

ZEPHYR
& ZODIAC

ZODIAC

Zodiac en Executive — de grote Fords. Ruime wagens met indrukwekkende prestaties en weelderig comfort. Wagens met meer bruikbare interieur-ruimte dan welke andere wagen in deze klasse.

De ontwerpers van Ford konden zich helemaal uitleven op de Zodiac en de Executive. De krachtige, snelle Zodiac accelereert van 0 naar 100 km in 11 sec. De Executive met automatische transmissie doet er 13,1 sec. over. Zij hebben allebei een topsnelheid van boven de 161 km/u. Dankzij de compacte 3 liter V6 motor, die minder ruimte inneemt dan een conventionele lijn-motor, en de ver naar voren geplaatste versnellingsbak, is de ruimte binnen een stuk groter geworden. De slanke, versterkte middenstijlen vormen geen enkele belemmering voor een uitstekend zicht naar alle kanten, de gebogen zijramen zorgen voor centimeters extra ruimte voor de schouders. Waar u ook naar toe gaat in de Zodiac of de Executive... in de reusachtige kofferruimte van 0,58 m³ neemt u alles mee wat u nodig heeft. De benzinetank heeft een inhoud van 68 liter. Het reservewiel? Dat zit vóór de motor. Bij het verwisselen van een wiel hoeft u de kofferruimte niet leeg te halen om bij het reservewiel te komen.

Op het eerste gezicht lijken de Zodiac en de Executive veel op elkaar... dezelfde afmetingen en gedistingeerde vorm. Toch biedt de Executive meer... stukken meer. Hij is ontworpen voor mensen die hoge eisen stellen. Wij hebben namelijk de Executive uitgerust met alles wat normaal „extra” is. Maar dan ook alles. Wij hebben van een geweldige auto een overweldigende auto gemaakt.

Dus kiest u maar. Zodiac of Executive, maar wat het ook wordt, u krijgt altijd een prachtige luxe wagen die als een droom rijdt.



ZEPHYR

Ford Zephyr — de wagen voor iedereen. Hij ziet er groot en duur uit. Hij heeft een heleboel extra's die gewoonlijk alleen op kostbare auto's zitten. Maar bij een Zephyr hoort dat er allemaal gewoon bij. Gewoon een grote — moderne wagen — voor een redelijke prijs.

Alleen is er wel een probleem — welke Zephyr wordt 't, de 2 liter V4 of de 2,5 liter V6. Zij hebben allebei een krachtige Ford V-motor — geperfectioneerd en afgestemd op maximale prestaties. De 6 cilinder heeft natuurlijk iets meer trekkracht, maar voor het overige zijn ze vrijwel hetzelfde.

Een Zephyr is niet alleen stijlvol, hij is ook comfortabel en veilig. En omdat een Ford V-motor zoveel compacter is dan een lijn-motor, hielden we nog voldoende ruimte over om ook het reservewiel onder de motorkap te bergen. Beter bereikbaar en bovendien is het een veiligheidsbuffer. De kofferruimte, zonder reservewiel, biedt een zee van ruimte. Verder heeft de Zephyr een grote benzinetank van 68 liter. De achterwielen zijn verder naar achteren geplaatst — zodat er geen lastige wielkasten meer in het interieur zijn. De achterpassagiers hebben meer ruimte gekregen. Bovendien zijn de wielen onafhankelijk geveerd. Een Ford wielophanging die iedere hobbel en kuil gladstrijkt. Bekrachtigde schijfremmen op alle vier wielen zorgen dat het remmen met een Zephyr snel, moeiteloos en veilig gaat.

Zephyr-rijders zijn tevreden automobilisten. En terecht.



het neusje van de zalm - de Executive



Het bekroonde „Aeroflow“ ventilatiesysteem van Ford. Door roosters in de achterstijlen wordt de verbruikte lucht uit het interieur gezogen. Ook met alle ramen dicht wordt het hele interieur zonder tocht iedere 25 sec. ververst.

Het stalen schuifdak opent zich als u aan de handle in de wagon draait.

Een verwarmde achterruit voorkomt aanslag.

De reusachtige kofferruimte (0.58 m³) met tapijtvloerbedekking en verlichting.

Siësta voorstoelen met een middenconsole en zij-armsteunen.

De zitplaatsen liggen tussen de wielen. Geen lastige wielkasten in het interieur.

Geheel stalen carrosserie. Afgewerkt met roestvrij stalen sierstrippen.

Geperst stalen wielen met 5 inch veiligheidsvelgen. Radiaalbanden.

De Grote Fords rijden als of u op luchtkussens rijdt, veroorzaakt door de onafhankelijke op-hanging van alle wielen en door het verder naar de hocken plaatsen van deze wielen, hetgeen eveneens een belangrijke bijdrage is tot een grotere wendbaarheid.



Stijl, prestaties, comfort en veiligheid. Allemaal aspecten van de Executive. In ieder opzicht een moderne wagon, met de allernieuwste automatische transmissie, stuurbekrachtiging, bekrachtigde schijfremmen, onafhankelijke wielophanging en een motor met een uitzonderlijk prestatievermogen.

Het interieur is een en al luxe - en is helemaal uitgevoerd in harmoniserende kleuren. De comfortabele, zacht beklede zittingen zijn uitgevoerd in schitterend leer; hoogpolige tapijtvloerbedekking; echt notenhout-fineer op dashboard en portieren.



De motor van de Executive en de Zodiac is een 3 liter V6. De Ford V-motor is een uitgekiend stukje techniek. Een verfijnd meesterwerk waarin de laatste technische ontwikkelingen zijn verwerkt.

De automatische transmissie voor de Executive maakt autorijden tot iets geweldigs - speciaal in stadsverkeer. Geen geschakel. Geen koppeling. Alleen gas geven en wanneer nodig remmen. U hoeft het vloerpookje maar in de juiste stand te zetten.

De transmissie kiest automatisch de juiste versnelling. Indien nodig, kan met een krachtige druk op het gaspedaal automatisch worden teruggeschakeld naar een lagere versnelling.

U kunt er alles mee doen - volkomen moeiteloos.

Mistlampen en verstralers behoren tot de standaarduitvoering van de Executive.



Het reservewiel zit vóór de motor. Niet alleen beter bereikbaar, maar ook nuttig.



de grote, snelle Zodiac

De Zodiac is wat afmetingen betreft precies gelijk aan de Executive. Ook de krachtbron is dezelfde 3 liter V6 motor. Dezelfde onafhankelijke wielophanging. Hetzelfde bekrachtigde stuur- en remsysteem met fadingvrije schijfremmen op alle vier de wielen. Het spreekt dus vanzelf dat ook de prestaties hetzelfde zijn.

Het is een grote wagen. Met alle specifieke eigenschappen van een grote wagen... snelheid, wendbaarheid en veiligheid. Comfort voor bestuurder en passagiers. Met een luxe en distinctie van binnen en van buiten die passen bij een grote wagen. Alleen de Zodiac is op dit gebied wat beter voorzien dan andere wagens in deze prijsklasse.

En mocht u nog niet helemaal tevreden zijn over de Zodiac, bestel dan (tegen meerprijs) een automatische transmissie, lederen bekleding of een stalen schuifdak. Een Zodiac kan net zoveel persoonlijkheid hebben als z'n eigenaar. Een trotse wagen... met een passend karakter.

comfortabele luxe

Met de Zodiac wordt zelfs de langste rit een plezierritje. Zo ziet luxe eruit. Prachtige harmoniserende kleuren. Al het mogelijke is gedaan om de Zodiac zo comfortabel en veilig mogelijk te maken voor passagiers en bestuurder.



Comfortabel geveerde, voorgevormde zittingen, bekleed met schitterend vinyl van superieure kwaliteit, hoogpolige tapijtvloerbedekking in passende kleuren. Aparte siesta voorstoelen met een zacht beklede middenconsole als armsteun welke tevens als deksel dient voor een handige bergruimte. De achterbank heeft eveneens een neerklapbare middenarmsteun.

Zij-armsteunen op de deurpanelen.

Hetzelfde exclusieve „Aeroflow” ventilatie systeem van Ford als in de Executive. De verbruikte lucht wordt automatisch uit de wagen gezogen zonder tocht te veroorzaken.

Achterlicht, remlicht en knipperlicht over de gehele breedte van de wagen.



Fraaie naast elkaar geplaatste koplampen zorgen voor een briljante verlichting.



Het indrukwekkende dashboard van de Zodiac is met notenhout bekleed en afgewerkt met een zachtbektele stootrand. Aan weerszijden van het dash-

board de in alle richtingen verstelbare ventilatie openingen die voor iedere gewenste hoeveelheid verse lucht zorgen. Een dashboard waar menige automobi-

list jaloers op zal zijn. Ook het veiligheidsstuurwiel is van een zachte bekleding voorzien.

de Zephyrs

U kunt een Zephyr op z'n uiterlijk kopen - en er zijn mensen die dat doen. Maar schoonheid alleen is niet voldoende... dat zullen alle Zephyr-bezitters beamen.

Z'n kracht, prestaties en vederlichte besturing maken hem tot de ideale gezinswagen... of zakenwagen. Door z'n ongelooflijk kleine draaicirkel van 11 m (dat doet geen wagen van dit formaat hem na) kan een Zephyr geparkeerd worden op plaatsen waar andere automobilisten niet eens aan hoeven te beginnen.

Het interieur van de Zephyr biedt een zee van ruimte. Alle ruimte om volkomen ontspannen te rijden. Een reusachtige kofferruimte van 0,58 m³, groot genoeg voor al die losse spullen die anders op het laatste moment op de grond of op de bank mee moeten.



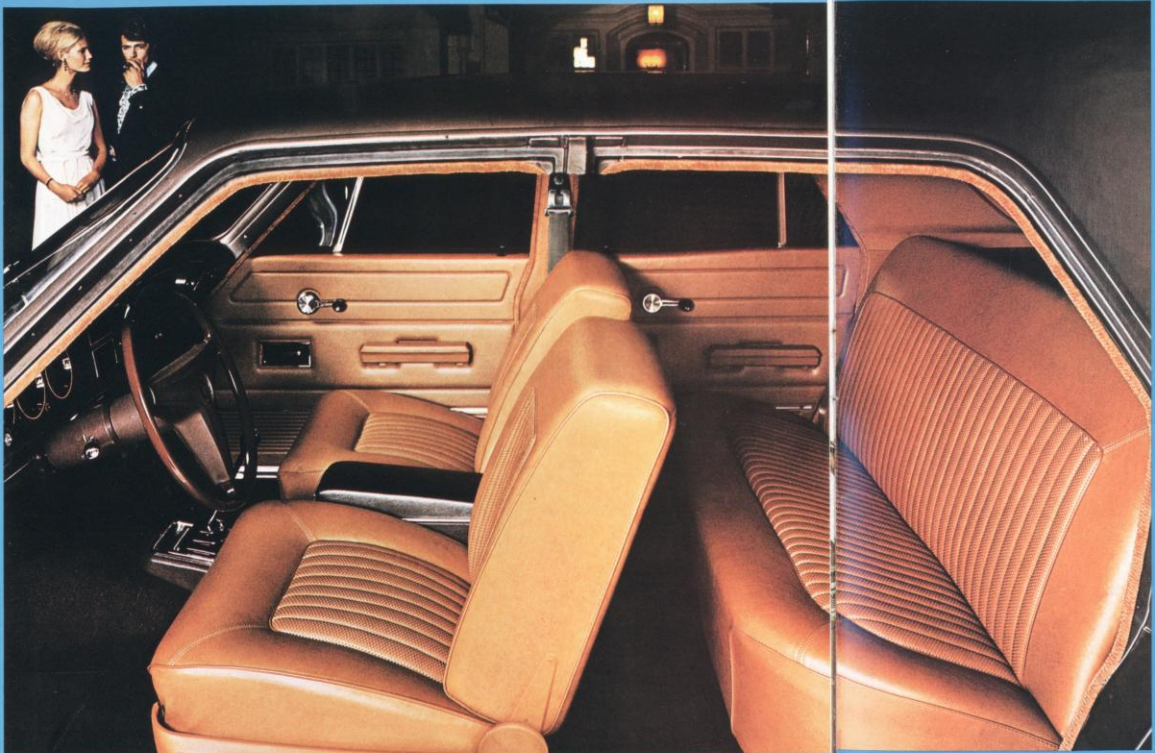
Als u eenmaal besloten hebt een Zephyr te nemen dan bent u er nog niet. Want, om te beginnen heeft u de keus uit twee motoren, de V4-2 liter of de V6-2½ liter. Daarna moet u een keuze maken tussen het Standaard en het Deluxe model.

De Deluxe versie is niet veel duurder - er zitten een paar geraffineerde „extra's" aan, om die mensen tevreden te stellen, die niet gauw tevreden zijn. Extra's zoals grotere wielen met radiaalbanden, metalen grille, Deluxe embleem, aparte voorstoelen en vloerversnellingshandle waarmee u razendsnel kunt schakelen. Extra asbakken en opbergruimten.

Maar of u nu een 4- of een 6-cilinder Zephyr kiest, een Standaard of een Deluxe, u krijgt altijd een topwagen... een Zephyr.

Een Zephyr glijdt door het verkeer als een slee... en is met een pink te bedienen. Wat kunt u zich meer wensen?





Dit is het interieur van een Zephyr. De voorgevormde voor- en achterzittingen zijn comfortabel geveerd en zachtbekleed. Harmoniserende binnenkleuren . . . hoogpolige tapijtvloerbedekking. Armsteunen, ashakken, sigare-aansteker, jashaken, afsluitbaar handschoenenkastje, interieurverlichting, elektrische ruitensproeier en ruitewissers met twee snelheden . . . het zit er allemaal in.

De Zephyr Deluxe is een vijfpersoonswagen met aparte voorstoelen en de versnellingshandle op de vloer. De bekleding is van diepgeloid vinyl - slijtvast en comfortabel. In de Standaard modellen (V4 en V6) zit een doorlopende voorbank waar gemakkelijk drie mensen kunnen zitten zonder de bestuurder te hinderen. De versnellingshandle zit aan de verstelbare stuurkolom. En net als bij de Deluxe modellen voorzien van een zachtbekleed veiligheidsstuurwiel.



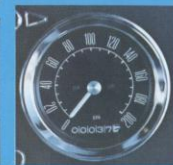
Een bedompt interieur is verleden tijd bij Ford. Verstelbare ventilatieopeningen aan weerszijde van het dashboard laten verse lucht binnen, zonder dat 't tocht. Verbruikte lucht wordt automatisch afgevoerd door luchtroosters achterin.

In 1964, toen Ford het „Aeroflow“ ventilatiesysteem introduceerde, werd het bekroond met een zilveren medaille vanwege z'n bijdrage aan comfort en veiligheid. Sindsdien heeft dit exclusieve systeem in geen enkele Ford ontbroken.

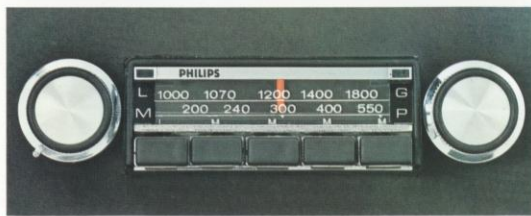
De instrumenten van de Zephyr zijn zo geplaatst dat ze vlot en eenvoudig afleesbaar zijn. Zij maken het autorijden tot een genoegen. Alle schakelaars zitten gemakkelijk onder handbereik, duidelijk herkenbaar geplaatst op het brede, zacht beklede veiligheidsdashboard.

In uitvoeringen met aparte voorstoelen vindt u een handige opbergruimte onder de middenconsole waarvan de zachtbeklede deksel tevens als armsteun dienst doet.

De Zephyr heeft verzonken veiligheids deurhandles, veiligheidsslots en speciale veiligheids raamhandles welke niet uitsteken.



extra's



Eigenlijk zijn er geen grenzen aan wat automobilisten allemaal op en aan hun wagens willen hebben. Voor de kieskeurigen onder u heeft Ford een groot aantal „extra's" (tegen meerprijs) beschikbaar... vraag er uw Ford Dealer eens naar!

Enige „extra's" vindt u hier afgebeeld, een aantal willen wij alleen maar eens vermelden.

Siësta voorstoelen

Automatische transmissie (met vloer- of stuur-handle)

Radio's in vele uitvoeringen

Radiaalbanden

Armsteun achterin

Doorlopende voorbank (Zodiac)

Zelfoprollende veiligheidsgordels

Achteruitrijlampen

Overdrive

Stuurbekrachtiging

Leren bekleding (Zodiac)

Laken bekleding

Bumperbeschermers

Wielsierringen

Triplex voorruit

Achterruit verwarming

Herleiding DIN/SAE pk's		
	DIN	SAE
	82,5	93
	104	118
	128	144

specificaties

Zodiac

MOTOR: 6 cilinders in V vorm, „Cross-flow" cilinderkop, „Bowlin-Piston" motor met uithollingen in de zuigers. Compressieverhoudingen 8,9 : 1; boring 93.663 mm; slag 72.415 mm; cilinderinhoud 2994 cc; 128 DIN pk bij 4750 omw/min.; koppell 26.61 kg/m bij 3000 omw/min. Dynamisch uitgebalanceerde krukas.

SMEERSYSTEEM: in carter gemonteerde oliepompe. Inhoud 5.4 liter met filter. Verwisselbaar oliefilter element.

BRANDSTOFSYSTEEM: mechanische benzinepompe; dubbele Weber carburateur. Automatische choke. Inhoud benzinetank 68 liter.

KOELSISTEEM: draaikeeling, inhoud 12.4 liter incl. verwarming.

TRANSMISSIE: zelf bijstellende diafragma koppeling, diameter 22.86 cm; volledig gesynchroneerde vier versnellingsbak met vloerschakeling.

ACHTERAS: drie-kwart vrijdragend, hypoid achteras, overbrengingsverhouding 3.7 : 1.

VOORVERING: onafhankelijke voorwielophanging met schroeven en hydraulische telescoop-schokbrekers (McPherson systeem). Torsiestang, stabilisator.

ACHTERVERING: onafhankelijke achtervering in combinatie met semi-sleep armen, schroeven en telescoop-schokbrekers.

REMMEN: schijfremmen op alle vier wielen; diameter vóór 24.4 cm; achter 25.4 cm; zelfstellend bekrachtigd remsysteem, zelfstellende handrem.

STUURINRICHTING: bekrachtigd, kogelkringloop type. Overbrengingsverhouding 18.3 : 1; driepakig bekleed veiligheidsstuurwiel. Verstelbare stuurkolom. Draaicirkel 11.0 meter.

WIELEN EN BANDEN: geperste stalen 5" velgen. Tubeless radiaal banden 185 X 14. Decoratieve wielsierringen.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE: dubbeltonige claxon, 12 volts accu; 53 Amp.; dynamo 37 Amp.; pre-engaged starter; onafhankelijk parkeerlicht circuit. Elektrische installatie volledig gezekeerd.

INSTRUMENTEN: snelheidsmeter, kilometereller, dagteller, olie-druk-meter, ampèremeter, temperatuurmeter, benzinemeter. Waarschuwing-lichtjes voor: richtingaanwijzers, groot- en dimlicht, handrem.

BEDIENINGSORGANEN: één bedieningshandle voor richtingaanwijzers, lichtsignalen en claxon. Dimlichtschakelaar met de voet te bedienen. Schakelaars voor ruitwissers en ruitproeiers rechts van de stuurkolom. Verwarmings-schakelaar links van de stuurkolom. Ontsteking/sterter schakelaar in het midden van het dashboard.

UITRUSTING ZODIAC: verwarming en voorruitontdooiers. Ventilatiesysteem met verstelbare ventilatie roosters. Veiligheidsbekleding op het dashboard. Instrumentenpaneel met notenhout afgewerkt. Ruitwissers met 2 snelheden; elektrische ruitproeiers. Achteruitrijlampen. Bumperbeschermers met rubber. Vergrendeling van de motorpak van binnenuit. Armsteunen op alle deuren. In harmoniserende kleuren uitgevoerde binnenbekleding. Tapijvloerbedekking. Voorstoelen met verstelbare rugleuning. Console met kaartenbak; ashakken, middenarmsteun. 2 Handrepen achter. 2 Jashaakjes; zonnekleppen met veiligheidsbekleding; zonneklep aan passagierszijde voorzien van make-upspiegeltje. Verlichting in bagageruimte.

EXECUTIVE: standaarduitrusting als-Zodiac, echter met automatische transmissie. Op de vloer gemonteerde „T" schakelhandle, bovendien radio met 2 hidsprekers, telescoop antenne. Verlichting van motorruimte. Bevestigingspunten voor veiligheidsriemen achter, zelf oprollende veiligheidsriemen vóór. Tapij in kofferruimte. Mistlampen. 2 Buitenspiegels.

Zephyr

MOTOR: 4 cilinders in V vorm, integraal motorblok uit één stuk gegoten; „Cross-flow" cilinderkoppen; verbrandingskamers worden gevormd door de uitgeholde zuigers; „Bowlin-Piston"; door stootstang geleide kopkleppen met op tapbouten gemonteerde tuimelaars; compressieverhouding 8.9 : 1; boring 93.663 mm; slag 72.415 mm; cilinderinhoud 1996 cc; max. vermogen 82.5 DIN pk bij 4750 omw/min; koppell 17.07 kgm bij 2750 omw/min. Dynamisch uitgebalanceerde krukas; carterventilatie.

SMEERSYSTEEM: in carter gemonteerde oliepompe; carterinhoud 4.25 liter met filter; verwisselbaar oliefilter-element.

BRANDSTOFSYSTEEM: mechanische benzinepompe; automatische choke; inhoud benzinetank 68.3 liter.

KOELSISTEEM: draaikeeling, inhoud 8.6 liter incl. verwarming.

TRANSMISSIE: zelfbijstellende diafragma-koppeling, diameter 20.32 cm; geheel gesynchroneerde 4 versnellingsbak met stuurkolom versnellingshandle (automatische transmissie op speciale bestelling).

ACHTERAS: hypoid achteras; overbrengingsverhouding 3.7 : 1.

VOORVERING: onafhankelijke voorwielophanging met schroeven en hydraulische telescoop-schokbrekers (McPherson type) en torsiestang-stabilisator.

ACHTERVERING: onafhankelijke achterwiel ophanging met semi-sleep armen, schroeven en telescoop-schokbrekers.

REMMEN: schijfremmen op alle vier wielen, diameter 24.4 cm vóór;

25.4 cm achter; zelfstellend bekrachtigd remsysteem.

STUURINRICHTING: kogelkringlooptype; veiligheidsstuurwiel; diameter 40.4 cm; draaicirkel 10.5 m.

WIELEN EN BANDEN: 4½" velgen van geperst staal met brede groeven. Banden: 6.40 X 13 4-PR, binnenbandloos.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE: enkeltonige claxon; 12 volts accu; 25 Amp. dynamo; onafhankelijk parkeerlicht circuit; elektrische installatie volledig gezekeerd.

Zephyr V6

MOTOR: 6 cilinders in V-vorm, integraal motorblok uit één stuk gegoten; cilinderkoppen „Cross-flow"; verbrandingskamers worden gevormd door de uitgeholde zuigers (Bowlin-Piston); door stootstang geleide kopkleppen met op tapbouten gemonteerde tuimelaars; compressieverhouding 9.1 : 1; boring 93.663 mm; slag 60.35 mm; cilinderinhoud 2495 cc; max. vermogen 104 DIN pk bij 4750 omw/min; koppell 20.12 kgm bij 3000 omw/min.; dynamisch uitgebalanceerde krukas; carterventilatie.

SMEERSYSTEEM: in carter gemonteerde oliepompe; carterinhoud 5.4 liter met filter, verwisselbaar oliefilterelement.

BRANDSTOFSYSTEEM: mechanische benzinepompe; automatische choke; inhoud benzinetank 68.3 liter.

KOELSISTEEM: draaikeeling; inhoud 10.35 liter incl. verwarming.

TRANSMISSIE: zelfbijstellende diafragma-koppeling; diameter 22.86 cm; geheel gesynchroneerde 4-versnellingsbak met versnellingshandle aan de stuurkolom (automatische transmissie op speciale bestelling).

ACHTERAS: hypoid achteras; overbrengingsverhouding 3.7 : 1.

VOORVERING: onafhankelijke voorwielophanging met schroeven en hydraulische telescoop-schokbrekers (McPherson systeem) en torsiestang-stabilisator.

ACHTERVERING: onafhankelijke achterwielophanging met semi-sleep armen, schroeven en telescoop schokbrekers.

REMMEN: schijfremmen op alle vier wielen, diameter 24.4 cm vóór; 25.4 cm achter; zelfstellend; bekrachtigd remsysteem.

STUURINRICHTING: kogelkringlooptype; driepakig veiligheidsstuurwiel; diameter 40.4 cm; draaicirkel 10.98 m.

WIELEN EN BANDEN: 4½" velgen van geperst staal met brede groeven; banden 6.40 X 13 4-PR binnenbandloos.

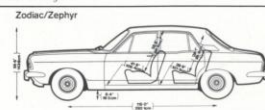
ELEKTRISCHE INSTALLATIE: pre-engaged starter; dubbeltonige claxon; 12 volts accu; 25 Amp. dynamo; onafhankelijk parkeerlicht circuit. Elektrische installatie volledig gezekeerd.

ALG. GEGEVENS ZEPHYR EN ZEPHYR V6

INSTRUMENTEN: snelheidsmeter; temperatuur- en brandstofmeter; waarschuwing-lichtjes voor richtingaanwijzer, contact, handrem, groot licht en staallicht.

BEDIENINGSORGANEN: koplamp-knipperlicht en richtingaanwijzers bediend door handle op stuurkolom; vloerdimschakelaar; ruitwissers en ruitproeier-schakelaars, parkeerlicht-schakelaar. Contact/start-schakelaar op onderste helft van het dashboard; knoppen voor verwarming rechts van de stuurkolom.

UITRUSTING ZEPHYR/ZEPHYR V6: geheel stalen gelaste integrale constructie; zijplaatjes binnen de wielbasis; versterkt veiligheidsgeul rondom; dubbel gebogen voorruit in metalen omlijsting; brede achterruit; gebogen zijramen; veiligheidsloten met drukknoophandles op alle vier de deuren; cilindersloten op beide voordeuren; speciale palletjes in de deursloten achter, onbereikbaar voor kinderen; drukknoopontsluitings-mechanisme van kofferruimte met ingebouwd cilinderslot; ventilatorroosters in achterdakstijlen.



Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren modellen, w.o. Zephyr De Luxe en Zephyr V6 De Luxe, standaard specificaties, prijzen almede levertijden.

De N.V. Nederlandsche Ford Automobiel Fabriek, die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.