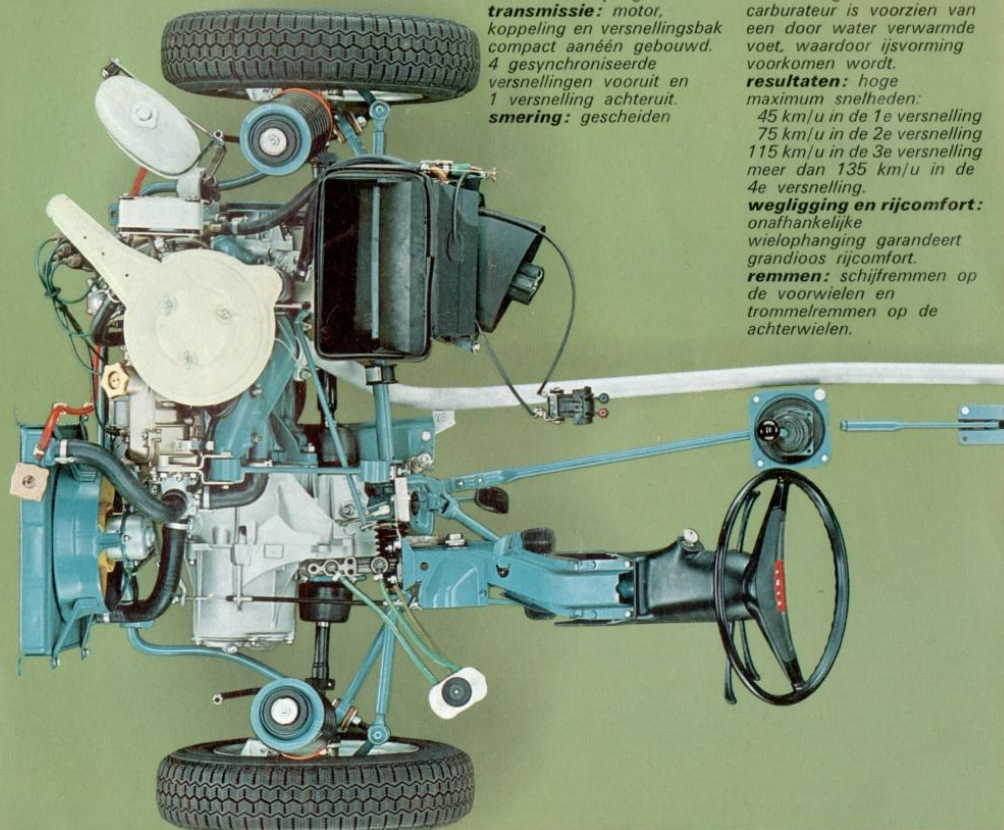


FIAT
128

*Project nr. 128:
aanduiding van een
automobiel met
voorwielaandrijving; dwars geplaatste motor met
een cilinderinhoud van 1116 cc; ruimschoots plaats
voor 5 volwassenen + véél bagage
en een totale lengte van nog geen 3,90 m.
Fiat 128: een totaal nieuwe automobiel!*

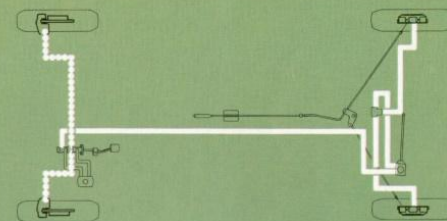


Hoog motorkoppel bij laag toerental. Bijzonder sportieve motor.

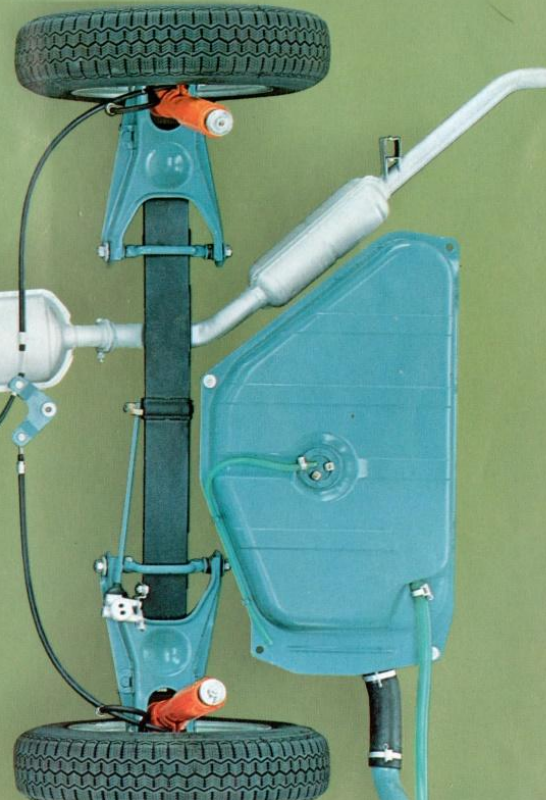


motor: cilinderinhoud 1116 cc.; dwarsgeplaatste overvierkante motor; boring x slag 80 x 55,5 mm; 55 DIN PK. bij 6000 toeren per min.; 5 x gelagerde krukas; bovenliggende nokkenas, welke wordt aangedreven door een getande kunststofriem.
aandrijving: voorwielaandrijving.
transmissie: motor, koppeling en versnellingsbak compact aanéén gebouwd. 4 gesynchroniseerde versnellingen vooruit en 1 versnelling achteruit.
smering: gescheiden

smering van motor en versnellingsbak, waardoor voor beiden het juiste type olie kan worden gebruikt.
koeling: de elektrische ventilator wordt bediend door een — op de radiator geplaatste — thermostaat en treedt in werking, bij het bereiken van een bepaalde temperatuur. De eenvoudige valstroom carburateur is voorzien van een door water verwarmde voet, waardoor ijsvorming voorkomen wordt.
resultaten: hoge maximum snelheden:
45 km/u in de 1e versnelling
75 km/u in de 2e versnelling
115 km/u in de 3e versnelling
meer dan 135 km/u in de 4e versnelling.
wegligging en rijcomfort: onafhankelijke wielophanging garandeert grandioos rijcomfort.
remmen: schijfremmen op de voorwielen en trommelremmen op de achterwielen.



Remdrukregelaar op de achteras voor een perfecte remkrachtverdeling bij elke belasting van de wagen. Gescheiden remcircuits.
besturing: licht, nauwkeurig en veilig. Stuurmechanisme van het tandheugel-type. Uitstekende stuurpositie door perfecte stand van het stuur. Naar achteren geplaatst stuurhuis. Schokabsorberende stuurkolom welke uit drie cardanisch verbonden gedeelten bestaat.





2 - deurs 4 - deurs

totale lengte: 3,85 m.
uiteinde: maximaal uiteinde rondom, door bijzonder groot glasoppervlak en lage fien banden, radiaalbanden 145 x 13".
passieve veiligheid: compacte en verstekte passagiersruimte met verhoogde weerstand tegen dwars- en langsvorming, fieggen maximale bescherming en veiligheid

voor de inzittenden betekent. Gemakkelijk vervormbare en daardoor schokabsorberende voor- en achterdelen.
portiersloten: drieboudig beveiligd.
remlichten: bijzonder opvallend voor het achteropkomend verkeer.
bagageruimte: de totale ruimte van 270 dm³ staat geheel ter beschikking voor de bagage, dank zij de voorverlenging en de plaatsing van het reservewiel in de motorruimte. De benzinetank is — extra beschermd — onder de bagageruimte aangebracht.



Beschikbare ruimte

80% beschikbaar voor de passagiers. 20% wordt slechts genomen door het motorisch en mechanisch gedeelte.

vloer: geheel vlak door het ontbreken van de cardantunnel.
zetels: bekled met kunstleder. Voorzetels in lengterichting ruimschoots verstelbaar (op aanvraag: verstelbare rugleuningen).
dashbord: bekled met rust reflecterend materiaal.
ventilatie en verwarming: uiterst doelmattige verwarmings- en luchtverversingsinstallatie in aparte eenheden voor warme en koude lucht, zodat bijvoorbeeld tegelijk koude lucht in het bovenste en warme in het onderste gedeelte van de binnerruimte kan worden binnengelaten.

geluidsisolatie: de elektrische ventilator bevindt zich buiten de passagiersruimte. Aan de geluidsisolatie en trillingsdemping is de grootste aandacht besteed.
ruitewissers: deze bestrijken een groot ruitoppervlak. schakelstand om ook met tussenpozen van enkele seconden te kunnen wassen.
Speciaal ontwikkeld voor perfect wassen, ook bij hoge snelheden. Bedieningshandle rechts aan het stuur.
Ruitesproei- watertemperatuurmeter - voor armsteunen - op aanvraag: stuurslot.



aanlager: met twee snelheden.
luchttoevoer en - afvoer: twee zichtbare roosters en twee verstelbare inlaten op het dashbord regelen de toevoer van frisse lucht van buitenaf. Luchtafvoeringen onder de achterruil. Verstelbare ventilatorroosters in de voordeuren.



Technische gegevens

Zelfdragende carrosserie

Wielbasis 2,448 m. Spoorbreedte voor 1,308 m. Spoorbreedte achter 1,306 m. Totale lengte 3,856 m; totale breedte 1,59 m; hoogte onbelast 1,42 m.

Motor

4 cilinders, inhoud 1116 cm³. Boring 80 mm, slag 55,5 mm. Compressieverhouding 8,8 : 1. Max. vermogen 55 pk (DIN). Motorblok van gietijzer, cilinderkop van aluminium. 5 x gelagerde krukas. Bovenliggende nokkenas welke aangedreven wordt door een getande neopreenriem. Enkelvoudige verticale carburateur. Mechanische benzinepomp. Druksmering d.m.v. tandwielpompe. Koelwatercirculatie door centrifugaalpomp. Gesloten carterventilatie. Motor en versnellingsbak zijn transversaal geplaatst en verend opgehangen.

Koppeling

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.

Versnellingsbak

Vier gesynchroniseerde versnellingen vooruit, één achteruit. Versnellingshendel op de vloer geplaatst.

Transmissie

Aandrijving op de voorwielen d.m.v. twee aandrijfassen met glijrollen aan de versnellingsbak en homokinetische koppelingen aan de wielzijden.

Differentieel

Ingebouwd in de versnellingsbak. Overbrengingsverhouding 13/53.

Voorvering

Onafhankelijk geveerde wielen met stabilisator. Schroefveren met schokbrekers in de veer. Draaipunten „for life“ gesmeerd.

Achtervering

Onafhankelijk geveerde wielen. Dwarse bladveer die tevens als

stabilisator dienst doet. Triangels in scharnieren in rubberbussen.

Stuurinrichting

van het tandheugel-type. De stuurkolom is driedelig met kruiskoppelingen. De stuurkogels zijn „for life“ gesmeerd.

Remmen

Twee gescheiden remcircuits, hydraulisch bediend. Schijfremmen voor, trommelremmen achter. Remdrukregelaar op de achterwielen. Mechanische handrem op de achterwielen.

Benzinetank

Inhoud ca. 38 liter. Achter onder de bagageruimte gemonteerd.

Wielen

Schijfwielen met velgtype 4 1/2 J. Radiaalbanden 145 x 13". Reservewiel onder de motorkap.

Elektrische installatie

12 V. Dynamo 230 Watt. Accu 34 Ah

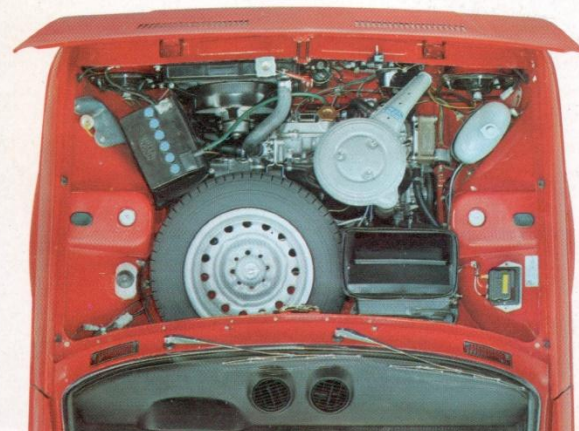
Ruitesproeiers, ruitewisserschakelaar normaal en met tussenpozen.

Snelheid

meer dan 135 km/u.



De in deze katalogus opgenomen beschrijvingen en afbeeldingen worden enkel ten titel van inlichting en zonder verbintenis gegeven. Mits handhaving van de grondenmerken van de hier beschreven types, behoudt Fiat zich dan ook het recht voor om, op ieder ogenblik en zonder voorafgaande verwittiging, aan haar voertuigen gebeurlijke wijzigingen aan te brengen in organen, bijzonderheden en bijhorigheden, die ze wenselijk zal oordelen ter verbetering of om enige reden van konstruktieve of commerciële aard.
FIAT - Afd. Publiciteit - Drukwerk 2847
Printed in Italy - Gros Monti & C. - Torino
□□□□□□



LEONARD LANG N.V.

Stadhouderskade 113 - Amsterdam

Telefoon (020) 730867