



# Ford wijst de weg met de 15M

## In de Ford 15M is comfort geen luxe. Het hoort er gewoon bij.

De Ford 15M biedt u het comfort wat u zou verwachten in veel duurdere wagens. Maar hoe komt dat dan? Nou, door de voorwielaandrijving, o.a. We hebben het complete aandrijf-mechanisme naar voren verplaatst, boven de voorwielen, en zo waren we in één klap van die lange, zware cardan-as onder de cabine af. Geen cardan-as dus... en dus ook geen cardan-as-huis oftewel tunnel meer over de vloer. Uw passagiers — zelfs degenen die middenin zitten — kunnen er zonder enig bezwaar hun benen uitstrek-

ken. Zij zitten niet alleen comfortabel... zij rijden ook comfortabel. Met voorwielaandrijving is het gewicht gelijkmatiger verdeeld over de wagen, waardoor balans en wegligging beter worden. Soepeler, stabielere rijden. Verder heeft deze Ford 15M een grotere wielbasis en een breder spoor. Met een breder spoor wordt de wegvastheid vergroot. De grotere wielbasis helpt niet alleen de trillingen beter op te vangen... maar het betekent ook dat de cabine *tussen* de wielen komt te liggen — inplaats van erboven. Bij de Ford 15M dus geen bobbel van wielen die zitruimte of beenruimte innemen! Dit jaar is er bij de Ford 15M naar nog meer comfort gestreeft. Een grondige geluidsisolatie sluit de wagen af voor lawaai van buiten en van de motor. En verder de cardan-as (vóór) met vier kruiskoppelingen. U en uw passagiers rijden voortaan soepeler, gerieflijker... en vooral veel geruislozer.

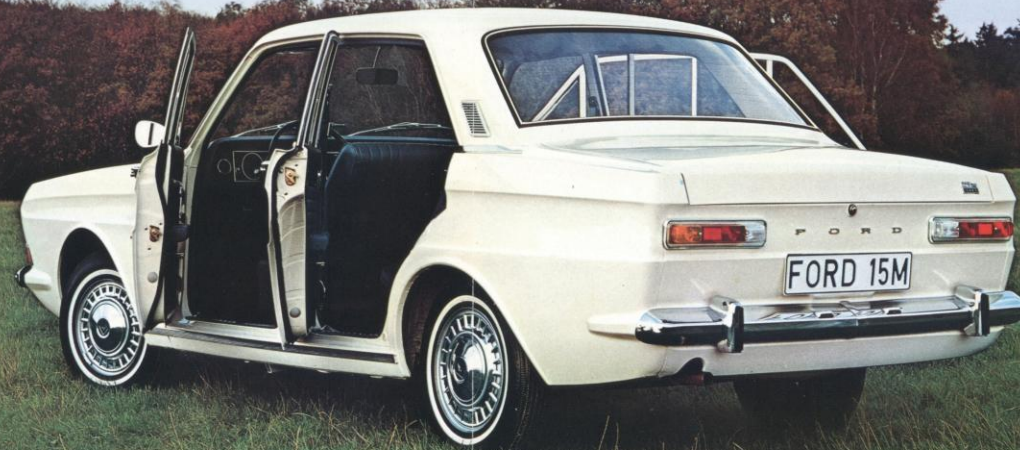
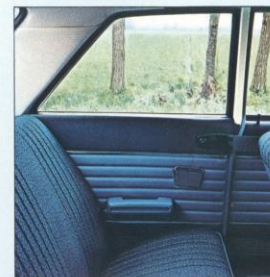


## Uitgekiende gerieflijkheid. Dat is de Ford 15M.

Gerieflijkheid zit net met als luxe in de Ford 15M ingebouwd. Diepgelooide voorstoelen met volledig verstelbare rugleuning. (Siesta stoelen zijn geliefkoosde extra's op de 15M!). Wijd-openslaande deuren — u stapt nu makkelijk en gracieus in en uit. Bij de 2-deurs modellen klappen de rugleuningen van de voorstoelen helemaal weg voor extra gemak van de achterpassagiers.

Nu moet u 'ns even het instrumentenpaneel bekijken. Alle instrumenten zijn goed afleesbaar. De stuurkolom van de Ford 15M is korter dan normaal, waardoor u in de comfortabele gestrekte-armen-houding kunt zitten. Het veiligheidsstuurwiel zelf is zachtbekleed, ... net

zoals de twee zonnekleppen, de armsteunen en het dashboard. Deze bekleding, evenals trouwens de hele interieur-afwerking van de Ford 15M, is in fraaie kleuren uitgevoerd. Door volledig verstelbare ventilatie-roosters aan weerszijden van het dashboard komt de verse, schone lucht binnen... net zo veel als u wilt en in elke richting. De uitlaatroosters bij het achterraam laten zonder dat u er iets van merkt de verbruikte lucht en rook ontsnappen, zonder enige tocht. Voor de winter een verse-lucht verwarming en de regelbare blower laat de warme lucht snel en geruisloos door de hele cabine circuleren. In de Ford 15M nooit meer koude vingers of tenen... ook niet voor de achterpassagiers!





## De Ford 15M XL Coupé. Een eerste-klas sportwagen.

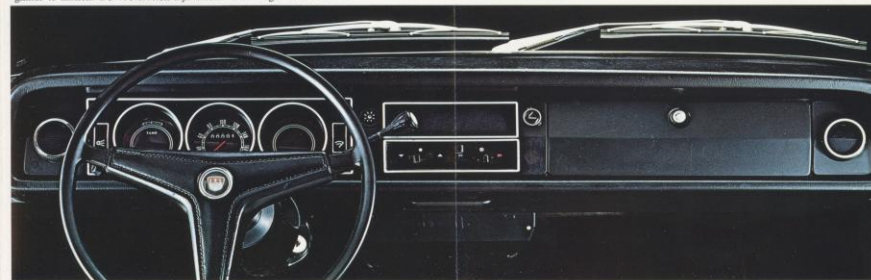
Waarom zou een fatsoenlijke gezinswagen niet sportief kunnen zijn? Moet u de slanke Coupé van de 15M eens zien. Let u eens op het lagere, schuine dak. De manier waarop de achterruit vloeiend gebogen in de kofferdaksel overgaat. Zo zullen alle wagens er in de toekomst uitzien. Maar nu, op dit moment, is het nog een teken van elegantie. In de Ford 15M XL Coupé zitten verder allemaal luxe accessoires die u in de andere Ford 15M modellen extra moet betalen. Speciale vinyl dakbekleding. De achterste zijraampjes kunnen open. Elektrische klok. Extra chromlijsten om ramen en deuren. Bumperbeschermers en glimmende

## Interieur accessoires voor de Ford 15M XL.

Alle 15M modellen, de Coupé inbegrepen zijn verkrijgbaar als extra luxe XL-versie. Een lange lijst extra's die ontworpen zijn om het rijden voor u comfortabeler en eleganter te maken. De voorstoelen zijn Siesta

wielsieringen. Houtnerf versiering van dashboard en deurenpanelen... pookje op de console... en nog veel veel meer! Zelfs een „Coupé“ embleem op de kofferdaksel. Allemaal ontworpen om hem naast de vele goede rij-eigenschappen van de gewone Ford 15M nog een extra sportief tintje te geven. Het interieur is precies even ruim... dezelfde royale kofferruimte... dezelfde voorwielaandrijving en soepele besturing... en keus uit twee V-4 motoren, van 80 pk en tegen meerprijs de 1.7 liter van 90 pk en radiaalbanden (hierbij vervallen de wielsieringen). Het grote verschil is... dat fijn, sportieve gevoel!

stoelen. De vloeren zijn met tapijt belegd. Het zachtbeklede dashboard en de deuren zijn voorzien van houtnerf-sierstrips. Dankzij verlichting in het handschoenenkastje tast u niet langer in 't duister.



Standaard is ook de elektrische klok, die verlicht is (makkelijk voor 's nachts), op de rechter zonneklep zit een make-up spiegel, ten gerieve van uw vrouwelijke passagiers. Bij de XL kunt u de achterraampjes in alle standen zetten — net zoveel verse lucht als u wilt.

## 15M Station Wagon voor zaak en gezin.

De Ford 15M Station Wagon. Geliefd bij ondernemende gezinnen. Waarom zou een zuinige wagon niet even goed een royale gezinswagen kunnen zijn? De Ford 15M Station Wagon is 't. Glansrijk. U vindt hier alle luxe... en alle zuinigheid... van een gewone Ford 15M, plus een kubieke meter extra laadruimte achterin. En die laadruimte kunt u nog groter maken: u klapt de achterbank neer en u heeft er nog een halve kubieke meter bij! Voordat u er erg in hebt gebruikt u hem overal voor. Met het hele gezin kamperen. (Er kunnen zelfs twee kinderen achterin slapen!) Antiek vervoeren dat u erger bent tegengekomen. (De vlakke laadvloer is meer dan anderhalve meter lang).

Twee V-4 motoren staan tot uw beschikking — van 80 pk en tegen meerprijs de 1.7 liter 90 pk motor tezamen met radiaalbanden (hierbij vervallen de wielsieringen). Uw Official Ford Dealer geeft u graag alle inlichtingen over de XL-accessoires.

## Ontdek wat er onder de motorkap van de Ford 15M zit.

De Ford 15M is opgebouwd uit een combinatie van comfort en levendige prestaties. Met keus uit drie levendige V-4 motoren! Om te beginnen de standaard 1500 cc met 75 pk. Dan is er de 1500 cc met 80 pk. Ten slotte... de 1700 cc met 90 pk en een kruissnelheid van 160 km/u. Acceleratie is slechts 13,2 seconden van 0-100 km/u. Maar de V-4 motor in de Ford 15M doet meer dan alleen maar kracht leveren. Hij is betrouwbaar en duurzaam. Bij de V-motor is de zuigerslag extra kort. Dit betekent minder wrijving er gaat minder energie verloren... er blijft meer over voor de voortstuwing. De kracht blijft flitsend op hellingen en lange afstanden. U krijgt een betrouwbare, zuinige motor die jaren en jaren topprestaties levert!

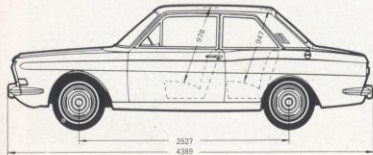
Bij deze levendige kracht hoort het vooruitstrevende „McPherson“ ophangingsysteem vóór. De zware spiraalveren bij de voorwielen zijn schuin geplaatst zodat de wielen naar boven en naar achteren kunnen bewegen bij een hobbel in de weg. En wat belangrijker is, de Ford 15M wordt over de grote weg en door bochten getrokken en niet geduwd. Gecombineerd met het brede spoor van de Ford 15M geeft dit onder alle omstandigheden een uitzonderlijke wegvastheid en voor de inlissenden een fantastisch comfort. Ook het remmen gaat soepel — en veilig — omdat de Ford 15M een gescheiden remsysteem heeft met schijfremmen op de voorwielen als standaard-uitrusting.



## Enkele Technische Specificaties\*

**Motoren** 1500 cc - 4 cilinder in V-vorm. Boring 90 mm. Slag 58,86 mm. Inhoud 1488 cc. Kopkleppen. Compressieverhouding 8.0:1. 75 pk (SAE) bij 5000 toeren. Koppel 12,8 kgm bij 3000 toeren. 1500 cc - 4 cilinder in V-vorm. Boring 90 mm. Slag 58,86 mm. Inhoud 1488 cc. Kopkleppen.

Compressieverhouding 9.0:1. 80 pk (SAE) bij 5000 toeren. Koppel 13,1 kgm bij 3200 toeren. 1700 cc - 4 cilinder in V-vorm. Boring 90 mm. Slag 66,80 mm. Inhoud 1699 cc. Kopkleppen. Compressieverhouding 9.0:1. 90 pk (SAE) bij 5200 toeren. Koppel 14,1 kgm bij 2500 toeren.



**Standaarduitrusting Ford 15M** Verselucht-verwarming met regelbare aanjager, Flow-away ventilatie, vergrendelbare voorstoelen met verstelbare rug, bevestigingspunten voor veiligheidsriemen vóór en achter, handschoenenkastje, veiligheidsbekleding op dashboard, zonnekleppen en stuurwiel, veiligheidsstuurwiel, binnenspiegel, buitenspiegel links, regelbare ruitewissers, ruitespoiler, armsteunen vóór

en achter, 1 handgreep vóór en 2 handgrepen achter, 2e asbakje achter, kaartentas, achteruitrijlamp, automatische binnenvelichting via voordeuren, ventilatieruitjes vóór, uitklapbare zijramen achter, vinyl hemel, bumperbeschermers, wielsieringen (niet in combinatie met radiaalbanden), sierstrip langs onderkant carrosserie.

\* Voorlopige gegevens

De N.V. Nederlandse Ford Automobielen Fabriek, die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.

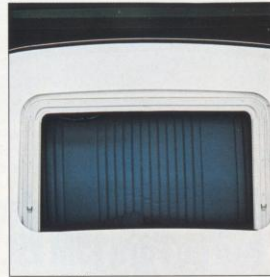


Printed in W. Germany 801 0413 NED

## Kies (tegen meerprijs) uit prachtige „extra's" en kleuren voor uw Ford 15M en vergroot uw rij-plezier.



radio



stalen schuifdak



Siesta voorstoelen met lendesteunen



vinyl dak



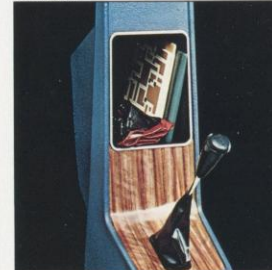
Deluxe wielsieringen - en met spaakwiel effect



ventilatieruiten achter



radiaalbanden



vloerversnelling, pookje

De Ford 15M is, zoals alle Ford's ontworpen om door u ontworpen te worden. Een zeer uitgebreide keus uit prachtige extra's en accessoires stelt u in staat uw wagen aan te passen — zowel van binnen als van buiten — aan uw persoonlijke wensen en behoeften. U kunt natuurlijk een „pakket" extra's uitzoeken ... maar u kunt natuurlijk ook de extra's apart uitzoeken. Hieronder ziet u enkele van de meest-gevraagde extra's.

