

CONSUL

met 1200 cc. of 1500 cc. motor

CORTINA





Nieuws over de Ford Consul Cortina



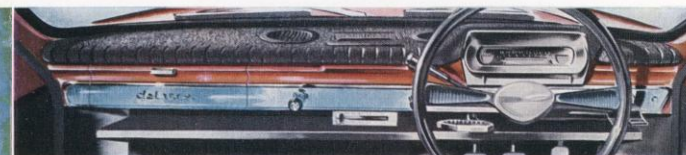
De befaamde Consul Cortina is andermaal in het nieuws!

De Cortina brengt een omwenteling op het gebied van voordelig autorijden in gezins-wagens.

De soepele geruisloze kracht van de nieuwe 1500 cc motor met **5 x gelagerde krukas** garandeert een volkomen trillingvrij draaien van deze motor, waardoor op uitermate voordelige wijze het prestatievermogen van een grote luxe automobiel wordt verkregen.

De sterke, fraaie en zeer ruime carrosserie, het volmaakt uitgebalanceerde veringssysteem en het bijzonder groot rijcomfort vormen de ideale basis voor dit nieuwe en zeer bijzondere prestatievermogen.

Nieuwe krachtige 5 x gelagerde 1500 cc. motor



Wagens als de Ford Consul Cortina, die snel en actief zijn, behoren een uitstekend instrumentarium te bezitten. Meters en wijzerplaten moeten zijn aangebracht op de juiste kijkhoogte van de bestuurder. Bedieningsknoppen moeten de juiste vorm bezitten en voorzien zijn van een goed afleesbare functie-aanduiding. Hieraan voldoet de Cortina ruimschoots, terwijl bovendien de claxon, richtingaanwijzers en lichtschakelaars direct op de vingertop-bediening van de bestuurder reageren. De instrumenten zijn afgeschermd tegen reflectie op de voorruit, terwijl de bovenzijde van het dashboard — voor extra veiligheid — is bekleed met zacht schuimrubber.



De Ford Consul Cortina is nu reeds wereldberoemd door zijn eigenschap om 5 personen en hun bagage uiterst zuinig en zeer comfortabel te vervoeren.

De opvallend grote ruimte voor passagiers en bagage is gevat in een totale lengte van slechts 4,27 meter.

De achterbank meet van de ene naar de andere zijde niet minder dan 1,36 meter en is geheel vrij van de wielkasten.

Dit is een luxe, die in menige grote wagen niet wordt aangetroffen. De ruimte voor de benen is eveneens groter dan bij de meeste modellen in de middenklasse. Er is op de achterbank voldoende plaats voor 3 volwassenen, die zich behaaglijk kunnen uitstrekken en een perfect uitzicht rondom hebben.

Twee verstelbare zitplaatsen voorin behoren tezamen met de 1200 cc, 48,5 pk koppelmotor, alsmede vloerversnelling tot de standaard-uitrusting in de tweedeurs Consul Cortina.

Zij, die de maximale ruimte van de wagen wensen te benutten, kunnen voorin een bank en stuurversnelling kiezen, welke echter uitsluitend als standaarduitvoering in de vierdeurs Consul Cortina leverbaar zijn, waarbij eveneens een keuze gedaan kan worden uit de reeds bekende 1200 cc 48,5 pk of de 1500 cc 64 pk koppelmotor.

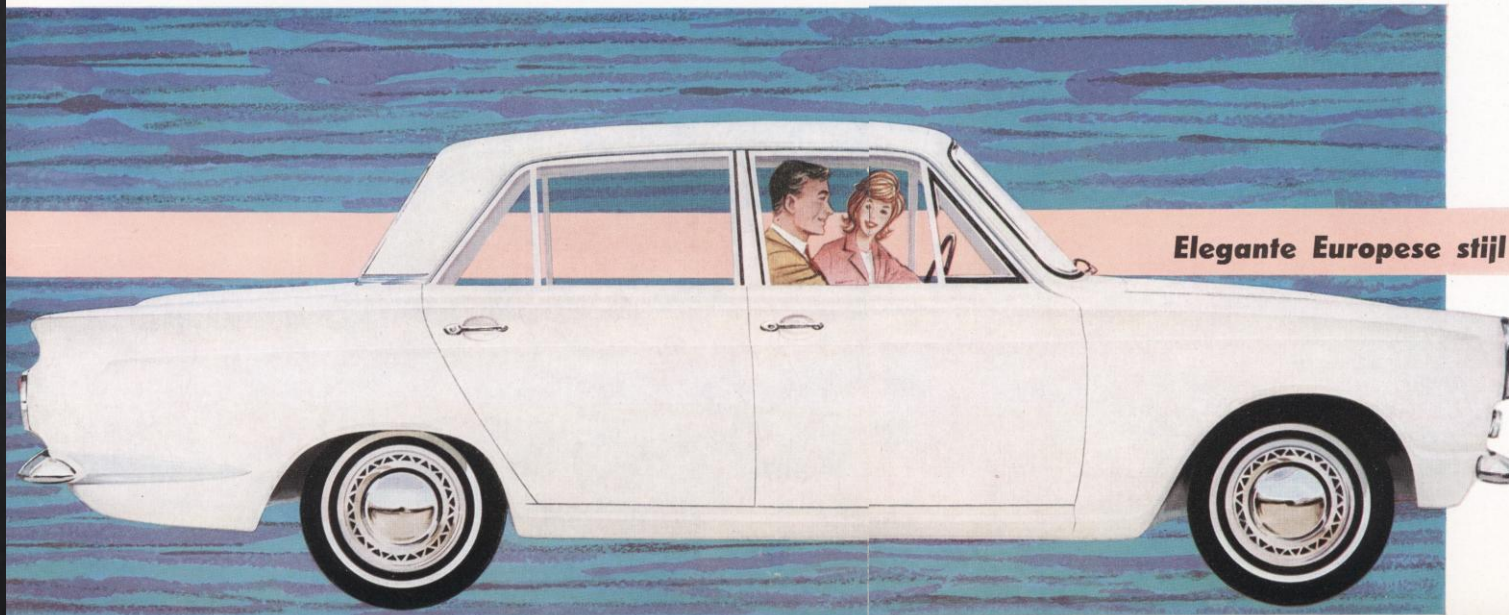
De zittingen zijn voorzien van afwasbare vinyl bekleding en leverbaar in diverse uitvoeringen. De gekleurde rubber vloerbedekking heeft een zeer lange levensduur.

Geruisloze snelheid

Doordat bij de 4-deurs Cortina de 64 pk slechts 842 kg wagengewicht hoeft te stuwen, wordt een exceptioneel prestatievermogen gegarandeerd. De Cortina carrosserie is in verhouding tot haar afmetingen zeer licht en sterk, het resultaat van Ford's intensief ontwikkelingsprogramma, waardoor elk onderdeel meehelpt de lading te dragen. Want extra gewicht kost meer, vermindert het prestatievermogen en verhoogt het benzineverbruik. De degelijke constructie van de Ford Consul Cortina is bewezen in duizenden kilometers test-rijden over de gehele wereld. Het veringsstelsel bestaande uit onafhankelijke voorwielophanging (Mc Pherson type) en half-elliptische asymmetrische veren, bevestigd aan de achteras, is ontwikkeld tot een hoge graad van doelmatigheid. Het rijden gaat vloeiend; de wagen ligt vast in de bocht, terwijl ook de slechtste wegen met behoorlijke snelheid kunnen worden bereiden. De besturing is zeer licht en accuraat en de wagen is zelfs voor de sterkste zijwinden praktisch ongevoelig. De zeer krachtige remmen verminderen de snelheid soepel en geleidelijk.



Consul Cortina 2-deurs met 1200 cc.
48,5 PK koppelmotor en
vloerversnelling



Elegante Europese stijl

Consul Cortina 4-deurs
Keuze uit:
1200 cc. 48,5 PK
of 1500 cc. 64 PK
motor, in beide gevallen
stuurschakeling

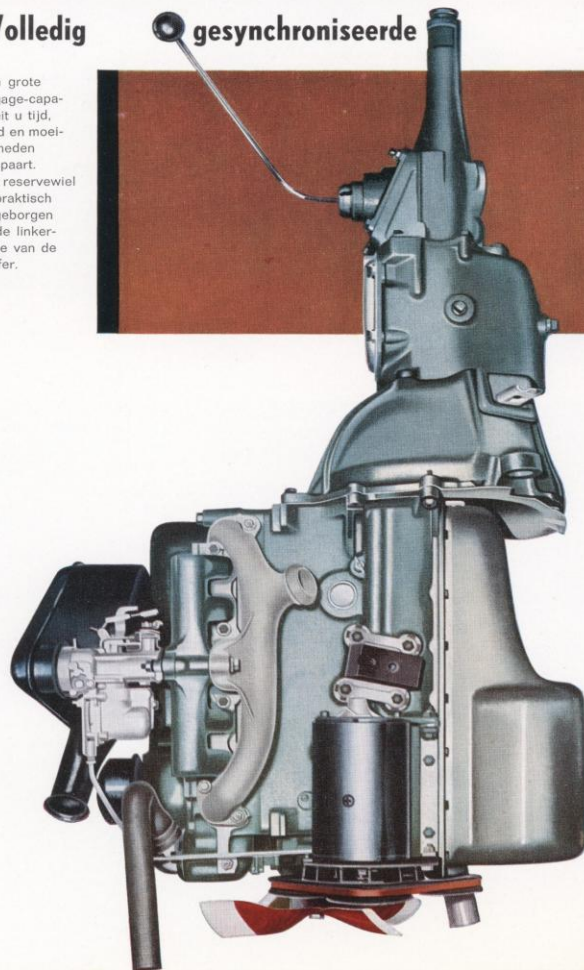


Volledig

gesynchroniseerde

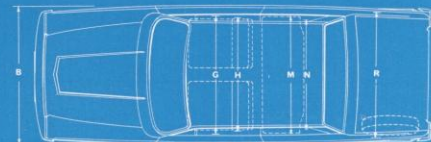
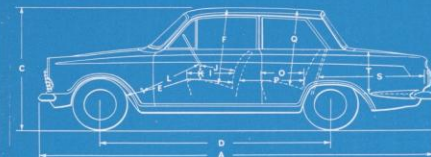
Een zeer belangrijk pluspunt van de Ford Consul Cortina is de grootte van de bagageruimte. Deze is niet minder dan 152.4 cm breed, 115.6 cm lang en 46 cm hoog. De complete „vakantie“-bagage van 5 personen kan hierin gemakkelijk en veilig worden ondergebracht. Er zijn tal van omstandigheden waarbij

een grote bagage-capaciteit u tijd, geld en moeilijkheden bespaart. Het reservewiel is praktisch opgeborgen in de linkerkant van de koffer.



In alle opzichten is de nieuwe Consul Cortina 1500 cc motor een bron van ongekende kracht. Hij ontwikkelt soepel 64 pk bij 4.600 omw./p. min. en een indrukwekkend koppel van 11,8 kgm./2300 omw./p. min. Zijn grote efficiency wordt verzekerd door volledig gescheiden in- en uitlaatspruitstukken en volledig machinaal gepolijste verbrandingskamers. De motor heeft een zeer hoge graad van betrouwbaarheid en gaat in de automobilwereld een grote toekomst tegemoet.

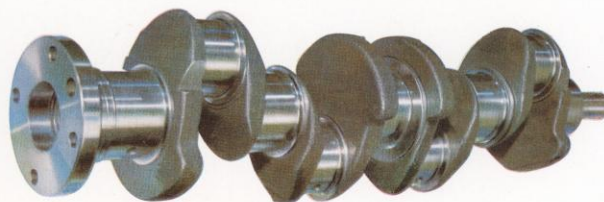
4-versnellingsbak - 5 x gelagerde krukas



A — Grootste lengte	426.7 cm
B — Grootste breedte	158.8 cm
C — Grootste hoogte (niet beladen)	144.1 cm
D — Wielbasis	248.9 cm
E — Beenruimte vóór	113.7 cm
F — Hoofdruimte vóór	95.3 cm
G — Heupbreedte vóór	137.2 cm
H — Schouderbreedte vóór	128.9 cm
I — Diepte voorzitting	48.3 cm
J — Afstand zitkussen tot vloer	34.9 cm
K — Afstand onderkant stuurwiel tot zitkussen	14.6 cm
L — Afstand onderkant stuurwiel tot pedalen	66.7 cm
M — Heupbreedte achter	135.9 cm

N — Schouderbreedte achter	125.1 cm
O — Diepte achterzitting	44.5 cm
P — Beenruimte achter	97.2 cm
Q — Hoofdruimte achter	95.9 cm
R — Breedte bagageruimte	152.4 cm
S — Lengte bagageruimte	115.6 cm
T — Hoogte bagageruimte	46.0 cm
Maximum zitruimte	12.7 cm
Draaicirkel	10.3 m

Rijklaar Gewicht:
797 kg Consul Cortina 2-deurs
842 kg Consul Cortina 4-deurs



Het geheim van de verbazingwekkende soepelheid van de nieuwe 1500 cc. motor is zijn krukas met 5 hoofdagers. Deze is met integraal gewicht dynamisch gebalanceerd en is in staat zelfs de grootste overbelasting te weerstaan. Van de Engelse fabrikanten is Ford de eerste die een 4-cilinder motor met 5 hoofdagers introduceert.



Technische gegevens:

MOTOR: 4 cilinder kopklepmotor in lijn 1498 cc.
Boring: 80.96 mm; slag: 72.75 mm. Compressieverhouding 8,3 : 1. Maximum vermogen: 64 rem pk bij 4600 omw./min. Maximum koppel: 11.26 kgm bij 2300 omw./min.

MOTOR: 4 cilinder kopklepmotor in lijn 1198 cc.
Boring: 80.96 mm; slag: 58.17 mm. Compressieverhouding 8,8 : 1. Maximum vermogen 48,5 SAE pk bij 4800 omw./min. Maximum koppel: 8.85 kgm bij 2700 omw./min.

SMEERSYSTEEM: druksmering naar hoofd-, krukas- en drijfsetanglagers. Tandwieloliepomp. Doorstroom oliefilter met verwisselbaar element. Carterinhoud 2,55 liter inclusief oliefilter.

KOELSYSTEEM: waterkoeling met centrifugaal waterpomp, aangedreven door de krukas via enkelvoudige V-snaar. Inhoud koelsysteem 5,8 liter inclusief verwarming.

BRANDSTOFSYSTEEM: enkelvoudige valstroom carburateur. Mechanisch aangedreven membraanbenzinepomp. Luchtfilter met verwisselbaar papierelement. Inhoud benzinetank 36,4 liter.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE: 12 volt 38 amp./uur batterij. Bobine-ontsteking met automatische-, centrifugaal en vacuüm geregelde ontstekingsvervroeging.

TRANSMISSIE: enkelvoudig, hydraulisch bediende droge plaatkoppeling. Vier-versnellingsbak, volledig gesynchroniseerd. Verhoudingen: 1e 3,5 : 1, 2e 2,4 : 1, 3e 1,4 : 1, 4e 1 : 1, achteruit 3,9 : 1. Inhoud versnellingsbak 1 liter.

Achteras: driekwart vrijdragend met hypoid overbrenging. Verhouding: 4,125 : 1. Cardaninhoud 1,13 liter.

VOORWIELOPHANGING: onafhankelijke (MacPherson) voorwielophanging met direct werkende schroeven en dubbelwerkende hydraulische (telescoop) schokbrekers. Torsiestang (dwars) stabilisator.

ACHTERWIELOPHANGING: half-elliptische asymmetrische langveren met dubbelwerkende hydraulische telescoop schokbrekers.

BANDEN: 5.20 x 13 4-ply binnenbandloos.

REMMEN: hydraulisch bediende trommelremmen, totaal remvoeringsoppervlak 527 cm². Voetrem: hydraulisch op alle vier wielen. Handrem: mechanisch op de achterwielen.

STUURINRICHTING: kogelkringloop-type. Overbrengingsverhouding 15 : 1. Draaicirkel 10,37 meter.

WIELEN: geperst stalen wielen.

INSTRUMENTENBORD: het overzichtelijke instrumentenbord omvat: snelheidsmeter, kilometerteller, benzinemeter, controlelampjes voor laadstroom, oliedruk, groot licht, temperatuur en richtingaanwijzers.

BEDIENINGSORGANEN: gecombineerde contact/start schakelaar. Chokeknop. Ruitewisserknop. Direct onder het stuurwiel aan de stuurkolom gemonteerd voor „vingertop” bediening: richtingaanwijzerschakelaar, lichtschakelaar en claxondruknop. De bedieningshandels en ventilatorschakelaar voor de verse lucht verwarming bevinden zich in het midden onder het instrumentenbord.

STANDAARDUITRUSTING: twee met verend materiaal beklede zonnekleppen. Met verend materiaal bekleed instrumentenbord. Automatische binnenverlichting. Asbakjes voor en achter. Armsteunen. Vinyl bekleding. Rubber vloerbedekking en mat in kofferruimte. Boodschappenplank onder instrumentenbord. Verselucht verwarming.

RIJKLAAR GEWICHT:
Consul Cortina 2-deurs: 797 kg.
Consul Cortina 4-deurs: 842 kg.



De N.V. Nederlandsche Ford Automobielen Fabriek, die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.

H 63/1-E 54-10000