

1966 Ford





GALAXIE 900 7-LITER 3-DEURS HARDTOP, ZIJN MAAR EEN VAN DE VELE FORD MODELLEN.

Geruisloosheid is het kenmerk van de Ford 1966... van de door-en-door degelijkheid, die vooral tot uiting komt in de befaamde Ford rijkwaliteit. Soepel, vlot, gemakkelijk bestuurbaar... verblijvend geruisloos. Vele technische verbeteringen van Ford vormen het nieuws op autogebied voor 1966.

De 1966 Fords vertonen een geheel nieuwe lijn, strak en sierlijk. Nieuwe luxe interieurs. Tal van opzienbarende vernieuwingen. Het nieuwe Stereo-sonic Tape systeem is daar één van. U kunt onder het rijden stereofonisch genieten van het handje met uw eigen liefingsmuziek. Verder: de Automatic Speed Control; deze stelt u in staat te rijden zonder dat u uw voet op het gaspedaal hoeft te houden.

Bijzonder en exclusief voor Ford is de „toverdeur” achterin de 1966 Station Wagon: klapt neer als een laadklep of gaat open als een portier, net zoals u wilt (zie pag. 21). Standaard op alle 1966 Ford Station Wagons.

En dan is er een totaal nieuwe serie aan de 1966 Ford toegevoegd: de 7-liter Hardtop en 7-liter Convertible (zie pag. 10). Om maar iets van de uitgebreide standaarduitrusting van de „7-liters” te noemen: een nieuwe 7015 cc V-8 en vóór bekrachtigde schijfremmen.

„Ford motorkracht” betekent in 1966 meer dan ooit een ruime keuze van motortransmissie combinaties.

Ford motorkracht!

V-8 motoren — waaronder een 6392 cc 275 pk Thunderbird V-8 en bovendien een nieuwe 345 pk Thunderbird V-8 motor. Keuze uit vier versnellingsbakken: 3-versnellingsbak, sportieve 4-versnellingsbak, overdrive en soepele veelzijdige 3-speed Cruise-O-Matic volautomatische transmissie.

Wat kan er nog meer nieuw zijn? Alles... van de strakke, verzonken grilles van de LTD's, XL's, Country Squires en nieuwe 7-liter motoren tot aan de zacht beklede instrumentenpanelen en zonneklappen, ruitesprieers met elektrische ruitewissers, achteruitrijlampen, lichtsignaalschakelaars, veiligheidsgordels; alles standaard op de 1966 Ford.

Sta deze bladzijde om en ontdek wat Ford u te bieden heeft voor 1966.



FORD COUNTRY SEDAN, EEN VAN DE VIJF FORD STATION WAGONS.



GALAXIE 900X CONVERTIBLE, EEN VAN DE DRIE FORD CONVERTIBLES.

1966 FORD'S:

- | | |
|---------------------|--|
| FORD LTD | 2- en 4-deurs Hardtop |
| GALAXIE 900XL | 2-deurs Hardtop en Convertible |
| GALAXIE 900 7-LITER | 2-deurs Hardtop en Convertible |
| GALAXIE 100 | 4-deurs Sedan, 2- en 4-deurs Hardtop, Convertible |
| CUSTOM 800 | 2- en 4-deurs Sedan |
| CUSTOM | 2- en 4-deurs Sedan |
| COUNTRY SEDAN | 5-persoons station wagon met achterbanken in de lengte * |
| COUNTRY SQUIRE | 5-persoons station wagon met achterbanken in de lengte * |
| RANCH WAGON | 8-persoons Station Wagon |

* met ruimte voor een gezin van 8 personen.



Iets geheel nieuws - muziek met een prachtige weergave uit het Stereo-sonic Tape systeem (tegen meerprijs) leverbaar. Bijna anderhalf uur lang „ruimtelijk“ geluid uit niet minder dan vier rondom u geplaatste luidsprokers. De bediening is heel eenvoudig: neem een bandcassette met uw lievelingsmuziek, druk deze in het apparaat en stel het volume net zo in als bij een gewone autoradio. U kunt nu ontspannen rijden en genieten van een ware stereofonische weergave.



Ford . . . 2 deurs Hardtop LTD

Nog voor u instapt, flonkert de 1966 LTD 2-deurs u toe, waar u ook kijkt. Slank en elegant met een nieuwe daklijn en holgebogen achterruit; van voor tot achter sierlijk.

De zitplaatsen zijn breed, met dik schuimrubber gevoerd en bekleed met eerste klas materiaal dat vuilafstotend is. Naar voren hellend instrumentenpaneel: meer beenruimte! Het solide geluid van het dichtslaaende portier... de fraaie en weelderige bekleding en inrichting... alles ademt degelijkheid.

U kunt genieten van de unieke weelde van het Stereo-sonic Tape systeem met 4 luidsprekers (tegen meerprijs leverbaar).

Eveneens leverbaar is een veiligheidspaneel voor o.a. de automatische deurvergrendeling, lampjes die u waarschuwen als een portier niet goed gesloten is, die u eraan herinneren als de benzine bijna op is, of u waarschuwen om de veiligheids gordels vast te maken.





LTD Interieurs (hier de 4-deurs) bieden u de luxe van veel duurdere wagens. Eerste klas bekleding. Imitatie houten deur-afwerking en instrumentenpaneel. Overal dikke tapijt-vloerbedekking. Automatische binnenverlichting. Achterin een midden-armsteun en twee leeslampjes.



Ford's 4-deurs Hardtop LTD

De LTD Fords hebben in hun klasse een geheel nieuwe maatstaf voor luxe geschapen. Voor 1966 is die LTD-maatstaf zelfs nog hoger opgevoerd. Een nog geruislozer gang dankzij technische verbeteringen. De sterkste carrosserie die Ford ooit heeft gebouwd. Een nieuw ontworpen chassis dat iedere trilling opvangt. Een speciaal ontworpen voorvielophangings-systeem met „achterwaartse” vering in combinatie met ultra-gevoelige schroefvering vangen iedere oneffenheid op. Grotere spoorbreedte en 15 inch-wielen vergroten de stabiliteit.

Tot de vele luxe gemakken in de LTD 4-deurs (en andere '66 Ford's) behoort het Stereo-sonic Tape systeem (tegen meerprijs leverbaar).

Verder de Silent-Flo ventilatie (zie pag. 12); zorgt ook bij gesloten ramen voor een constante (onhoorbare) stroom van verse lucht. LTD's 250 pk V-8 is gekoppeld aan de Cruise-O-Matic, de onovertroffen 3-speed automatische transmissie. Of kies één van de andere Ford V-8 motoren (tot aan 425 pk). Voor nog meer gemak en veiligheid de nieuwe fadingsvrije, bekrachtigde schijfremmen op de voorwielen (tegen meerprijs leverbaar).



STANDAARD UITRUSTING LTD: 250 pk V-8 - Cruise-O-Matic autom. transmissie - verchroomde verzonken grille - keuze uit diverse nieuwe buitenkleuren - elasmade nieuwe „limousine luxe” kunstlederen bekledingen - harmoniserende dakbedekking - harmoniserende vloerbedekking - middenarmsteun achter - imitatie notenhouten instrumentenpaneel - Silent-Flo ventilatie (4-deurs) - instrumentenpaneel en zonneklappen

zijn voorzien van veiligheidsbekleding - achter en vóór veiligheids-gordels - verwarming-ontdooier - elektrisch klokje - verlichte asbak vóór met aansteker - licht in handschoenenkastje - voor en achter binnenverlichting - rode waarschuwingslampjes bij open portieren - middenarmsteun achter - buitenspiegel - ruitjesproeiers - elektrische ruitwissers - achteruitrijlamp - lichtsignaalschakelaar - de hele veilig

bestaande wielsterdoppen - etc. etc.
VEEL GEVRAAGDE EXTRA'S: Stereo-sonic Tape systeem - kunstleren dakbedekking in zwart, wit of blauw - „Select Aire” Conditioner - elektrisch in 8 standen verstelbare voorstoel - elektrisch bedienbare ramen - AM/FM radio (dubbele achterbank-luidsprekers voor de 4-deurs) - keuze uit vele V-8 motoren (200 tot 425 pk). Meer extra's op pag. 22-23.

MATEN EN GEWICHTEN: lengte 533 cm - breedte 201 cm - wielbasis 302 cm - spoorbreedte (voor en achter) 157 cm - eigen gewicht (gem.) 4-deurs 1762 kg, 2-deurs 1699 kg - inhoud koffer-ruimte 0,54 m³.



Kuipstoelinterieur van de XL. Met dik schuimrubber gevoerde kuipstoelen, die naar ieders wens instelbaar zijn, zorgen voor ongekend zitcomfort. Luxueuze, soepelzachte kunstleren bekleding, overall tapijt-vloerbedekking, instrumentenpaneel voorzien van verlichtingsbekleding, plafdak en zachtbeklede zonnekleppen zijn harmonieus van kleur. Deurlampjes (rood om te waarschuwen voor geopend portier) en wit om uw instap bij te lichten). Passagierslaspotol is eveneens standaard leverbaar.



Galaxie 500/XL 2-deurs Hardtop en Convertible

Kuipstoelen, vlotte lijn en vurig motorvermogen stempelen de nieuwe XL tot de wagen naar uw hart. En naast die exclusieve kuipstoelen spreekt de hele standaarduitrusting van de '66 XL van luxe en comfort: bedieningspaneel met Cruise-O-Matic T-vormig versnellingspookje tussen de voorstoelen in, soepelzachte kunstlederen bekleding, overall tapijt-vloerbedekking, 315 pk V-8, rode waarschuwinglampjes bij geopende portieren, verchromde verzonken grille en wielster-dekfels die de gehele velg beslaan.

De nieuwe elegante daklijn en holgebogen achterruit accentueren de fraaie bouw van de XL Hardtop. De XL Convertible (zie pag. 2) heeft een 3 lagen dikke, extra duurzame kunstleren kap met een krasvrije, kleurbestendige achterruit van glas. Kap naar keuze in zwart, wit of blauw. Kies „extra” het Stereo-sonic Tape systeem... en u geniet van een totaal nieuwe, „natuurlijke” weergave. Kies de „SelectAir” Conditioner... en u bepaalt zelf het klimaat in uw auto. Kies uit één van de 6 Ford V-8 motoren (tot 425 pk)! De mogelijkheden om een XL aan *n* en *uw* manier van rijden aan te passen zijn onbegrensd!



Galaxie 500/XL 2-deurs Hardtop, ook leverbaar in de 7-liter versie.

STANDAARDUITRUSTING: 315 pk V-8 - Cruise-O-Matic vulg. versnellingspookje (rood) - overall bedieningspaneel - verchromde, verzonken grille - leuze uit-din-vlak kunstleren bekleding - overall tapijt-vloerbedekking - kunstleren vloer - grote handremplaat aan de zijden van de stoelen - brede met metaal afgewerkte pedalen - instrumentenpaneel en zonnekleppen voorzien van verlichtingsbekleding - voor en achter verlichtingspoten - verwarming/voorruitdruiver -

elektrisch klinkje - verlichte zijde voor het bestuurder - licht in handzaamkeuze voor en achter lampenverlichting - rode waarschuwinglampjes bij geopende portieren - verlichting in kofferbak - buidelampje - rijkleversysteem en rubbermaten - achteruitrijlamp - driehoeksvaarschakelaar - Cruise-O-Matic uitrusting 5 lagen dikke, kunstleren kap, elektrisch bedienbaar, in zwart, wit of blauw, glazen achterruit - gemakkelijk bedienbare daklatten. Plus de overige standaarduitrusting.

VEEL GEVRAAGDE EXTRA'S: Stereo-sonic Tape systeem - in 6 standen verstelbare voor- en achterverlichting - Automatisch Speed Control - SelectAir Conditioner - AM-FM radio - instelbare draachmaat motorverkeuze - keuze uit 6 V-8 (300 tot 425 pk) motoren. Meer extra's op pag. 33, 34.

MATEN EN GEWICHTEN: Lengte 525 cm - breedte 201 cm - wielbasis 302 cm - spoorbreedte (voor en achter) 157 cm - eigen gewicht (500) - Hardtop 1715 kg, Convertible 1765 kg - inhoud bagageruimte: Hardtop 0,54 m³, Convertible 0,33 m³.



De geheel nieuwe „7-liter“ Hardtop.



In het midden gemonteerd T-vormig pookje van de 3-speed Cruise-O-Matic vol-automatische transmissie is standaard.



Imitatie notenhouten sportstuur.



GALAXIE 500 „7-liter“ Convertible; ook leverbaar in de XL serie).

7 LITRE Galaxie 500 „7-liter“

2-deurs Hardtop en Convertible

Kenners zien het direct, dit zijn wagens die geheel en al zijn gebouwd en toegerust voor één doel — actie! De 7-liter

Hardtop en Convertible vormen een totaal nieuwe serie voor diegenen die „vaart“ verlangen van hun wagen. „7-liter“ emblemen op grille en spatborden wijzen duidelijk op wat er onder de motorkap huist — de machtige nieuwe Thunderbird 428 V-8, - 345 pk sterk, met vier-venturi carburateur, hydraulische klepstoters en speciaal dubbel uitlaatsysteem met weinig inwendige weerstand. Ook standaard is de Cruise-O-Matic automatische transmissie (met T-vormig, in het midden ge-

monteerd pookje), bekrachtigde schijfremmen vóór, fraai ontworpen stalen wielsierdeksels en voornamelijk 7-liter carrosserie-strip. (De overige „7-liter“ standaarduitrusting is hetzelfde als bij de XL op blz. 8 en 9.)

Stap nu in één van deze nieuwe temperamentvolle Fords. Met dik schuimrubber gevoerde kuipstoelen vóór (zie pag. 8) met bedieningspaneel er tussenin. Overal soepelzachte kunstleren bekleding. Veiligheidsgordels vóór en achter. Zacht be-

kleed instrumentenpaneel en zonnekleppen. Glazen achterruit bij de Convertible... en dat is nog lang niet alles.

Met de „7-liter“ extra's kunt u profiteren van het uiterste prestatievermogen of dat vermogen paren aan de uiterste luxe. Cobra 427 V-8 van 425 pk, 4-versnellingsbak met vloerschakeling, zelfblokkerend differentieel, stuggere veerophanging, stuurbekrachtiging, elektrisch bedienbare ramen en stoelen.



Frisselucht met gesloten ramen. Dat is Ford's Silent-Flo ventilatie op alle 4-deurs Hardtops. Open de voor- en achterkleppen en een constante stroom frisse lucht glijdt onhoorbaar door de auto. In enkele seconden is de rook door de gleuven onder de achterraut verdwenen. Houdt tevens Uw achterraut aanslagvrij op mistige of winterse dagen. En toch blijven de geluiden van buiten BUITEN!

Galaxie 500 4-deurs Hardtop

Bekijk deze auto centimeter voor centimeter. De elegance van de 1966 Ford spreekt voor zichzelf. De Galaxie 500 Hardtop is een grote wagen... die u groot plezier schenkt, dankzij z'n geruisloze gang en z'n gulle ruimte en comfort alom. Grote, brede portieren, die u het instappen gemakkelijk maken. Brede, met dik schuimrubber gevoerde stoelen. Naar voren hellend instrumentenpaneel, waardoor meer been- en knieruimte! Extra voordeel van de Ford 4-deurs Hardtop: voortreffelijke Silent-Flo ventilatie, die onhoorbaar zorgt voor frisse buitenlucht in een gesloten wagen.

Onder het kofferdeksel biedt de Ford u een zee van bagageruimte (0,54 m³), waarin 4 grote koffers rechtop kunnen staan — en dan is er nog ruimte over. Kofferrand op bumper-hoogte, dus gemakkelijk inladen... automatische verlichting van de kofferruimte.

Ford's Big Six 150 pk motor, met een 7 maal gelagerde krukas en Synchro-Smooth Drive (volledig gesynchr. 3-versn.bak) - keuze uit diverse nieuwe Super Diamond Lustré lakken alsmede stof/kunstleer (Hardtop), kunstleer (Convertible) bekleding - harmoniserend plafond (Hardtop) - brede, met dik schuimrubber gevoerde stoelen - brede beschermplaten aan zijesken van de stoelen - harmoniserende vloerbedekking - Silent-Flo ventilatie (4-deurs Hardtop) - zacht bekleed instrumentenpaneel en zonnekleppen - vóór en achter veiligheidsgordels - verwarming/voorruitdooier -

Keuze uit diverse luxeuze stof-kunstleer bekledingen (met 6 geheel kunstleer interieurs als extra leverbaar). Tapijt-vloerbedekking en binnenvelichting. Instrumentenpaneel en zonnekleppen voorzien van veiligheidsbekleding. Veiligheidsgordels vóór. En overal de nieuwe Super Diamond Lustré Lak, die uw wagen blijvend nieuw houdt.



GALAXIE 500 STANDAARDUITRUSTING: 150 pk Big Six motor - Synchro-Smooth Drive (volledig gesynchr. 3-versn.bak) - keuze uit diverse nieuwe Super Diamond Lustré lakken alsmede stof/kunstleer (Hardtop), kunstleer (Convertible) bekleding - harmoniserend plafond (Hardtop) - brede, met dik schuimrubber gevoerde stoelen - brede beschermplaten aan zijesken van de stoelen - harmoniserende vloerbedekking - Silent-Flo ventilatie (4-deurs Hardtop) - zacht bekleed instrumentenpaneel en zonnekleppen - vóór en achter veiligheidsgordels - verwarming/voorruitdooier -

elektrisch klokje - verlichte asbak vóór met aansteker - licht in handschoenenkastje - binnenvelichting, werkend bij het openen van de portieren - licht in kofferruimte - buitenspiegel - ruitensproeiers en ruitewissers - achteruitlamp - lichtsignaalschakelaar. Uitrusting Convertible: 5 lagen dikke, kunstleer kap, elektrisch bedienbaar, naar keuze in zwart, wit of blauw - achterraut van glas - gemakkelijk bedienbare kapklemmen. Plus de overige standaarduitrusting.

VEEL GEVRAAGDE EXTRA'S: Stereo-sonic Tape systeem - kunstleer dakbekleding in zwart, wit of blauw - stuurbevestiging - rembevestiging - elektrisch bedienbare ramen - AM of AM/FM radio - luidspreker achterin - 3-speed Cruise-O-Matic autom. transmissie - DeLuxe wieliersdoppen - keuze uit zeven V-8 motoren (200 tot 425 pk). Meer extra's op pag. 22-23.

MATEN EN GEWICHTEN: Lengte 533 cm - breedte 201 cm - wielbasis 302 cm - spoorbreedte (voor en achter) 157 cm - eigen gewicht (gem.): 4-deurs Hardtop 1672 kg, 2-deurs Hardtop 1617 kg, Convertible 1724 kg - inhoud kofferruimte: Hardtop 0,54 m³, Convertible 0,51 m³.



Galaxie 500 2-deurs Hardtop.



Galaxie 500 2-deurs Hardtop en Convertible...

Geniet van de aantrekkelijke Galaxie 500, van de pracht en luxe die men slechts kent van veel duurere wagens.

Met bovendien nog keuze uit al die fraaie extra's die u uit-sluitend in de Galaxies vindt.

Exclusiviteit als de fraaie 1966 Ford hardtop- en convertible-lijn... de vurige maar toch zuinige motorkracht van de 150 pk Big Six en het soepel schakelen van de volledige gesyn-chroniseerde Synchro-Smooth-versnellingsbak.

De 500 Hardtop heeft de fraaie gedurfde '66 daklijn... slank en elegant, nog geaccentueerd door de al even nieuwe en

aparte bol gebogen achterruit. De 500 Convertible biedt u Ford's „Easy-Action“ kapbevestiging... de zijsluitingen maken het openen en sluiten nu veel gemakkelijker. Vooral dames zullen deze verbetering waarderen.

U kunt aan dit alles nog vele exclusieve extra's toevoegen, zoals het interessante nieuwe Stereo-sonic Tape systeem! liefst vier luidsprekers bezorgen u een loge-plaats bij uw liefvelings-concert op de band.



Galaxie 500 Convertible (boven)

De kap van deze Galaxie verlijmt soepel en in z'n geheel in de carrosserie. Ford's gemakkelijk te bedienen daksluitingen zorgen ervoor dat het los- en vastmaken bijna net zo gemakkelijk gaat als het openen en sluiten van de kap (en dat gebeurt sleek-trinch!). De kap is gemaakt van extra duurzame kunststof, 3 lagen dik, naar keuze leverbaar in zwart, wit of blauw. De opgevouwen kap ligt met alle bevestigingen verborgen onder een deel van de koffertekast.

Galaxie 500 2-deurs Hardtop interieur (rechts)

Comfort en gemak, alles is standaard in dit luxueuze interieur. Stoelen zijn met dik schuimrubber gevuld. Het instrumentenpaneel en de sonokleppen zijn voorzien van volheidbedekking. Overal tapijt-vloerbedekking. Vóór veiligheidsgordels, automatische losse-remlichting. U kunt kiezen uit diverse prachtige stof/kunststof interieurschema's voor de Hardtop, en geheel kunstleren interieurs in de Convertible.



U kunt kiezen uit een reeks van zeven Ford V-8 motoren — opklimmend tot 425 pk.

Voorts keus uit de veelzijdige Cruise-O-Matic volautomatische transmissie, de sportieve 4-versnellingsbak, al of niet uitgevoerd met de uiterst zuinige Overdrive. Raadpleeg het exacte overzicht van de leverbare motor-versnellingsbak-combinaties op de achterpagina. Dus als u denkt over een Hardtop of Con-vertible, ga dan naar uw Ford Dealer.



Galaxie 500 4-deurs Sedan

Hoe kan een huisvrouw een wagen van 1600 kilo naar haar hand zetten? Heel gemakkelijk — als het een 1966 Ford is zoals de nieuwe Galaxie 500 4-deurs sedan. Ziehier een grote wagen die zich zo gemakkelijk laat besturen, manoeuvreren en parkeren, dat iedere vrouw zou gaan denken dat de Galaxie speciaal voor haar gemaakt was.

Het zal haar wel niet interesseren dat haar Galaxie een ultra-gevoelige viervoudige schroefvering heeft, en 15 inch lagedrukbanden, en het zal haar wel een zorg zijn hoe dat alles bij elkaar nu precies zo functioneert dat alle hobbels worden opgevangen... ze weet er alleen dit van: voortreffelijk!

Iedereen is wég van Galaxie's comfortabele, met dik schuimrubber beklede stoelen. U zit prettig rechtop met goed zicht rondom. Ford's hangende gaspedaal is 'n echt gemak — het richt zichzelf naar uw voet. Het licht draaibare stuurwiel heeft een diameter van 40,6 cm. De handige Fordleutel past altijd, hoe u hem ook in het slot steekt. Deze en vele andere gemakken behoren tot de standaarduitrusting van alle 1966 Fords waaronder begrepen zijn:



parkeerpedaal — automatische binnenverlichting bij het openen van de portieren of de bagageklep — de rustige, gelijkmatig werkende elektrische ruitwissers — plus ruitstroepers, achteruitrijlampen en lichtsignaalschakelaar. Zoals iedereen, zult ook u verrukt zijn van de sierlijke en degelijke afwerking van de Galaxie... harmonieus en volledig met schuimrubber bekleed instrumentenpaneel en dito zonnekleppen, tapijt-vloerbedekking... zelfs de veiligheids gordels vóór harmoniëren in kleur met het door u uit de prachtige kleurencombinaties gekozen interieur. U zult ook de praktische kant waarderen van Galaxie's grote 0,54 m³ metende kofferruimte, die bovendien zo gemakkelijk te laden is.

STANDAARDUITRUSTING GALAXIE 500: 100 pk Big Six motor - Synchro-Smooth Drive (volledig gesynchroniseerde 3-versnellingsbak) - keus uit vele nieuwe buitenkleuren en stof/kunstleer interieurs - bijpassende plafondbekleding - zeer brede met schuimrubber beklede banken - chromen aan bankzijanten - tapijt-vloerbedekking in harmoniserende kleur - met schuimrubber bekleed instrumentenpaneel en zonnekleppen - veiligheids gordels vóór en achter - verwarming - elektrisch klokje - verlicht asbakje (met aansteker) - verlicht handschoenenkastje - instapverlichting - verlichting in bagageruimte - buitenspiegel - ruitwissers en ruitstroepers - achteruitrijlampen - lichtsignaalschakelaar - plus de gehele basis-uitrusting van alle 1966 Fords.

VEEL GEVRAAGDE EXTRA'S (tegen meerprijs): „Seat-Aire“ - luchtverversing - stuurbekrachtiging - rembekrachtiging - elektrisch bedienbare ramen - in 6 stadien verstelbare stoelen - kunstleeren bekleding - AM of AM/FM radio - DeLuxe veiligheids gordels met waarschuwingslichtje - Cruise-O-Matic vol-automatische transmissie - DeLuxe wielsterdoppen - keuze uit zeven V-8 motoren (van 200 tot 425 pk). Meer extra's op pag. 22 en 23.

MATEN EN GEWICHTEN: lengte 533 cm - breedte 201 cm - wielbasis 302 cm - spoorbreedte 157 cm - eigen gewicht 1638 kg - inhoud bagageruimte 0,54 m³.





Custom 500 4-deurs sedan



Custom 500 4-deurs interieur (links) — met luxe voor minder geld. Luster voorzieningen die u van veel duurdere wagens zou verwachten: zachtbekled instrumentenpaneel en drie zonnekleppen, veiligheids gordels vóór, overal tapijt- en vloerbedekking, instapverlichting, met schuimrubber beklede banken, verwarming, ruitwissers, lichtsignaalchakelaar — alles standaard zowel op de Custom 500 als Custom sedan. Custom 500 en Custom bieden u keuze uit diverse interieurschema's.

Custom 2-deurs Sedan (links onder), de voorligste Ford 1966 met de meeste waarde voor uw geld. Deze wagen biedt u alle voordelen van de 1966 Ford..... grote interieurruimte (niet te vergeten een bagagekoffer van 8,24 m³ inhoud), en veel comfort. Luxueus tapijt- en vloerbedekking, in kleur aansluitend met de interieurschema's (stof/kunstler) waaruit u een keuze kunt maken; bijpassende bekleding van plafond en zonnekleppen en nog tal van andere voorstellingen behoren allemaal tot de standaarduitrusting van de Custom.



Custom 2-deurs sedan

STANDAARDUITRUSTING CUSTOM 300 EN CUSTOM: 300 pk Big Six motor — Synchro-Smooth Toerentalregelaar (volledig synchro-mechanisch). Keuze uit diverse stevige buitenkanten en nieuw veta stoffenbeklede interieurschema's — Druisende bekleding van plafond en zonnekleppen — Lichte, met schuimrubber beklede banken — plus de standaarduitrusting van alle 1966 Ford's. Bijpassende tapijt- en vloerbedekking — Instrumentenpaneel, extra grote zonnekleppen voorzien van veiligheidsbekleding — veiligheids gordels vóór — verwarming — instapverlichting — dakleuk, armaturen — zijspiegelaansteker — handrem gaspedaal — gebogen zijspiegel — draadloze ruitwissers — buitenspiegel — ruitwissers en elektrisch buitenkanten — achteruitrijlampen — lichtsignaalchakelaar — 15 inch laag profiel banden — veiligheids gordels.

VEELGEVRAAGDE EXTRA'S (begeen meegeleverd): „Blinkies“ luchtverwarming — rembeltochtiging — stuurbeltochtiging — Aid of Aid FM radio — Deluxe wielverwijders — Parkeren met auto, park (4-deurs) — elektrisch stuks — Cruise-O-Matic Drive — Overdrive — leest 500 seven V-6 motoren (300 tot 433 pk). Meer extra's op pag. 52, 53.

MATEN EN GEWICHTEN: (single 300 cm — breedte 301 cm — wielbasis 300 cm — motorbreedte 107 cm — eigen gewicht 1830 kg — laadvermogen 2,04 mt).



Custom 500 en Custom Sedans

Dit zijn de grootste en... zuinigste Ford's! De nieuwe Custom 500 (zie boven) en Custom (rechts)... beide verkrijgbaar in 2- en 4-deurs uitvoering... en stuk voor stuk mooie... degetijde wagens.

Gaat u maar na: kostelijke ruimte van binnen, vederlichte besturing; en dan die solide, krachtige Big Six motor van 150 pk gekoppeld aan de Synchro-Smooth Drive... de standaard motor-versnellingsbak combinatie, die op zulk een doelmatige wijze een pittig prestatievermogen paart aan de uiterste zuinigheid.

Binnen in de wagen zult u als standaard uitrusting vele luxe-

en veiligheidsvoorzieningen aantreffen zoals: tapijt- en vloerbedekking, binnenverlichting, met schuimrubber gevoerde comfortabele banken.

Zachtbeklede zonnekleppen en instrumentenpaneel, verwarming, veiligheidsriemen vóór. Standaard zijn eveneens ruitwissers en elektrische ruitwissers, buitenspiegel, achteruitrijlampen en lichtsignaalchakelaar.

Let voorts op de Ford-exclusiviteiten: handrem gaspedaal dat zich naast uw voet richt, licht en toch solide sluitende veiligheids-deursloten, Ford's enorme 0,54 m³ metende bagage-ruimte met verlaagde middenvloer waar 4 tweepersoonskoffers rechtop kunnen staan.

Het wordt u nu wel duidelijk dat u in 1966 geen betere auto kunt kopen dan de Ford Custom.



Ford Country Squire... een van de vijf grote Station Wagons voor 1966 (Country Sedan zie pag. 3).



De 1966 Ford Station Wagons...
gebouwd door Amerika's Station
Wagon Specialist... Ford

Exclusieve nieuwe ideeën werden verwerkt in de 5 beste Amerikaanse Station Wagons voor 1966. Twee voorname

Ford Country Squires, twee fraaie Country Sedans, en de grote, zeer ruime, laaggeprijsde Ranch Wagon. En al deze wagens bieden u een enorme laadcapaciteit, toegankelijk door Ford's „toverdeur” — de achterdeur die neerklapt als een laadklep, of opengaats als een portier... net zoals u wilt!

En dat is nog maar het begin! Er zijn nieuwe Country Squire en Country Sedan modellen met Ford's exclusieve, aan weerskanten tegenover elkaar geplaatste banken achterin — u kunt nu met 9 volwassen personen tegelijk op pad! Alle '66 Ford Station Wagons zijn in de achterstijlen voorzien van sleuven,

die de zijwind ombuigen en zorgdragen voor een constante luchtstroom langs de buitenzijde van de achterraut, waardoor deze helder en schoon blijft. Alle modellen hebben gemakkelijke in- en opklapbare middenbanken. Alle modellen hebben met schuimrubber gevoerde banken... en bekledingen van duurzaam, gemakkelijk schoon te houden kunstleer... en voeren de soepele, sterke, en zuinige Ford Big Six motor gekoppeld aan de gemakkelijk schakelende volledig gesynchroneerde Synchro-Smooth versnellingsbak. Dat alles en nog veel meer is standaarduitrusting op alle '66 Ford Station Wagons.

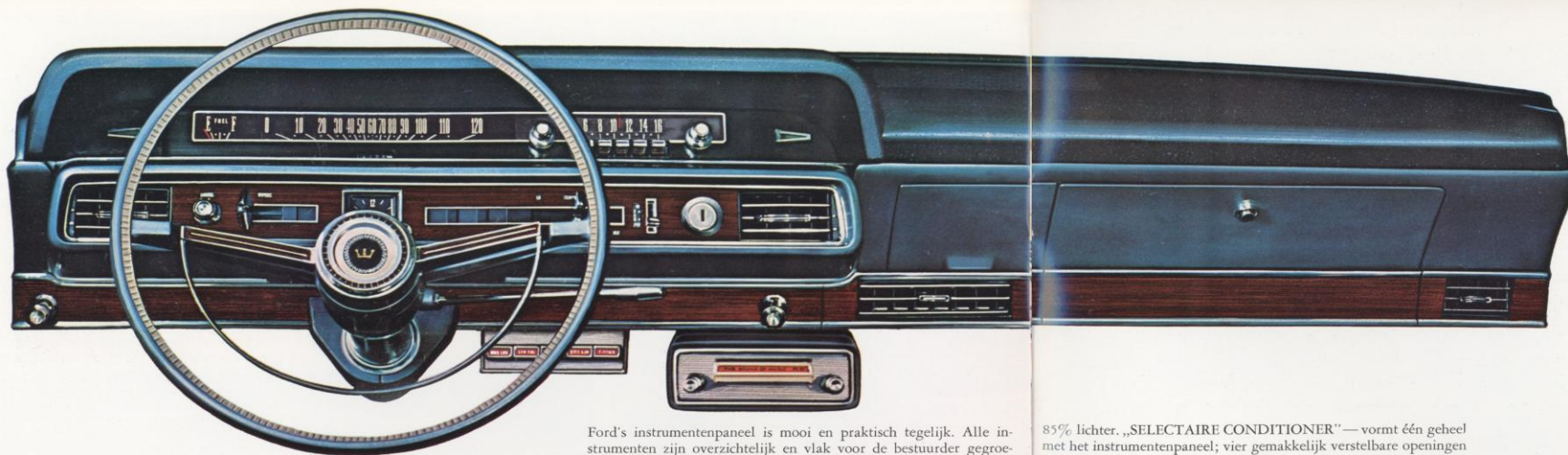


HIER IS HET EEN PORTIER! Ford's exclusieve „toverdeur” is de nieuwste vondst op stationwagengebied sinds jaren. Het is een vernuftige combinatie van portier en laadklep. Draai het handvat om en het portier zwaait opzij om uw passagiers gemakkelijk te laten instappen of uw lading vlot bereikbaar te maken. (Let ook op de aan weerskanten tegenover elkaar geplaatste en met één handbeweging inklapbare banken achterin).



NU IS HET EEN LAADKLEP! Als u de laadvloer langer wilt hebben, om als laadvloer of voor lange lading te gebruiken (ladders, planken, oppervlakt tapijt) kunt u Ford's nieuwe „toverdeur” laten neerklappen, zodat u ruim 60 cm laadlengte wint. Alwis... zo'n unieke Ford-vondst die standaard is op alle '66 Ford Station Wagons.

Extra groot en ruim zijn deze Station Wagons: maar liefst 2,9 m³ laadruimte, en daar gaat alles in, van lange ladders tot stapels houtplaten plat-op-de-vloer. De rijkwaliteit van de Ford Station Wagons kan het beste worden vergeleken met de Ford Sedan — dezelfde geruisloosheid, soepelheid, en gemakkelijke bestuurbaarheid. Er zijn nieuwe extra's leverbaar die net zo opwindend zijn als de 1966 Fords zelf. Nieuwe 345 pk Thunderbird 428 V-8 motor... bekrachtigde schijfremmen vóór... verstelbaar imperiaal... Stereo-sonic Tape systeem... en nog veel meer.



Extra's en accessoires



STEREO-SONIC TAPE SYSTEEM. Bandrecorder met prachtige, natuurlijke weergave. Casette ertm, en u geniet 90 minuten lang ononderbroken van ruimtelijke muziek uit vier luidsprekers.



VEILIGHEIDSPANEEL - omvat (v.l.n.r.) knop voor elektrisch openen of grendelen van de portieren; waarschuwinglampjes voor tanken, veiligheidsgordens vastmaken en voor niet goed gesloten deuren. En ten slotte voor noodgevallen de automatische knipperlichtinstallatie - werkend op de stads- en achterlichten.



AUTOMATISCHE SNELHEIDREGELING. Ideaal voor lange ritten op snelwegen. Stel in op de gewenste snelheid (tussen 40 en 120 km/u) en zoud u de gekozen snelheid hebt bereikt, kunt u het gaspedaal rustig loslaten... automatisch houdt de wagen dit tempo aan, ook bij klimmen of dalen. Eén drukje op het rempedaal en de automaat is uitgeschakeld.



BEKRACHTIGDE SCHUFREMMEN VOOR. Hydraulisch werkend met vacuüm bekrachtiging. Veelvuldig verbeterde, fadingsvrije rembracht, extra veilig bij noodsituaties. Standaard op de „7-liter“ modellen. Voor alle 1966 Fordmodellen is ook normale rembrachtiging leverbaar.



SLAAPSTOEL EN HOOFDSTEUN. Geheel achterover klappbaar, zodat uw voorpassagier onderweg heerlijk lui kan uitrusten. Ideaal voor lange ritten. Ook de hoofdsteun op de leuning is verstelbaar. (Verkrijgbaar alleen als pass. stoel voor 7-liter- en XL-modellen).

Ford's instrumentenpaneel is mooi en praktisch tegelijk. Alle instrumenten zijn overzichtelijk en vlak voor de bestuurder gegroepeerd. Veiligheidsbekleding over de gehele breedte van het instrumentenpaneel is standaard op alle Fords. Het instrumentenpaneel helt naar voren, hetgeen de bestuurder en voorpassagiers extra knie-ruimte oplevert. Hierboven ziet u enkele leverbare extra's: STUUR-BEKRACHTIGING — integrale constructie; het sturen gaat zeker

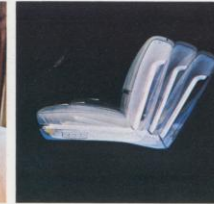
85% lichter. „SELECTAIRE CONDITIONER“ — vormt één geheel met het instrumentenpaneel; vier gemakkelijk verstelbare openingen en een aanjager met drie snelheden zorgen voor een constante koele of warme luchtcirculatie door de gehele wagen. RADIO (AM - AM/FM), transistors, drukkopsysteem, opgenomen in het instrumentenpaneel, luidspreker middenvoor. VEILIGHEIDSPANEEL EN STEREO-SONIC TAPE SYSTEEM — zie hieronder.



EXTRA GOED ZICHT. Drie bijzondere gsmaken, van binnenuit verstelbare buiten-spiegel, dag/nacht binnenspiegel (zo verstelbaar dat u geen last hebt van voorblinde elektrische ruitwissers.



ELEKTRISCH BEDIENBARE RAMEN. Met één lichte vingerdruk kunt u van uw bestuurdersplaats of alle ramen openen of sluiten, terwijl ook uw passagiers hun „eigen“ raam zelf kunnen bedienen. Maar u hebt altijd nog een extra-knop bij de hand, waarmee u die „eigen“ bediening door de passagiers kunt uitschakelen.



IN 6 STANDE VERSTELBARE VOORSTOEL. Naar voren, naar achteren, hoger, lager, achterover of rechtop... u kunt deze stoel precies in de door u gewenste stand zetten. Verstelbare voorbank en bestuurdersstoel op XL- en 7-liter-modellen. (Niet leverbaar als voorbank bij 4-versnellingsbak).



EEN ZEE VAN LAADRUIMTE. In deze Ford bagageruimte kunnen gemakkelijk vier 2-persoons koffers rechtop staan, en dan blijft er aan weerskanten nog volop ruimte over. In totaal meer dan 0,54 m³ nuttige bagageruimte! Lage achterrand, slechts iets hoger dan de bumper, maakt in- en uitladen kinderspel. Extra leverbaar: van bestuurdersplaats of bodienbare koffersluiting.

Bovendien nog deze „extra“ mogelijkheden:

Kunstlederen plafondbekleding in zwart, wit of crème (hardtops) - inklapbare achterbank (4-deurs sedan) - kunstlederen bekleding (Galaxie 500 sedans en hardtops) - banden met witte zijvlakken - gekleurde voorruit - gekleurd glas rondom - twee-kleuren uitvoering - sierstrips - schijnwerper met spiegel - instapverlichting - antenne achterop - luidspreker achterin (dubbele luidspreker standaard op LTD 4-deurs) - wielsierdeksels in drie uitvoeringen plus al die overige extra's die uw Official Ford Dealer u graag zal tonen.

Technische gegevens Ford 1966:

MOTOREN: 150 pk Ford Big Six 3933 cc; 101,6 mm boring x 80,8 mm slag; compressie 9,2 : 1; 7 hoofdagers; super benzine; autom. choke; zelfstellende kleppen; olie, incl. filter 4,7 liter.

200 pk Challenger V-8 4735 cc; 101,6 mm boring x 72,9 mm slag; compressie 9,3 : 1; super benzine; 2-venturi carburateur; autom. choke; zelfstellende kleppen; olie, incl. filter 4,7 liter.

250 pk 5768 cc V-8 101,6 mm boring x 88,9 mm slag; compressie 9,3 : 1; super benzine; 4-venturi carburateur; autom. choke; zelfstellende kleppen; dubbele uitlaat; olie, incl. filter 5,7 liter.

275 pk Thunderbird Special V-8 6390 cc; 102,9 mm boring x 96,0 mm slag; compressie 9,5 : 1; super benzine; 2-venturi carburateur; autom. choke; zelfstellende kleppen; olie, incl. filter 5,7 liter.

315 pk Thunderbird Special V-8 6390 cc; dezelfde gegevens als de 275 pk V-8, behalve: de compressie 10,5 : 1; super benzine; 4-venturi carburateur.

345 pk Thunderbird 428 V-8 7014 cc; 104,9 mm boring x 101 mm slag; compressie 10,5 : 1; 4-venturi carburateur; autom. choke; zelfstellende kleppen; dubbele uitlaat (enkel op station wagons); olie, incl. filter 4,7 liter.

410 pk Cobra 427 4V V-8 6997 cc; 107,4 mm boring x 96 mm slag; compressie 11,1 : 1; 4-venturi carburateur, leverbaar voor alle modellen, behalve Station Wagons. Bij deze motor o.a. transistor ontsteking, 42 Amp. wisselstroom dynamo; 70 Amp./uur accu; vergrote remmen; 8.15 x 15 4 PR zwarte binnenbandloze nylon banden; verzwaarde veren, schokbrekers en achteras. Extra's: verchromde onderdelen van de motor; „power pipes“ (extra uitlaatpijpen).

425 Cobra 427 V-8 zelfde als Cobra 427 4V V-8, behalve: dubbele 4-venturi carburateur.

KOPPELING EN STANDAARDTRANSMISSIE: semi-centrifugaal koppeling met positieve bekrachtiging door centrifugaalgewichten. Diameter koppelingsplaat 24,1 cm bij Big Six en Challenger V-8, 27,9 bij Thunderbird V-8.

Synchro-Smooth Drive 3-versnellingsbak, alle versnellingen gesynchroniseerd.

4-versnellingsbak - volledig gesynchroniseerd, met vloerschakeling.

Overdrive bij 3-versnellingsbak een automatische 4de versnelling die inschakelt boven 40 km/u en uitschakelt onder 30 km/u. Uitschakelbaar door intrappen van gaspedaal.

CRUISE-O-MATIC. Lichte aluminium constructie, 3-speed vooruit, één achteruit.

ACHTERAS: halfvrijdragende constructie met hypoidvertanding. Driemaal gelagerd pignion. Bij 315, 345, 410 en 425 pk V-8 motoren: zwaardere lagers en aandrijfas met grotere diameter.

CHASSIS: laddertype met versterkte dwarsbalken. Solide constructie waarborgt geruisloosheid en uitschakeling van iedere trilling.

VOORVERING: spoorbreedte - 157,5 cm. Kogelgewricht-ophanging met speciale constructie die de voorwielen zowel naar boven als naar achteren laat inveren om elke oneffenheid van de weg op te vangen. In rubber opgehangen stabilisatorstang. Speciaal gecalculeerde schokbrekers met vloeistof voor alle temperaturen.

ACHTERVERING: spoorbreedte - 157,5 cm. Schroefveer-systeem met drie verbindingpunten, op speciale wijze aangebracht om het „duiken“ bij remmen en het „opkomen“ bij accelereren tegen te gaan. Zij-spoorstang voorkomt zwaaien van de carrosserie in bochten. Alle verbindingpunten zowel als de zij-spoorstangen zijn in rubber opgehangen voor soepel en rustig rijden. Schuin gemonteerde vloeistof-schokdempers.

STUURINRICHTING: kogelkringlooptype, grote overbrengingsverhouding voor lichtere besturing. Overbrengingsverhouding 30,9 : 1. Met stuurkrachtiging 21,9 : 1. Draaicirkel 12,50 meter. Schokabsorberende stuurkolom. Nieuwe integrale stuurbevestiging: hydraulisch mechanisme, duurzame pomp met compact ontwerp.

REMMEN: zelfstellende, zelfbekrachtigende constructie. Remvoering tijdens achteruitrijden zelfinstellend. Lichtwerkend hangend rempedaal. Samen-gestelde, van koelribben voorziene remtrommels. Totaal remvoeringsoppervlak 735 cm². Met de voet te bedienen parkeerrem. Tegen meerprijs leverbaar rembekrachtiging met verlaagd rempedaal.

BANDEN: nieuwe type lagedrukbanden, 4 PR, binnenbandloos met Tyrex kunstzijden bekoording. Veiligheidsvelgen. 7.35 x 15. Tegen meerprijs leverbaar 7.75 x 15 en 8.15 x 15. Keuze van bandenmaat hangt mede af van motortype en speciale uitrusting als airconditioning: uw Ford Dealer kan u volledig inlichten.

MATEN: totale lengte 533,4 cm, breedte 196,6 cm, hoogte 141,2 cm (sedans), 138,9 cm (hardtops), 139,2 cm (convertibles). Wielbasis 302,3 cm. Spoorbreedte voor en achter 157,5 cm. Inhoud benzinetank 91 liter, koelsysteem incl. verwarming 15,2 liter (Six en Challenger V-8 motoren), 19 liter (overige V-8 motoren).



De met * gemerkte uitvoering wordt in Nederland „normaal“ gevoerd. De overige uitvoeringen dienen speciaal in Amerika te worden besteld met de daaraan verbonden langere levertijd.

Custom	Galaxie	Galaxie	Galaxie	Country
500 -	500 -	500 -	500 -	Sedan
4-deurs	4-deurs	2-deurs	4-deurs	4-deurs
Sedan	Sedan	HT. XL.	HT. LTD.	6-pers.

MOTOREN EN TRANSMISSIES:

6 cil. 150 pk - 3-speed volledig synchromesh versnellingsbak		x		x
8 cil. 200 pk - 3-speed Std *				
8 cil. 250 pk - 3-speed Cruise-O-Matic*	x		x	
8 cil. 315 pk - 3-speed Cruise-O-Matic (Pook)	x			
Bij deze V-8 motoren Powersteering en bekrachtigde remmen			x	
STANDAARD UITRUSTING:				
Luxe wieldeksels	x	x	x	x
DeLuxe veiligheids gordels vóór vóór en achter	x	x	x	x
Veiligheidsbekleding op dashboard en zonnekleppen	x	x	x	x
Sigare-aansteker	x	x	x	x
Autom. choke	x	x	x	x
Van binnen uit bedienb. buitenspiegel	x	x	x	x
Niet-verblindende binnenspiegel	x	x	x	x
Waarschuwinglicht handrem	x	x	x	
Ruissproeier	x	x	x	x
Verlichting bagageruimte	x	x	x	
Elektrische klok	x	x	x	x
Instapverlichtingscontact ook op achterdeuren	x	x	x	
Achteruitrijlampen	x	x	x	x
Verse-lucht verwarming	x	x	x	x
42 Amp. alternator	x	x	x	x
Witte banden	x	x	x	x
Bucket seats met console		x		
AM radio met achterspeaker		x	x	
In 6 standen verstelbare bestuurderszitplaats		x		
Slaapstoel met hoofdsteun voor medepassagier		x		
Elektr. bedienbare zijramen		x	x	
Controlepaneel voor o.a.: waarschuwinglicht voor: lage benzine-stand, niet gesloten deuren enz.		x	x	
Klapbare middenarmsteun in achterbank			x	
Luxe interieur en bekleding			x	
Flo-Ventilatie systeem			x	
Elektr. bedienbaar achterdeurraam				x

De N.V. Nederlandse Ford Automobiel Fabriek, die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.



FORD Meer auto voor uw geld



65/11-1-10.000

LITHO IN U.S.A.