

Simca 1000 Rallye



Sportiviteit als grondslag

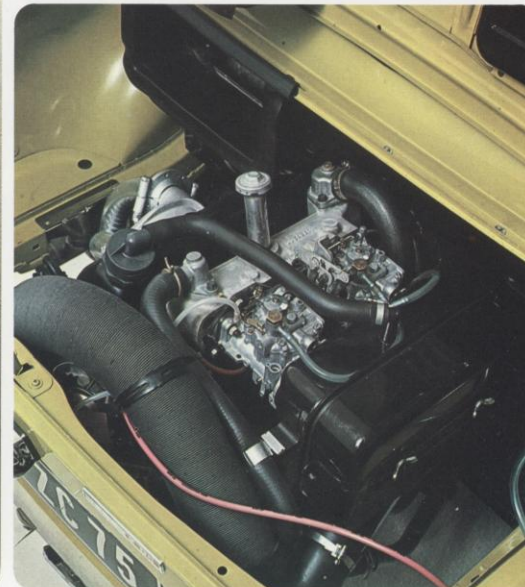
Chrysler France heeft een oplossing gevonden voor hen die voor een redelijke prijs sportief willen autorijden. Een heel goede oplossing zelfs. Er zijn twee mogelijkheden. Al naar gelang uw smaak kunt u kiezen uit de Rallye 1 en de nóg sportievere Rallye 2.

Beide wagens hebben een uitrusting die geheel en al op dit sportieve rijden gericht is.

Het belangrijkste element van de Simca 1000 Rallye is en blijft zijn vermaarde motor. Deze is gemaakt om er wedstrijden mee te rijden. Sterker: om wedstrijden mee te winnen.

Bekijk de uitslagen maar; altijd neemt de Rallye een topplaats in.

Het is zo: voor al degenen die aan de autosport verknocht zijn, heeft Chrysler France met de evengoed voor dagelijks gebruik geschikt zijnde Rallye 1 en 2 modellen precies in de roos geschoten.



Simca 1000 Rallye 1. Dat is werkelijkheid

De Rallye 1 blinkt uit in sportiviteit. Maar hij is meer dan sportief alleen. Veel meer. Zijn uitrusting is namelijk ook gericht op uw veiligheid en comfort. Zo heeft hij kuipstoelen. Erg sportief. En erg veilig, vooral bij het nemen van scherpe bochten.

Natuurlijk heeft het sportstuur een kleine diameter. Natuurlijk heeft de Rallye 1 jodium verstralers en achterruitverwarming. De ruitwissers en de klokken van

het dashboard zijn om alle reflectiemogelijkheden uit te sluiten, matzwart afgewerkt. Evenals het kofferdeksel trouwens.

Zijn kracht put hij uit een formidabele motor met een cilinderinhoud van 1294 cc en 60 DIN pk bij 5400 toeren/minuut.

Ook door de vier-versnellingsbak met de roemruchte Porsche-synchronisatie levert hij zulke briljante prestaties: topsnelheid 150 km/u - de kilometer met staande start

in 36,5 seconden - een acceleratie van 0 tot 100 km/u in 14,9 seconden.

Een wagen met "rallye" als naam heeft echter nog meer pijn op zijn sportieve boog: een verzwaarde startmotor. Verder is de gelijkstroomdynamo vervangen door een zware wisselstroomgenerator van 25 Amp/u.

Vier onafhankelijk opgehangen wielen, achter een negatieve wielvlucht en

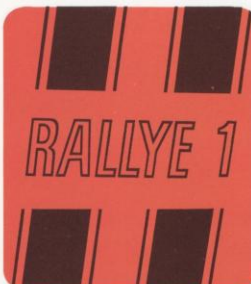
achterwielaandrijving.

Ja, de Rallye 1 staat startklaar.

Kijkt u maar eens om u heen,

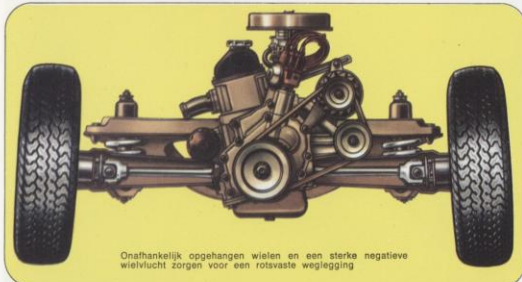
hoeveel van die oranje en witte Rallyes 1 u ziet.

En gaat u ook eens kijken bij de toerwagenraces op het circuit van Zandvoort. Altijd is het een Rallye 1 die in zijn klasse wint.

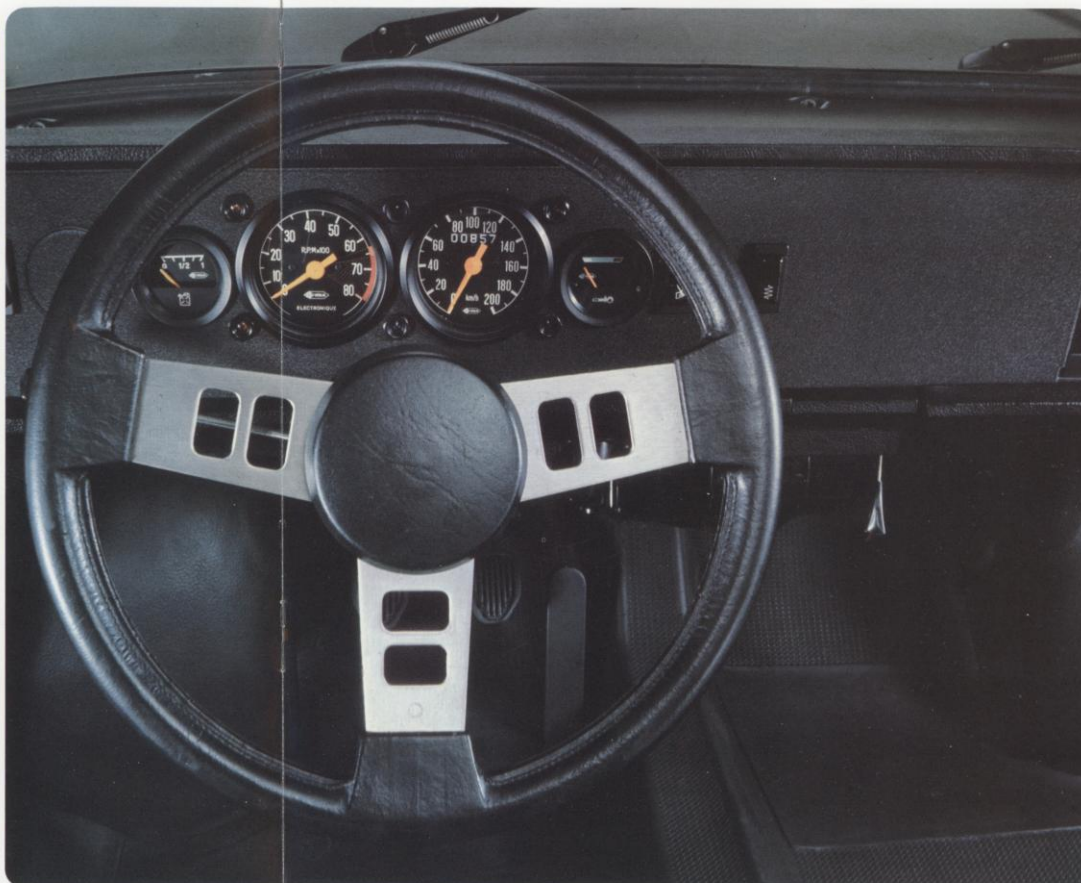
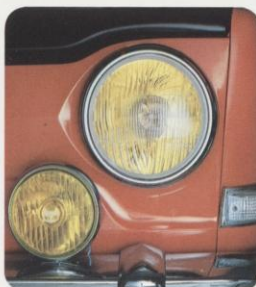


Stuurinrichting

Van het type tandheugel met rondsel voor een grote stuurnauwkeurigheid



Onafhankelijk opgehangen wielen en een sterke negatieve wielvlucht zorgen voor een rotsvaste wegligging



**Simca 1000 Rallye 2.
U weet misschien wel
wat men verstaat
onder
toerwagens groep 1?**

De Rallye 2 is een echte kleine bolide, speciaal gemaakt om er wedstrijden mee te winnen in de standaard toerwagenklasse. Maar niet alleen voor wedstrijden, ook voor alledaags gebruik is de Rallye 2 bijzonder geschikt. Enkele punten uit zijn "prestatieprogramma": een topsnelheid van 170 km/u de kilometer met staande start in 34,7 seconden een acceleratie van 0 tot 100 km/u in 12,4 seconden een motor van 1294 cc en

82 DIN pk.

In wedstrijden en in het hedendaagse verkeer gebeuren de meest onverwachte dingen. Men moet daarbij steeds op de remmen kunnen rekenen. Die moeten zonder meer goed zijn. Bij de Rallye 2 zijn ze fantastisch. Een voortreffelijk remsysteem, met vier krachtige schijfremmen en een gescheiden remsysteem.

Het weggedrag van een Rallye? Minstens zo belangrijk! De Rallye 2 heeft een verzwaarde wielophanging. Voorin zorgt de

centrale bevestiging van de dwarse bladveer ervoor dat krachtig en herhaald geremd kan worden. Trouwens, alle Simca's 1000 zijn met dit betrouwbare systeem uitgevoerd.

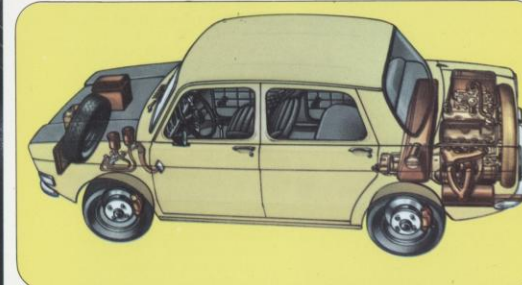
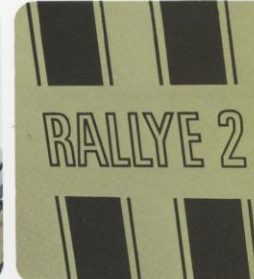
De Rallye 2 is zeer handelbaar. Op elke weg. De nauwkeurig luisterende tandheugelstuurinrichting en het kleine sportstuur zijn hiervoor verantwoordelijk. En de bijzonder korte draaicirkel van 9,24 meter niet te vergeten. Wedstrijdrijders moeten met een

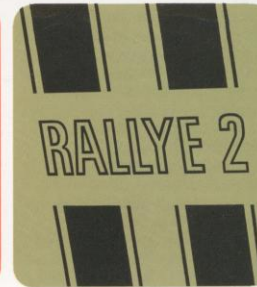
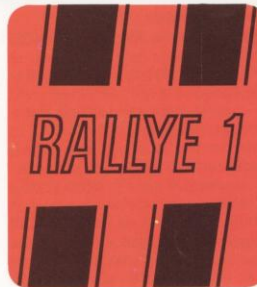
gerust gevoel aan de start kunnen komen. Twijfel is immers vaak funest.

Aan de standaarduitrusting van de Rallye 2 twijfelt niemand: — een voorruit van gelaagd glas met aan de bovenzijde een zonwerende strook — een grote achteruitkijkspiegel om de concurrenten goed in het oog te houden — comfortabele kuipstoelen voor de bestuurder en zijn mede-passagier — een ruitewisser met twee snelheden — een achtruitverwarming — een

doelmatig dashboard met overzichtelijke klokken, waaronder toerenteller, oliedrukmeter en watertemperatuurmeter. De helrode wijzers vergemakkelijken het aflezen.

Doordat de Rallye 2 een heel normaal onderhoud vergt, is hij behalve erg sportief ook erg economisch. Redenen genoeg dus waarom ze reeds zoveel op en om de circuits worden gesignaleerd. En op die circuits ook altijd winnen. Kijkt u maar eens op ons Zandvoorts Circuit.





RALLYE 1 en 2

Motor:

Watergekoelde achterin geplaatste viercilinder kopklepmotor met vijf krukaslagers
Cilinderinhoud: 1294 cc
Boring en slag: 76,7 x 70
Compressieverhouding: 9,8 : 1
Elektrische installatie: 12 Volt
Batterijcapaciteit: 40 Amp/u

Transmissie:

Hydraulisch bediende enkelvoudige droge-plaatkoppeling
Vier-versnellingsbak met Porsche-synchronisatie
Achterwielaandrijving

Stuurinrichting:

Type tandheugel met rondsel
Draaicirkel tussen trottoirs: 9,24 m

Wielophanging en vering:

Onafhankelijk geveerde wielen, vóór met dwarsarmgeleiding, transversale bladveer en torsiestangstabilisator, achter met schuin naar achteren gerichte wieldraagarmen en schroefveren. Dubbelwerkende telescopische schokdempers voor en achter.

Afmetingen:

Grootste lengte: 3,797 m
Grootste breedte: 1,485 m
Wielbasis: 2,220 m
Grootste hoogte: 1,390 m
Vrijslag boven de grond: 0,130 m

RALLYE 1

Max. nettovermogen (DIN) 60 pk bij 5400 t/m
Max. netto koppel (DIN) 9,85 mkg bij 2600 t/m
Enkelvoudige valstroomcarburateur
Wisselstroomdynamo 25 Amp/u
Schijfremmen voor
Trommelremmen achter
Spoorbreedte voor (m): 1,260
Spoorbreedte achter (m): 1,275
Eigen gewicht rijklaar (kg): 790
Max. toelaatbaar totaal gewicht (kg): 1190
Inhoud benzinetank (l): 36
Inhoud motorcarter (l): 3
Inhoud versnellingsbak (l): 1,8
Inhoud koel- en verwarmingssysteem (l): 6,4
Topsnelheid: 150 km/u
Kilometer met staande start 36,5 sec
Acceleratie van 0 tot 100 km/u 14,9 sec
Radiaalbanden 145 SR x 13
Velgmaat 5 x 13
Antireflecterend matzwart koffer-deksel
Ventilatie- en verwarmingssysteem
Toerenteller
Vier neendraaibare ruiten
Oliedrukmeter
Achterruitverwarming
Halogeen koplampen
Jodium verstralers
Handgreep voor passagier
Racespiegel
Twee kuipstoelen
Antireflecterend matzwart dashboard
Watertemperatuurmeter
Sportstuur
Luchthoorn

RALLYE 2

Max. nettovermogen (DIN) 82 pk bij 6000 t/m
Max. netto koppel (DIN) 11 mkg bij 4400 t/m
Twee dubbele carburateurs
Wisselstroomdynamo 35 Amp/u
Schijfremmen voor en achter, gescheiden remsysteem
Spoorbreedte voor (m): 1,265
Spoorbreedte achter (m): 1,280
Eigen gewicht rijklaar (kg): 840
Max. toelaatbaar totaal gewicht (kg): 1180
Inhoud benzinetank (l): 50
Inhoud motorcarter (l): 4
Inhoud versnellingsbak (l): 1,8
Inhoud koel- en verwarmingssysteem (l): 10,5
Topsnelheid: 170 km/u
Kilometer staande start 34,7 sec
Acceleratie van 0 tot 100 km/u 12,4 sec
Radiaalbanden 145 HR x 13
Velgmaat 5 x 13
Antireflecterend matzwart koffer-deksel
Ventilatie- en verwarmingssysteem
Toerenteller
Ruitewisser met twee snelheden
Vier neendraaibare ruiten
Achterruitverwarming
Oliedrukmeter
Gedeeltelijk getinte voorruit
Halogeen koplampen
Jodium verstralers
Handgreep voor passagier
Racespiegel
Twee kuipstoelen
Antireflecterend matzwart dashboard
Watertemperatuurmeter
Dagteller
Sportstuur
Luchthoorn



Met meer dan 340 Simca-Chrysler dealers heeft Chrysler het grootste automobiel-dealernet in Nederland

Matra-Simca heeft in 1972 en in 1973 de overwinning behaald in de zeer zware 24-uurs-race van Le Mans



Chrysler behoudt zich het recht voor de constructie, uitrusting en prijzen van haar produkten zonder voortsigende kennisgeving te wijzigen.
HAVAS CONSEIL/MARKOS - DEN HAAG 97202000-79137930
Raadpleeg u altijd de officiële tarievenkaart van Chrysler Nederland N.V.