diese Maschine 62 PS und läßt jede Fahrt erneut zu einem Erlebnis werden.

Technische Daten

MOTOR

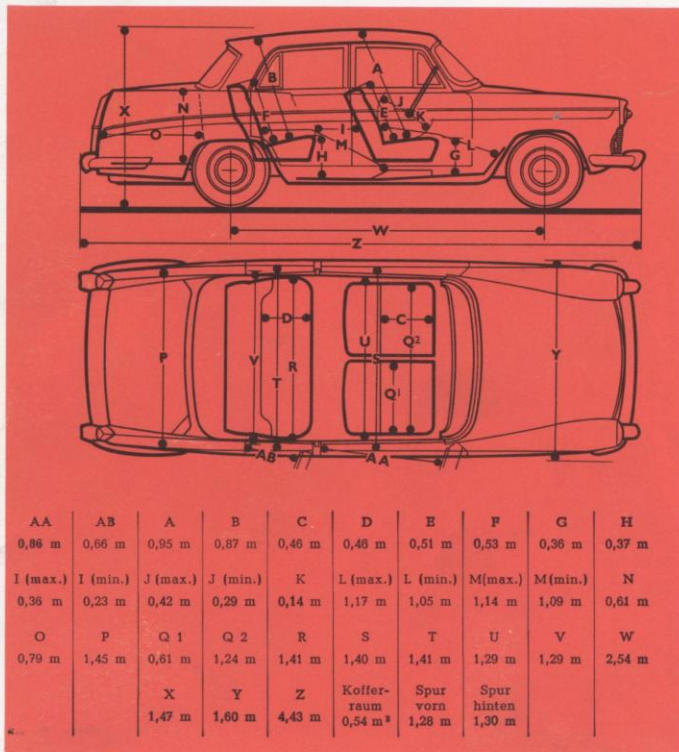
Obengesteuerter Vierzylinder, Bohrung 76,2 mm, Hub 88,9 mm, Hubraum 1,6 Liter, Verdichtung 8,3:1, Brems-PS bei 4500 U/min. maximal 62, maximales Drehmoment bei 2100 U/min. 12,5 kg/m.

Schmierung: Ölen aller mechanisch beanspruchten Teile durch Zahnrad-Hochdruckpumpe mit Nockenwellenantrieb, Hauptstrom-Ölfilter mit auswechselbarem Einsatz, Ölkapazität: Wanne = 3,8 und Filter 0,7 Liter.

Kühlung: Druckkühler mit Kreiselpumpe und Ventilator, Umlauf thermostatisch gesteuert.

Treibstoffsystem: HS2-SU-Vergaser mit Trocken-Luffilter, elektrische SU-Benzinpumpe; 45,5-Liter Tank-Inhalt.

Zündung: Zündspule, Verteiler mit Fliehkraftregler und Unterdruckverstellung.



FAHRGESTELL

Kupplung: 20 cm ϕ — Einscheibentrockenkupplung, durch hängendes Pedal hydraulisch betätigt.

Getriebe: Viergang — im zweiten, dritten und vierten Gang synchronisiert, Abstufung: im ersten 3,636, zweiten 2,214, dritten 1,374, vierten 1,000, Rückwärtsgang 4,755 : 1, Ölkapazität etwa 2,7 Liter.

Schaltung: Lenkrad- oder Knüppelschaltung (wahlweise ohne Aufpreis).

Automatisches Getriebe: Vollautomatisch mit hydraulischem Drehmomentwandler, hydraulisch gesteuertem Dreigang-Planetengeräte mit Rückwärtsgangbetätigung über Mehrscheibenkupplung und Bremsbänder; Abstufung: 2,39 erster, 1,45 zweiter, 1,00 dritter und 2,09 : 1 Rückwärtsgang, Gangwähler an der Lenksäule.

Kardanwelle: Offen, mit nadelgelagerten Kreuzgelenken.

Hinterachse: Hypoidverzahnt, Übersetzung 4,3:1, Gesamtübersetzungsverhältnisse: 15,63 erster, 9,52 zweiter, 5,91 dritter, 4,30 vierter und 20,45:1 Rückwärtsgang. Geschwindigkeit in km/h bei 1000 U/min.: 7,3 erster, 12,0 zweiter, 19,3 dritter und 26,6 vierter Gang.

Lenkung: Schnecke mit Segment, Verhältnis 13,5:1, Zweispeichenlenkrad, 43 cm ϕ , Wendekreis 11,28 m.

Aufhängung: Vorne — unabhängige Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern und Tragarmen, hinten — halb-elliptische, gummigelagerte Blattfedern; vorn und hinten: hydraulische Hebelstoßdämpfer mit Torsionsstab.

Bremsen: Fußbremse — hydraulische Betätigung durch hängendes Pedal, Handbremse — wirkt mechanisch auf die Hinterräder. Bremstrommeln: 228 \times 63,5 mm vorn, 228 \times 44,5 mm hinten.

Räder und Bereifung: Preßstahlscheibenräder mit Ventilationslöchern und 4-Bolzen-Befestigung, schlauchlose Reifen: 5,90 \times 14. Laufräder mit hochwertigen Chrom-Radzierblenden versehen.

ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG

12-Volt-Anlage 38/10 bzw. 43/20 amp/h, Anlasser-Motor, Scheinwerfer mit Fußabblendschalter, Stand- und Blinklicht-Kombination im Kühlergrill, kombinierte Brems-, Blink- und Schlussleuchten einschließlich Reflektoren, Nummernschild- und eingebaute Kofferraumbeleuchtung, Fernlicht- und Lichtmaschinen-Kontrollampe im Geschwindigkeitsmesser, selbstrückstellender Blinkschalter mit Kontrollampe an der Lenksäule, indirekte Armaturenbeleuchtung, selbstrückstellender Scheibenwischer, Zünd- und Anlasserschalter, Zweiklangfanfare, Innen-Beleuchtung vom mittleren Türholm her durch Türkontakt oder Einzelschalter.

INSTRUMENTE

Geschwindigkeitsmesser mit Tages- und Gesamtkilometerzähler, Öldruckmesser, Benzinuhr und Fern-Thermometer.

KAROSSERIE

Selbsttragende 4-fürige Ganzstahl-Limousine, 4—5 Sitze, vorn angeschlagene Türen, Druckknopf-Griffe an den Vordertüren mit von außen verschließbaren Schlössern, alle Türen können von innen verriegelt werden. Die Vordertüren können ohne Benutzung des Zündschlüssels abgeschlossen werden. An allen Türen Kinder-Sicherheitsriegel und Kurbel Fenster mit Lüftungsflügeln, Fenster aus Sicherheitsglas in rostfreie Metallrahmen eingefasst, Gewölbte Windschutzscheibe und großdimensioniertes Rückfenster, verchromte Stoßstangen mit Zierhörnern. Einzel verstellbare, engzusammenliegende Vordersitze mit Roßhaar-Schaumgummi-Polsterung, Lehnen mit gummiertem Roßhaar gepolstert und für die Fondpassagiere mit eingelassenen Aschenbechern ausgerüstet. Durchgehende Ablagefläche unter dem Armaturenbrett. Sämtliche Sitzpolster sind mit echtem Leder bezogen. Großdimensionierter Kofferraum mit ausbalanciertem Kofferdeckel und verschließbarem Griff, Kofferraum mit kunststoffbezogener Filzmatte belegt. Das Ersatzrad ist in einer absenkbaren Mulde unterhalb des Kofferraumes wettergeschützt und diebstahlsicher untergebracht. Armaturenbrett-Oberseite mit schützendem, reflexschluckendem Kunststoff überzogen, die Kanten des Armaturenbrettes mit Schaumgummi-Polsterung versehen. — Modern gestaltetes Armaturenbrett mit übersichtlich eingebauten Instrumenten, großräumigem Handschuhkasten und eingebautem Aschenbecher. — Verriegelung der Motorhaube im Wageninnern. Rückspiegel mit Blendschutz-Tönung, 2 Sonnenblenden, Scheibenwaschanlage. — Wagenboden mit hochwertigem Veloursmaterial ausgelegt, abwaschbares Deckenluch; Frischluftheizungsanlage.

Leergewicht: ca. 1100 kg.

Sonderausstattung gegen Aufpreis:

Vollautomat. Getriebe, Radio, elektr. Uhr, Stahlschiebedach, Liegesitze vorn, Anhängerkupplung, Kühlerjalousie.



Austin Motor Company Limited - Longbridge - Birmingham - England
Austin Motor Export Corporation Limited - Longbridge - Birmingham