

Ford 17M



Ford wijst de weg

Ford 17M 2/4 deur

Er zijn een heleboel mensen die dolgraag een ruime, comfortabele vijf-persoons wagen zouden willen hebben — maar die daarvan weerhouden worden — door prijzen die wat al te fors zijn, door te royaal benzineverbruik, parkeerproblemen of gebrek aan wendbaarheid.

Eigenlijk doodzonde. Want het is volkomen zinloos om een wagen te kopen die ongemakkelijk zit en altijd net te weinig ruimte heeft. Zeker als u weet dat er een Ford 17 M bestaat. De 17 M is namelijk ruim — echt comforten ruimte voor 5 volwassenen en een grote koffer-ruimte die gemakkelijk de bijbehorende bagage aankan.

De prijs... vergelijk de 17 M maar 'ns met een andere vijfpersoons met zo'n prestatievermogen. Zuinig? Vanzelfsprekend!! En als u denkt dat een ruime wagen een onhandelbare wagen is — dan heeft u nog nooit in een 17 M gezeten. De 17 M heeft namelijk een draaicirkel van maar 10,8 meter.



Maar de Ford 17 M heeft meer te bieden dan comfort, prestaties en zuinigheid. De keus bijvoorbeeld. Keus betekent bij de 17 M **niet** het aanbrengen van wat losse extra's. Nee, een 17 M kunt u helemaal aanpassen aan uw smaak en eisen. De kleuren, de carrosserie, het aantal deuren, de motor — van top tot teen uw auto.

Maar wat voor 17 M u ook kiest, u kunt er altijd op rekenen dat het een veilige auto is. Alle 17 M's hebben ingebouwde veiligheid. Het passagiersgedeelte is speciaal versterkt en de voor- en achterkant kunnen zodanig gedeformeerd worden dat zelfs een hevige schok "geabsorbeerd" wordt. Bovendien behoort de achternut-verwarming en de noodknipperlicht-installatie tot de standaard uitvoering.



Feiten

Voordat u begint een strikt persoonlijke 17 M samen te stellen, moet u eerst even kijken wat het basis model allemaal te bieden heeft. Dat geweldig ruime interieur van de 17 M is te danken aan de lange wielbasis (270 cm) en de grote spoorbreedte (141 cm). En natuurlijk aan de uitstekende constructie om hier ten volle profijt van te trekken. De 17 M heeft luxueus uitgevoerde vóórstoelen met een handige opbergplaats ertussen. Op de achterbank is ruimte voor 3 forse passagiers, die bovendien de beschikking hebben over extra veel beenruimte.

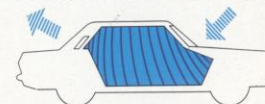
De versnellingshandle zit op de stuurkolom (standaard). De instrumenten zijn zo geconstrueerd dat ze niet kunnen verblinden en gemakkelijk afleesbaar zijn.

Ook niet-rokers zullen de 17 M weten te waarderen. Het efficiënte ventilatiesysteem ververst het interieur zo snel, dat u zelfs van een kettingrokende medepassagier geen last heeft. En het bekende verwarmingssysteem doet er niet voor onder.

We deden nog veel meer ter verhoging van het comfort. Lawaai bijvoorbeeld is erg irritant. Daarom heeft de 17 M motor een korte stevige krukas met extra lagers — om trillingen te vermijden waardoor hij tevens geruislozer wordt. Daar bleef het niet bij. Om het lawaai van buiten te keren brachten we ook nog een dikke geluidsisolerende laag aan in het dak en tussen motor en cabine.



Maar het meest trots zijn we toch op de V-motor (of liever motoren, want u kunt kiezen uit V-4 en V-6 motoren — kijk maar bij de "technische specificaties"). De cilinders zijn onder een hoek tegenover elkaar geplaatst (vandaar de naam V-motor) — een opstelling die een heel stel voordelen biedt. De 17 M reageert



sneller, omdat het gasmengsel voorverwarmd wordt. De motor heeft een langere levensduur — door een kortere krukas loopt hij soepeler en ook de zuigerslag wordt korter — dit betekent aanmerkelijk minder slijtage. De cilinders zijn volkomen omgeven door koelvloeistof, zodat de 17 M uren achtereen met hoge snelheden kan rijden zonder 't te warm te krijgen.

Het chassis is oerdegelijk en tegelijk uiterst simpel en zorgt samen met het brede spoor en 5" velgen voor een geweldige wegligging, zelfs in de scherpste bochten. Het ophangingsysteem is zo ontworpen dat, op de hobbeligste wegen de wielen voortdurend in contact blijven met het wegoppervlak. De remmen presteren heel wat meer dan vereist is. De voorwielen hebben schijfremmen, de achterwielen trommelremmen.

Wat heb je aan een ruim interieur als de passagiers hun bagage niet mee kunnen nemen. De 17 M neemt vijf personen mee. En de grote kofferruimte (0.718 m³) is berekend op al hun bagage.

Tenslotte hebben we uw wagen beschermd tegen corrosie — ook op plaatsen die niet zichtbaar zijn. De hele carrosserie is zorgvuldig afgewerkt met een krasvrije synthetische lak, de onderkant is bewerkt met een harde rubber coating. Want u wilt graag lang plezier hebben van uw 17 M.





17M Hardtop

Misschien is een conventionele personenwagen niet helemaal uw smaak? U wilt wel 't comfort maar aan de andere kant wat meer stijl, wat meer sportief allure.

Dan hebben wij een auto die geknipt is voor u. Dat is de 17 M Hardtop, met hetzelfde comfort en afmetingen als de 17 M Sedan – veel interieur ruimte, veilig en zuinig. Maar we hebben iets met de vorm gedaan. Wij hebben de 17 M lager gemaakt, een wat gespierdere vorm gegeven. Twee extra brede deuren, alle ramen kunnen weggedraaid worden om u dat "open auto" gevoel te geven – zonder de bijbehorende ongemakken. Standaard is bovendien de vloerplank en tapijtvloerbedekking in de hele wagen.



17M Station Wagon

We hadden 't zo even al over de enorme kofferruimte van de gewone 17 M. Ja, zo groot zelfs dat geen andere wagen in deze klasse eraan kan tippen. Maar de automobilist van vandaag verlangt nog meer. Hij wil graag nog meer ruimte tot z'n beschikking hebben en z'n auto toch comfortabel houden.

Daarom hebben we de 17 M Station Wagon ontworpen. In plaats van de gewone kofferruimte heeft deze wagen er een extra stuk cabine bij gekregen. Want stelt u zich eens voor, u gaat kamperen met de complete kampeeruitrusting én de kinderen én al uw gewone bagage. Zou dat allemaal in een normale personenwagen passen? Is dan niet iedereen bij aankomst stijf en prikkelbaar van het op elkaar zitten?

Met de 17 M Station Wagon wordt dat allemaal heel anders. Het reusachtige achtercompartiment slikt de bagage gewoon op – en dan blijft er nog ruimte over ook. Het passagiers gedeelte blijft helemaal vrij voor passagiers. En het is merkwaardig, maar kinderen vinden het heerlijk om achterin, in de rijdende speelkamer, te zitten.

U zult ontdekken dat niet alleen tijdens de kampeervakantie, maar dat eigenlijk altijd die extra ruimte u goed van pas komt. Als u gaat winkelen, als u meubels wilt vervoeren, als u er een weekend op uitrekt – de mogelijkheden zijn ontelbaar. En als u nog meer ruimte nodig hebt dan hoeft u alleen maar de achterbank neer te klappen. De grote achterdeur klapt wijd open zodat u alles snel en gemakkelijk kunt laden.

De 17 M Station Wagon kan met 3 of 5 deuren geleverd worden en u kunt er alle "extra's" van de Sedan aan krijgen.



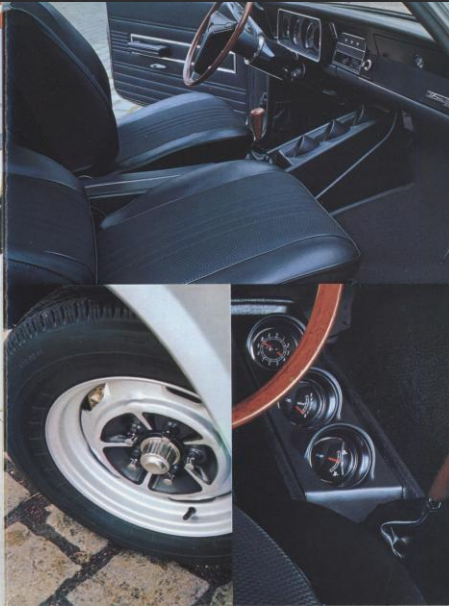
17M RS

De 17 M RS is de prestatiewagen uit de 17 M serie. En hoewel hij net zo royaal en comfortabel is als alle andere 17 M's, is hij sneller dan heel wat sportwagens.



Met z'n standaard motor haalt hij zo'n 160 km/u. En dat doet hij flitsend snel ook. Een van de voortreffelijke genoegen die de 17 M RS u biedt, is dan ook dat u al die jongens in hun nauwe, tochtige, lawaaijerige sportauto's achter u laat.

Het spreekt vanzelf dat de 17 M RS meer is dan alleen een 17 M met een grotere motor. De hele auto is zo geconstrueerd dat hij in staat is naar behoren met dat extra prestatievermogen om te springen.



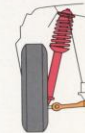
17M RS Karakteristiek

De standaard motor van de 17 M RS is een 2 liter V-6 motor die 90 DIN pk ontwikkelt. De toerenheid met deze motor bedraagt 160 km/u. Maar u kunt ook een 2,3 liter V-6 motor krijgen van 108 DIN pk die 170 km/u haalt. Om dit extra prestatievermogen aan te kunnen heeft de 17 M RS een ophanging en schokbrekers, die zwaardier zijn uitgevoerd, 5" sport velgen en radiaal banden.



De 17 M RS heeft een compleet instrumentarium met: snelheidsmeter, toerenteller, ampèremeter, temperatuurmeter, brandstofmeter en een olie-drukmeter om u precies te vertellen wat uw motor doet.

Twee halogeenlampen in de matzwarte radiatorgrille zorgen voor extra zicht, vooral nodig bij hogere snelheden. Tegen meerprijs zijn o.a. verkrijgbaar speciaal ontworpen sportieve kuipstoelen met in vele standen verstelbare rugleuningen, vinyl dak, radio en een met de hand te bedienen stalen schuifdak of zelfs een "druk op de knop" elektrisch schuifdak.





Technische Specificaties*

17 M MOTOREN:
1700 cc motor – 4 cilinder in V-vorm. Boring 90 mm. Slag 66.80 mm. Inhoud 1699 cc. Kopkleppen. Compressieverhouding 9:1. 75 DIN pk bij 5000 toeren. Koppel 13.6 kgm bij 2500 toeren.
1800 cc motor – 6 cilinder in V-vorm. Boring 80 mm. Slag 60.1 mm. Inhoud 1812 cc. Kopkleppen. Compressieverhouding 9.5:1. 82 DIN pk bij 5100 toeren. Koppel 13.5 kgm bij 3000 toeren.
2000 cc motor – 6 cilinder in V-vorm. Boring 84 mm. Slag 60.1 mm. Inhoud 1988 cc. Kopkleppen. Compressieverhouding 8.1. 85 DIN pk bij 5000 toeren. Koppel 15.1 kgm bij 3000 toeren.
2000 cc motor – 6 cilinder in V-vorm. Boring 84 mm. Slag 60.1 mm. Inhoud 1988 cc. Kopkleppen. Compressieverhouding 9.1. 90 DIN pk bij 5000 toeren. Koppel 15.8 kgm bij 3000 toeren.

RS MOTOREN:
De standaard RS motor is de 2000 cc 90 DIN pk motor (zie boven).
Eveneens leverbaar is de 2300 cc motor 6 cilinder in V-vorm. Boring 90.0 mm. Slag 60.1 mm. Inhoud 2293 cc. Kopkleppen. Compressieverhouding 9.0:1. 108 DIN pk bij 5100 toeren. Koppel 18.5 kgm bij 3000 toeren.

Motormerking Drukmerking naar hoofd-, zijdeling- en notenkaslagers en klepfil, melars. Carterinhoud 3.5 liter (excl. filter).
Brandstofd Inhoud benzinetank 55 liter. Station-Wagon 45 liter.
Koelstelsysteem Inhoud 6.4 liter inclusief verwarming (7.8 liter bij 2 liter motor).
Transmissie Synchro-mesh 1e t/m 4e versnelling gesynchroniseerd. Overbrengingsverhoudingen: 1e versnelling 3.65:1, 2e versnelling 1.97:1, 3e versnelling 1.36:1, 4e versnelling 1.06:1. Achterwijs 3.66:1.

Achters Hypoid-overbrenging. Overbrengingsverhoudingen 3.89:1.



De N. V. Nederlandse Ford Automobiel Fabriek, die te immer naar streeft haar producten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voortvarende kennisgeving of enige andere verplichting.



Voorveelophanging Onafhankelijke McPherson spiraalveren gemonteerd op dubbelwerkende schokbrekers plus stabilisatorband. De voorged gedichte kogelgewrichten behoeven niet te worden afgewisseld.
Achtereleving Bladveren in de lengte richting met telescoop schokbrekers en geleide armen (vervaard).
Remmen Gescheiden bekrachtigd remstelsel. Voor schijfremmen diameter 24 cm, trommelremmen achter 23 cm diameter. Totaal remvoeringsoppervlak 481 cm².
Stuurinrichting Kogelkingsloop type. Overbrengingsverhouding 19.9:1. Draaicirkel 10.8 m.
Wiel en Banden Geperst stalen velgen 5 x 13. Banden 6.40 x 13-4 PR binnenbandloos, 6.40 x 13-6 PR op Station-Wagon.
Elektrische installatie 12 Volt, 44 Amp/uur batterij, wisselstroom dynamo.

Bedieningsorganen Benzine-meter, waterschijningslampjes voor: laadstroom, olie-druk, grootlicht en richtingaanwijzer; snelheidsmeter, kilometermeter, temperatuurmeter, elektrische klok, automatische choke, schakelaar voor stads- en dimlicht, draaiknop voor regelbare dashboardverlichting, schakelaar voor ruitwissers (2 snelheden), bedieningshendels voor versnelluit verwarming, links en rechts op dashboard regelbare ventilatorroosters voor verse lucht.
Standaarduitrusting Ford 17M Verslucht verwarming met regelbare aanjager, Flow-way ventilatie, verwarmde voorstoelen met verstelbare rug, bevestigingspunten voor veiligheidsgordels voor en achter, veiligheidsbekleding op dashboard, zonneschermen en staurel, veiligheidsdunnevel, binnenspiegel, buitenspiegel links, automatische binnenvoorlichting via voorruit, armsteunen, handgrepen voorzien van jashakjes, ventilatieuitjes voor, achterzij-

ramen-uitklapbaar (op 2-deurs), achterzij-ramen-draaibaar (op 4-deurs en Hardtop), sigare-aansteker, kaartentas, afsluitbaar handschoenenkastje, verlichting van stak voor, klok, instrumentenpaneel en kofferruimte, bumperbeschermers, achteruitrij-lampen, roestvrije raamsierlijsten (behalve om achtersaan van de Van) geheel vinyl bekleding, noodknopverlichting installatie, achterruit verwarming.
DE LUXE UITRUSTING: Wieldsierringen (behalve op RS), Verlichting van sig. aansteker. Niet-reflectorende binnenspiegel. Rittenmeter. Make-up spiegel. Geluïdminerde ruitespoeier/-ruitspoel. Tapijvloerbedekking – en in Station Wagon rubber mat in bagageruimte. Tapij (in RS alleen ZWART). Siesta-stoelen met lendesteunen. Dubbelhoge hoorn (niet op Hardtop). Uitlaatsierstuk (niet op Hardtop).

STANDAARDUITRUSTING FORD 17M 2-DRS HARDTOP:
Als op 17M met bovendien de "de Luxe" uitrusting plus klappbare middenarmen achter, vierstrippen op deurbekleding en verlichting in achtercompartiment. (ook op RS-Hardtop).

STANDAARDUITRUSTING FORD 17M RS:
Als op 17M plus de volledige "de Luxe" uitrusting en bovendien: extra kaartentas aan passagierszijde. Klok, omker- en olie-drukmeter in console. 3 Punts veiligheids-gordels voor. Sportstuurwiel met grensbout effect. RS-letters op koffiedekvel. Zwart effect-strepen (ook zonder leverbaar). Zilverkleur sportvelen 5.0J x 14 met verchromde moeren en stoldoppen (geen wielspanningen) en 175 SR x 14 radiaalbanden. Tachometer in dashboard. 2 Ronde halogeenvlampen op de radiator grille.

* Voorlopige gegevens.

17M Accessoires* Afgestemd op uw smaak en Behoeft

De autobestuurders van vandaag, en hun gezinnen, weten wat ze willen... wat ze van hun wagen willen. Zoals bij alle Ford modellen, is ook bij de Ford 17M, voor de liefhebbers, een hele serie extra's en accessoires te verkrijgen, die ontworpen zijn om hem op alle mogelijke punten nog effectiever en nog luxueuzer te maken. En of u nu een van de pakketten accessoires kiest, of dat u de extra's apart wilt uitzoeken, dat maakt niets uit, want u rijdt plezieriger in een wagen die "door u ontworpen is".

De volgende extra's zitten in het "de Luxe" pakket. Siesta vóórstoelen met lendesteunen (standaard op 17M Hardtop). Speciale tapijvloerbedekking – en in de Station Wagon een rubber mat in bagageruimte. Gecombineerde ruitespoeier/-wisser. Verlichte sigare-aansteker. Dagtelier. Anti-verblinding achteruitkijkspiegel. Tweetone claxon. Make-up spiegel op de rechter zonneklep. Wieldsierringen (behalve bij RS modellen). Verchromd verlengstuk voor de uitlaat.

Apart verkrijgbaar zijn o.m. de hierna te noemen accessoires. Electrisch te openen stalen schuifdak. Handbediend stalen schuifdak. Radiaal banden w.o. met staal koordlagen (SK). Automatische transmissie (niet bij RS-modellen). Triplex voorruit. Vinyl dak. Radio. Inschuifbare antenne. Siesta vóórstoelen. Wieldsierringen. Rechter buitenspiegel.

* Neem contact op met uw Ford Dealer voor een volledig overzicht van buitenkleuren, bekledingen en beschikbare accessoires, welke tegen meerprijs leverbaar zijn.



Ford 17M



Ford wijst de weg