

**AUSTIN 1800 BALANZA**

een issigonis ontwerp met de pininfarina lijn



## AUSTIN 1800 BALANZA

snel, veilig, en stabiel

Boven de voordelen van de Seven en de Glider biedt de Balanza een top van 150 km/u, een uitgesproken felle acceleratie, ruimte voor vijf en de stevigste body die ooit bij een serie-wagen verwezenlijkt is.

Ga hem zèlf proberen. Vraag om een proefrit bij uw dealer. U zult dan onder de indruk komen van zijn rotsvaste wegligging, zijn bochtvastheid en zijn ongevoeligheid voor oneffenheden in de weg dank zij de Hydrolastic® vloeistofvering. U zult bemerken dat u de servo-bekrachtigde remmen onder alle weersomstandigheden en bij elke snelheid kunt vertrouwen. U zult u thuis voelen in de heerlijke stoelen met de ruimte om u heen, speciaal wat betreft hoofd-, been- en schouderruimte. Let op de ingebouwde veiligheidsvoorzieningen. Deze wagen is zijn prijs meer dan waard! Dit is een wagen waarin het rijden nog een genoegen is en waarop u trots zult zijn en zult blijven!

Krachtige, vèrdragende, dubbeldimmende koplampen zorgen voor een uitstekende verlichting en schenken u zelfvertrouwen tijdens de moeilijkste nachtelijke ritten. De knipperlichtschakelaar dient tevens voor het geven van grootlichtsignaal.

Veiligheid! Achteropkomend verkeer zal de grote, ook zijwaarts waarneembare achterlichten niet over het hoofd zien. Remlicht, reflector en knipperlicht zijn alle in een horizontaal uitgevoerde unit verwerkt terwijl aan de zijkanten van de voorspatborden extra richtingaanwijzers zijn aangebracht.

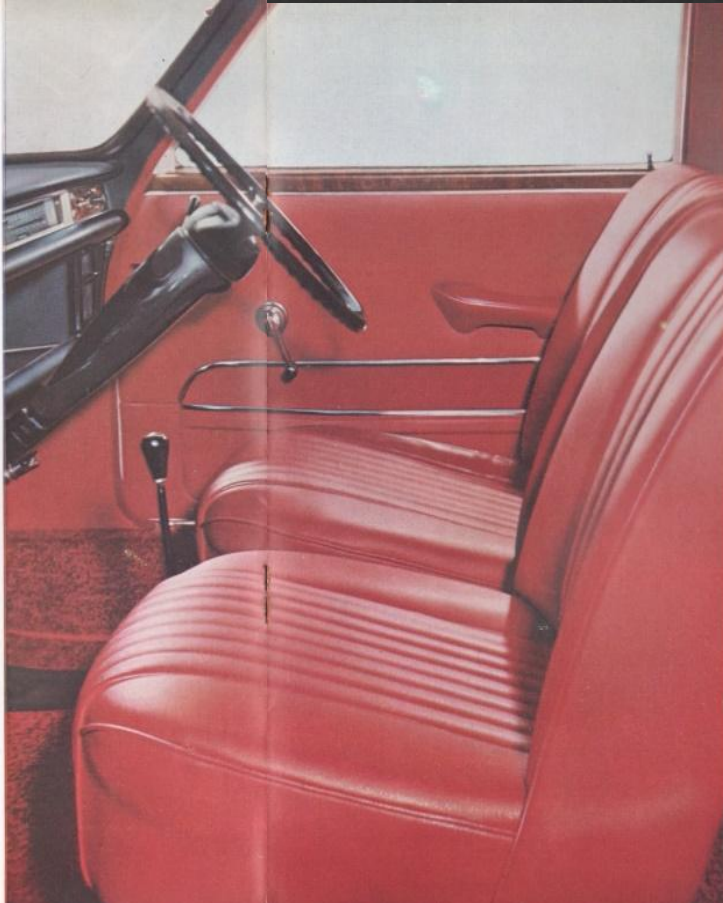


## AUSTIN 1800 BALANZA sterk en betrouwbaar

Stap in... stap gemakkelijk in door de grote wijdopengaande deuren. Direct valt de luxe steer en de ruimte op. Vóór vindt u twee comfortabel-zachte, goed steungevende stoelen. Achter, de grote „ruim voor drie“ lekker zittende bank met wegklapbare armsteun in het midden. De bekleding is van een sterk, afwasbaar vinyl-coated kunstleder, terwijl die plaatsen, waarmee men direct in aanraking komt, van Ambla zijn voorzien. Ambla is een stof die de voordelen van echt leder evenaart. Ter onderstreping van de luxe afwerking is de vloer bedekt met slijtvast tapijt, voorzien van een dikke geluid-isolerende onderlaag. Slaapstoelen zijn tegen meerprijs verkrijgbaar. Vanzelfsprekend zijn bevestigingspun-

ten voor veiligheidsgordels aangebracht. De zijramen zijn iets gebogen, zodat nog meer binnenuimte is ontstaan. Alle deuren zijn voorzien van armsteunen waarmee ze tevens dichtgetrokken kunnen worden. Grote vakken in de portieren zorgen voor het opbergen van de kleinere bagage die meestal hier en der door een auto verspreid liggen, zoals tassen, kaarten, reisgidsen, sigaretten, handschoenen e.d. Ook onder de achterraut kan nog heel wat geborgen worden. Ook in het interieur is er aan veiligheid gedacht: panoramische voorruit van speciaal veiligheidsglas, anti-verblindingspiegel, zonnekleppen uit zacht materiaal, speciale veiligheidssloten voor kinderen op de achterdeuren enz.

Als u achter het stuur zit ziet u voor u een strak stijf dashboard met een overzichtelijk instrumentarium. De veiligheid komt ook hier weer tot uitdrukking in de zwarte afwerking van de bovenzijde om hinderlijke reflecties in de voorruit te voorkomen. De handenzijde is over de volle breedte voorzien van een extra dikke en zachte stuurrand. Dit dashboard en het middenpaneel zijn gefratineerd afgewerkt met houtfineer. De instrumenten, waaronder snelheidsmeter, temperatuur- en benzine-meter, zijn in één oogopslag te overzien, waardoor slechts een fractie van een seconde uw aandacht van de weg versloopt. Waarschuwingsschijfjes geven te lage oliedruk, vervuld oliefilter, groot licht en niet biïladende dynamo aan. Een speciaal vakje is in het dashboard uitgespaard voor montage van een klokje. Onder het dashboard bevinden zich over de volle breedte opbergvakken, die links en rechts geflankeerd worden door twee verselucht inlaten die onafhankelijk van de kachel werken. Het middenpaneel is voorzien van een grote asbak en ruimte voor een radio. Daaronder bevindt zich het schakelpaneel voor de verwarming dat snelle instelling van de gewenste temperatuur en ontwaseming van de voorruit mogelijk maakt.



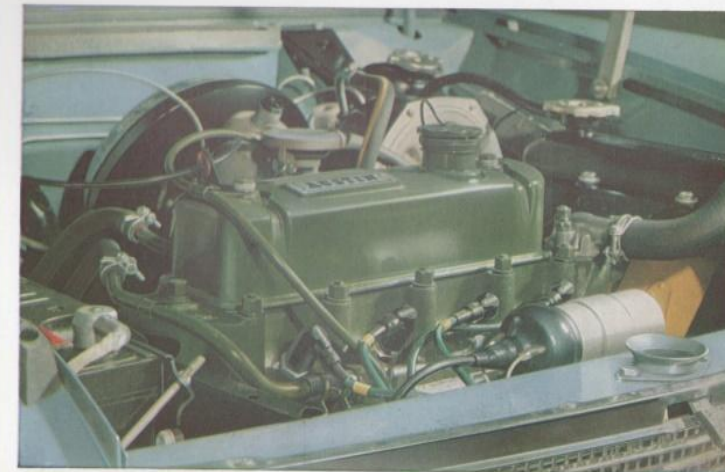


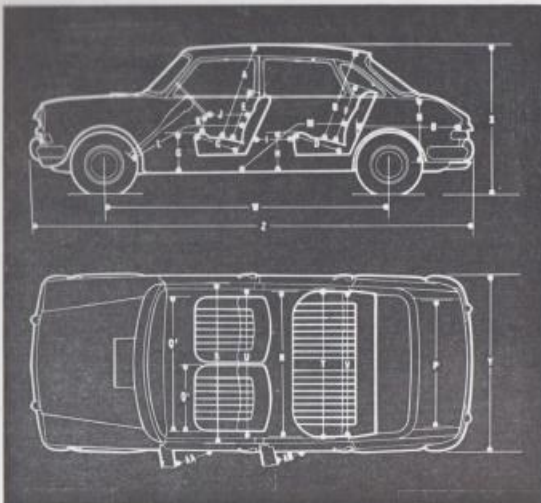
## AUSTIN 1800 BALANZA

een revolutionair ontwerp

De Austin 1800 Balanza, ontworpen volgens de Issigonis formule, is een duidelijk voorbeeld van de ontwikkeling in de moderne automobielindustrie; ruim van binnen, beperkte buitenafmetingen. De B.M.C. constructeurs hebben alle voordelen van de bekende Austin Seven en Austin 1100 Glider bij elkaar genomen en verwerkt in de sterkste wagen die ooit in serie werd gemaakt. Van bumper tot bumper is de Balanza 4,17 m lang, wat makkelijk parkeren, handig rijden in stadsverkeer en stallen in een 4½ m lange garage als voordelen biedt. De Balanza heeft voorwiel aandrijving (waarvan de voordelen nagenoeg bekend zijn) ... tandwiel en heupel stuurinrichting voor messcherp bochtenwerk ... servo-bekrachtigde remmen - schijven voor, trommels achter - voor een minimale remweg. En dan nog „last but not least“ de vloestofvering, een niet te verbeteren veerconstructie waarmee elke wagen zou moeten zijn uitgerust. Deze Hydrolastic® vloestofvering moet u proberen. Als u door bochten of over oneffen wegen rijdt met een snelheid die u zelf verbaast, zult u bemerken dat de Balanza stil en in de bochten vrijwel horizontaal blijft. Dit unieke veersysteem bestaat uit rubber voerelementen met vloestof, voor en achter verbonden, die niet bevriezen of lekken en die nooit onderhoud behoeven.

De grote kofferruimte, voorzien van een vlakke vloer, is goed voor 0,48 m<sup>3</sup> bagage. Het reservewiel is onder de kofferruimte opgeborgen. Door een hulpveer is het kofferdeksel gemakkelijk te openen terwijl een lampje automatisch voor verlichting van de kofferruimte zorgt. De sterke 1798 cc motor ontwikkelt 84 pk bij 5000 tpm en is dwars onder de motorkap geplaatst. De krukas is vijfmaal gelagerd. Het gehele aandrijfmechanisme is op rubberblokken gemonteerd terwijl ook de versnellingshandel in rubber is gevat en via flexibele kabels met de versnellingsbak is verbonden. Deze voorzieningen zorgen voor een trillingvrije carrosserie. De volledig gesynchroneerde vierversnellingsbak en eindaandrijving zijn samengebouwd met de motor. De aandrijving naar de voorwielen geschiedt d.m.v. tandwielen met schuine vertanding en open aandrijfassen met kruiskoppelingen.





<b>A</b> 96 cm	<b>B</b> 95 cm	<b>C</b> 46 cm	<b>D</b> 48 cm	<b>E</b> 51 cm	<b>F</b> 55 cm
<b>G</b> 33 cm	<b>H</b> 34 cm	<b>I (max.)</b> 43 cm	<b>I (min.)</b> 25 cm	<b>J (max.)</b> 42 cm	<b>J (min.)</b> 24 cm
<b>K</b> 15 cm	<b>L (max.)</b> 1.17 m	<b>L (min.)</b> 1.02 m	<b>M (max.)</b> 1.17 m	<b>M (min.)</b> 1.09 m	<b>N</b> 48 cm
<b>O</b> 91 cm	<b>P</b> 1.22 m	<b>Q1</b> 66 cm	<b>Q2</b> 1.32 m	<b>R</b> 1.42 m	<b>S</b> 1.47 m
<b>T</b> 1.46 m	<b>U</b> 1.44 m	<b>V</b> 1.36 m	<b>W</b> 2.69 m	<b>X</b> 1.43 m	<b>Y</b> 1.70 m
<b>Z</b> 4.17 m	<b>AA</b> 89 cm	<b>AB</b> 84 cm	Grondspelling 17 cm Gewicht ± 1150 kg		

# AUSTIN

THE AUSTIN MOTOR COMPANY LIMITED  
LONGBRIDGE, BIRMINGHAM

Overseas Business:

BMC EXPORT SALES LIMITED  
LONGBRIDGE, BIRMINGHAM, ENGLAND

Printed in England

**Motor:** vier cilinder, water gekoelde kopklepmotor. Vijf maal geïsoleerde krukas, met contragewichten en trillingsdemper. Samen-gebouwd met koppeling, versnellingsbak en eindaandrijving. Dwars voorin de wagen gemonteerd. Boring x slag 80,26 x 88,9 mm; cilinderinhoud 1796 cc, compressieverhouding 8,2 : 1. Vermogen 84 rem pk bij 5000 t.p.m.; max. koppel 13,69 kgm bij 2100 t.p.m.

**Brandstofstelsel:** S.U. carburator, type HS6. Papieren luchtfilter element en warme lucht inlaat. S.U. elektrische benzinepomp, type SP; brandstoffilter in pomp en tank. Inhoud brandstofftank 47,7 liter.

**Smeerstelsel:** Druksmering. Olievoorraad voor motor, versnellingsbak en eindaandrijving bevindt zich in het carter. Inwendige oliepompe wordt aangedreven door de nokkenas. Uitwendige serie oliefilter. Oliezeef met magneet in het carter. Olie-inhoud 5,7 liter plus 0,7 liter voor het uitwendige oliefilter.

**Ontstekingsinstallatie:** 12 Volt, bobine en stroomverdeler met automatische en vacuüm vervroegingsinrichting.

**Koelstelsel:** Gesloten koelstelsel onder druk met expansietank, pomp, ventilateur en thermostat. Inhoud koelstelsel 4,83 liter plus 0,57 liter voor de kachel.

**Koppeling:** Enkelvoudige droge plaat koppeling, diameter 0,20 m met diafragma veerplaat. Hydraulische bediening door hangend pedaal.

**Versnellingsbak:** Vierversnellingsbak, met synchromesh op de 1e, 2e, 3e en 4e versnelling. Centraal op de vloer geplaatst versnellingshandel, in rubber gemonteerd. Versnellingshandel bedient versnellingsbak d.m.v. kabels. Eindaandrijving samengebouwd met motor en versnellingsbak; standaardverhouding 3,88 : 1. Aandrijving naar de voorwielen via tandwielen met schuine veranding en open aandrijfassen met kruiskoppelingen.

Versnelling	Versnellingsbak	Eindaandrijving	Totaal	Wegsnelheid bij 1000 t.p.m.
Achterruit	3,075 : 1	—	11,94 : 1	—
1e	3,292 : 1	—	12,78 : 1	8,65 km p. uur
2e	2,217 : 1	—	8,61 : 1	12,84 km p. uur
3e	1,384 : 1	—	5,37 : 1	20,57 km p. uur
4e	1,000 : 1	3,88 : 1	3,88 : 1	28,47 km p. uur

**Stuurinrichting:** Tandwiel en heugel, 3,8 slagen van het stuurwiel van links naar rechts; stuurwiel met 2 spaken, diameter 41 cm. Spoorbreedte voor 1,43 m, achter 1,41 m. Draaicirkel 11,30 m.

**Vering:** Voor — onafhankelijk met bovenste en onderste draagarmen en trekstangen; luseepennen gemonteerd op kogelverbindingen. Hydrolastic ® vloei-stof/rubber veerelementen, voor en achter verbonden, zijn horizontaal gemonteerd in een buis, die zich voor het schutbord bevindt. Achter — onafhankelijk met sleeparmen, Hydrolastic ® vloei-stof/rubber veerelementen.

**Remmen:** Voetrem — hydraulisch bediend door hangend pedaal met Servo bekrachtiging. Voor — schijfremmen met een diam. van 24 cm, zelf instellend en achter — trommelremmen met een diam. van 23 cm. Een regeelklep is gemonteerd tussen voor- en achterremmen om een gelijkmatige remkracht te verkrijgen. De handrem werkt alleen op de achterwielen.

**Wielen:** Geperst stalen wielen, vijf-bouts bevestiging; 175 mm — 13 Dunlop S.P. binnenbandloze radiaalbanden.



## specificatie

**Elektrische installatie:** 12 Volt, 50 ampère/uur accu bij 20 uur ontladen. Dubbel-dimmende koplampen met voet bediende dimschakelaar; koplampflitschakelaar ondergebracht in richtingsaanwijzerschakelaar; stadslichten in één huis met afzonderlijke knipperlichten; kleine knipperlichten aan de zijanten van de voorspatbord; achterlichten in één huis met afzonderlijke knipperlichten en reflectoren. Achterlichten, stoplichten, knipperlichten en verlikerlampje worden automatisch afgezwakt als de stadslichten branden; zelf terugspringende richtingsaanwijzerschakelaar, met controlelampje, aan stuurkolom. Dubbele achternummerplaat verlichting, zodanig geschakeld, dat als er een storing optreedt, in het ene lampje het andere hierdoor niet wordt beïnvloed. Dubbele, zelf-parkerende ruitenwissers. Glaxon met drukknoop in het midden van het stuurwiel. De binnenverlichting op middelste portierstijl werkt zodra een van de twee voorportieren wordt geopend; kan ook apart met de hand worden bediend. Indirecte instrumentenverlichting. Kofferruimteverlichting.

**Instrumenten:** Langwerpige snelheidsmeter met kilometerlezer, gecombineerd met wafer-temperatuur- en brandstofmeters. Koplamp/stadslightschakelaar; gecombineerde contact/startsakelaar; controlelampjes voor te lage olie-druk, vuil oliefilter, „grootlicht“ en geen laadstroom. Met de hand bediende ruitensproeiers.

**Carrosserie:** Vijf-persoons; vier-deurs saloon van geheel stalen zelfdragende constructie; dashboard afgezet met houtfineer over de gehele breedte van de wagen met instrumenten, schakelaars en controlelampjes vóór de bestuurder gegroepeerd; bovenzijde van dashboard bekleed met zwart kunstleder om reflectie te voorkomen. Dashboard voorzien van twee beklede stootranden van schuimrubber. Een derde stootrand langs de pakjesplank, onder het dashboard. Het middenpaneel, eveneens afgezet met houtfineer, bevat een uitschuifbare asbak en de handels voor de bediening van verwarmingsinstallatie/voorruijntoedooier alsmede mogelijkheid voor inbouw van een radio.

Asbakken in de rugleuning van de voorstoelen. Anti-verblindings binnenspiegel. Twee veiligheids zoneklemmen van zacht materiaal. Twee afzonderlijke voorstoelen, ieder apart verstelbaar voor beenruimte. Stoelen met polyether vulling. Achterzitting heeft metalen zittingbak; over de gehele diepte polyether vulling; het achterrugkussen is voorzien van spiraalveren afgedekt met polyether vulling. Alle zittingen en rugkussens bekleed met ambla. Pakjesbergplaats van zeer grote afmetingen achter de achterbank. Portieren aan de voorzijde opgehangen, gewegewerkte scharnieren; alle portieren voorzien van gebogen, op en neer draaibare ruiten van veiligheidsglas; beide voorportieren voorzien van uitwendige deursloten; de achterportieren hebben kinderveiligheidsloten; grote portierbakken in de voorportieren, in de achterportieren iets kleinere. Alle portieren bekleed met kunstleder. Hemelbekleding van kunstleder opgehangen aan geleiders. Gehele vloer bedekt met tapijten. Gebogen veiligheidsglas voor voor- en achterruit, gemonteerd in rubber spanningen, die aan de buitenzijde zijn voorzien van een geplastificeerde chroomstrip.

Bevestigingspunten voor het aanbrengen van veiligheidsriemen. Afsluitbare kofferruimte (0,48 m<sup>3</sup>), geheel bekleed. Kofferdeksel voorzien van balansvering en gewegewerkte scharnieren; kofferruimte-verlichting. Reservewiel bevindt zich in een naar beneden draaibare bak onder de kofferruimtevloer. Verchromde bumpers voor en achter met bumperzetten. Benzinetankdop met slot. Wieloppzet met sieringen. Armsteunen voor en achter. Near-klapbare armsteun in het midden van achterrugkussen. Verwarmingsinstallatie met voorruijntoedooier. Achterste zijruitjes scharnierbaar.

**Extra's:** verstelbare, volledig neer te klappen rugleuningen. —Gegevens en specificaties zijn vrijblijvend—

STOKVIS

AFD. AUTOMOBIELEN  
ROTTERDAM  
TEL. 010-259980

P 715 x