

Ford 20M-26M



Ford wijst de weg

Ford 26M Sedan/Hardtop

De Ford 26M is een volmaakte auto. Een wagen naar uw hart. Strak en elegant van lijn. Getint glas rondom. Vinyl bekleed dak. Ingebouwde halogeen lampen.

Ga maar 'ns in de 26 M zitten. Hij zit zo comfortabel dat u niet meer wilt uitstappen. Aan alle kanten door luxe omringd. Hoogpolige luxe tapijtvloerbedekking in de hele wagen.

Ga er dan 'ns mee rijden. En u voelt 't meteen, een krachtige, V-6 motor van maar liefst 125 DIN pk.

Stuur- en rembekrachtiging. Automatische transmissie, of 4-versnellingsbak met vloerschakeling op console. Schuifdak. Om maar 'ns een paar „extra's" te noemen die op de 26 M standaard zijn. De 26 M is bijzonder veilig. De radiaalbanden stellen u in staat het geweldige prestatievermogen ten volle te benutten. Het passagiers gedeelte is

speciaal versterkt en de voor- en achterkant kunnen zodanig gedeformeerd worden dat zelf een hevige schok „geabsorbeerd" wordt. Het enige probleem van de 26 M is de keuze tussen het Sedan en het Hardtop model. De Sedan heeft vier deuren, de Hardtop twee. De Sedan met z'n weelderige luxe, de Hardtop met z'n nog sportievere daklijn die dat „flitsend snelle" verraaft.

We kunnen u niet helpen met uw keuze. Wat u ook kiest, de automobilisten zullen zich verbazen als u ze flitsend passeert.



Ford 26M feiten

We beweren nogal veel over de 26 M. En nu willen we even aantonen dat het allemaal klopt ook. Laten we eerst de **motor** van de 26 M even bekijken. Zes cilinders in V-vorm, met een inhoud van 2551 cc, leveren een vermogen van 125 DIN pk. Een krachtbron waarmee u in 12,4 seconden van 0 op 100 km/u zit. (Met een handgeschakelde versnellingsbak in 10,6 seconden). De topsnelheid is 175 km/u (180 km/u met 4-versnellingsbak).

De **automatische transmissie** maakt het rijden in de stad eenvoudig, u rijdt volkomen ontspannen. De draaicirkel is voor zo'n ruime wagen, opvallend klein: 10,8 meter.

Door de stuurbekrachtiging parkeert hij bijzonder eenvoudig. U moet het eigenlijk zelf een keergedaanhebben voordat u gelooft hoe eenvoudig.

Voor de autobestuurder kan de zon prettig zijn maar ook bijzonder hinderlijk. Bij normaal glas kan het in de wagen onaangenaam warm worden. Dit is uitgesloten met het **getinte veiligheids glas** dat we bij de 26 M gebruiken – bovendien helpt het 's avonds verblinding door tegenliggers tegen te gaan. Toch kan het prettig zijn als het zonnetje schijnt.



Daarom heeft de 26 M een **stalen schuifdak** – één handbeweging en u kunt 't zonnetje binnenlaten. Voor de echte zon-aanbidder die veel gebruik maakt van het open dak kan het tegen geringe kosten elektrisch uitgerust worden.

De 26 M heeft grote schijfremmen op de voorwielen, en zelfstellende trommelremmen op de achterwielen. De remsystemen op vóór- en achterwielen zijn gescheiden, zodat als een systeem mocht uitvallen het andere normaal blijft functioneren. Rembekrachtiging is standaard op de 26 M, waardoor u sneller en moeitelozer remt.

Dan zijn er nog een groot aantal fraaie, gedistingeerde buitenkleuren om uit te kiezen. De stoelen kunnen geleverd worden in alle denkbare kleuren van ivoor-wit tot zwart, uitgevoerd in een combinatie van stof en vinyl.



Toch kunnen al deze feiten u slechts een vage indruk geven van de kwaliteiten van de 26 M. Om een 26 M te leren kennen moet u er een proefrit in maken. Of eigenlijk . . . moet u er een kopen en dat warme gevoel van binnen ervaren dat u krijgt als u een briljante auto bezit.





Ford 20M Sedan/Hardtop

De 20 M is eigenlijk geen auto. Het is een hele serie wagens — een serie die speciaal ontworpen is voor mensen die precies weten wat ze willen. Want Ford ziet niet in waarom iemand z'n persoonlijke wensen zou moeten aanpassen aan een onpersoonlijke auto. Dus met een 20 M kunt u vrijwel helemaal uw eigen wagen ontwerpen. U gaat uit van het basis idee: breedspoor, lange wielbasis, de degelijke V-6 motor, de strakke carrosserie met comfortabele ruimte voor vijf volwassenen en al hun bagage. Dan kunt u beginnen uw eigen wagen op te bouwen. Een ervaring op zichzelf. Nu kunt u rekening houden met de grootte van uw gezin, het dagelijkse gebruik, en ... met uw temperament. En natuurlijk met het bedrag dat u wenst uit te geven. De standaard 20 M biedt u al een heleboel: de prestaties van een sportwagen, zachte comfortabele stoelen, een ventilatie systeem dat in snel tempo de lucht in uw wagen ververst, stuurversnelling, geluidsisolatie om lawaai buiten te sluiten, hoogpolige tapijtvloerbedekking in de hele wagen, achteruitrijlampen,



van vorm maar met dezelfde beenruimte en met alle comfort van de Sedan.



20M XL Sedan/Hardtop

Als of de „gewone“ luxe van de Ford 20 M nog niet genoeg is kunt u nu ook nog kiezen uit drie extra luxe-euze XL modellen: 2- en 4-deurs Sedan en de 2-deurs 20 M XL Hardtop. Het zijn heel bijzondere wagens.



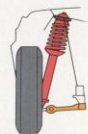
Als standaard uitvoering krijgt u o.a. siësta vóórstoelen, meertone claxon en radiaalbanden. Op de andere 20 M modellen zijn dit allemaal extra's. Maar de 20 M XL

heeft meer. Veel meer. Vinyl dak. Met lineer afgewerkt instrumenten paneel, deur- en zijpanelen. Hout-effect op het stuurwiel en op de versnellingshandle. De deurpanelen zijn afgewerkt met kunstleer en tapijt op het onderste gedeelte. De versnellingshandle zit op de console en de achterbank heeft een neerklapbare midden armsteun. Alles is afgezet met chroomstrips. Een heleboel van deze extra's zijn exclusief voor de 20 M XL. En als u hier nog niet genoeg aan heeft? Dan is dat niet erg. Want er is een groot assortiment accessoires en extra's om een 20 M XL samen te stellen die precies voldoet aan uw specifieke wensen.



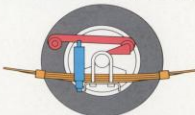
20M RS Sedan/Hardtop

Sportwagens zijn reuze leuk — als je tenminste bereid bent om alle ongemakken voor lief te nemen. Veel mensen willen graag het comfort van een luxe wagen, maar in hun hart willen ze eigenlijk de acceleratie en de snelheid van een sportwagen. Voor deze mensen is er de 20 M RS. De 20 M RS heeft alle comfortabele ruimte van de 20 M. Maar onder de motorkap zijn een paar dingen veranderd. De standaard motor is een 2.6 liter V-6 motor die 125 DIN pk levert. Deze motor geeft de 20 M RS



een acceleratie van 0 naar 100 km/u in 10,8 seconden. En u kunt dit volkomen zorgeloos doen. Want de Ford 20 M RS heeft een sportief, breedspoor chassis. Vering en schokbrekers zijn verzwakt. Een versterkte stabilisatorstang. Twee geleide-armen op de achteras. Radiaalbanden en 5 inch velgen.

We wilden nu eenmaal een rotsvaste wegligging, want dat heeft een wagen met zo'n krachtige motor nodig, vonden we. De Ford 20 M RS is leverbaar als twee- en vierdeurs



Sedan en als tweedeurs Hardtop. Natuurlijk vindt u ook bij de Ford 20 M RS twee halogeen vóórstralers. Evenals de matzwarte radiatorgrill en het matzwarte achterpaneel en een uitlaatsierstuk. En ook verchroomde wielmoeren, naafdoppen en velgen zijn standaard.

HET INTERIEUR VAN DE FORD 20 M RS

Hier vindt u een uitgebreid instrumentarium op dashboard en console. Snelheidsmeter, kilometer- en dagteller, toerenteller, ampèremeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, temperatuurmeter en klok. En natuurlijk ook het veiligheidsstuurwiel. En het korte, sportieve schakelpookje. Luxeuzes siësta vóórstoelen met lendesteunen. Fraai in zwart uitgevoerd interieur. De 20 M RS heeft u nog veel meer te bieden. Wat dat precies is, merkt u pas bij een proefrit. En als er één wagen om een proefrit vraagt dan is het wel de Ford 20 M RS.



Ford 20M Station Wagon

Alle Ford 20 M's zijn voorzien van een niet bepaald kinderachtige kofferruimte — 718 liter inhoud bij onze eerder besproken Sedan modellen. Maar we weten dat er gezinnen zijn, die ook daar niet genoeg aan hebben. Het lijkt wel of ze altijd meer bagage, meer mensen, meer onhandelbare voorwerpen mee nemen — en er dan nog 's verder weg mee gaan ook. Het lijkt wel of er nooit genoeg ruimte is voor alles. Speciaal voor deze mensen hebben we de 20 M Station Wagon ontworpen. In plaats van de kofferruimte bouwen we een stuk extra interieur ruimte. Ruimte voor de kinderen om te spelen — ze zijn er dol op; ruimte voor alle extra bagage tijdens de vakantie; ruimte voor erg grote honden; of voor die hele berg kleren, die mee moest omdat de uitverkoop zo meeviel. En als u dan nog meer ruimte nodig hebt dan hoeft u alleen de achterbank maar neer te klappen.

En dan kunt u nog kiezen welke V-6 motor u wilt ... en uit verschillende modellen. Drie deuren of vijf — de extra deur zit achterin, een deur die vederlicht opengaat (en dicht) om snel en gemakkelijk in- en uit te laden. De 20 M Station Wagon werkt harder voor de kost dan de meeste andere wagens. Maar dat betekent niet dat hij minder comfortabel is of eruit ziet als een werkpaard. In tegendeel de 20 M Station Wagon heeft zachtgeveerde zitlijnen, tapijtvloerbedekking in de hele wagen en alle andere luxe karakteristieken die van de 20 M Station Wagon een luxe wagen maken. En z'n uiterlijk en prestaties zijn in overeenstemming met de mensen waar hij voor ontworpen is — mensen die erop uit trekken.

