



**RENAULT**  **10**

## De nieuwe Renault 10 Major: klasse en verfijning tot in de kleinste details



**Gezellig,  
comfortabel,  
geruisloos en  
betrouwbaar**

**Hij is geknipt  
voor lange ritten**

Het comfortabele nieuwe in de Renault 10 Major: de zetels. Door hun intelligent ontworpen vorm omsluiten zij het lichaam, zelfs urenlange ritten veroorzaken geen vermoeid-

Bovendien kunnen de rugleuningen tot vrijwel horizontale stand worden neergeklapt. In combinatie met de achterbank ontstaan dan twee bijzonder comfortabele slaapbanken. In de tussenstand zijn het twee heerlijke fauteuils waarin U zich even kunt ontspannen.

Door zijn soepele ophanging ligt de Renault 10 Major voortreffelijk op de weg. Vier onafhankelijk geveerde wielen met schroefveren en telescopische schokbrekers rondom vangen elke oneffenheid van het wegdek feilloos op. Vier betrouwbare Lockheed schijfremmen brengen de wagen zonder blokkeren veilig tot stilstand.

Door de nauwkeurige en soepele besturing, de volledig gesynchroniseerde vierversnellingsbak en de uitmun-

## De nieuwe Renault 10 Major: klasse en verfijning tot in de kleinste details



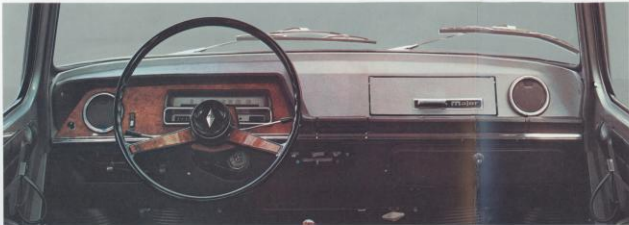
**Gezellig, comfortabel, geruisloos en betrouwbaar**

**Hij is geknipt voor lange ritten**

Het comfortabele nieuwe in de Renault 10 Major: de ziele. Door hun intelligent ontwerp vorm omvatten zij het lichaam, zelfs urenlange ritten veroorzaken geen vermoeidheid. De twee afzonderlijke voorzetels zijn met een eenvoudige handiel verstelbaar.

Bovendien kunnen de rugleuningen tot vrijwel horizontale stand worden neerklapt. In combinatie met de achterbank ontslaan dan twee bijzonder comfortabele slaapplekken. In de tussentijd zijn het twee heerlijke fauteuils waarin U zich even kunt ontspannen. Door zijn soepele ophanging ligt de Renault 10 Major voortreffelijk op de weg. Vier onafhankelijk geveerde wielen met schokbrekers en telescopische schokbrekers rondom vangen elke onafzetheid van het wegdek fatsoos op. Vier betrouwbare Lockhead schijfremmen brengen de wagen zonder blokkeren veilig tot stilstand. Door de nauwkeurige en soepele besturing, de volledig gesynchroniseerde vierwielremmen en de uitstekende vering kunnen de pittige proeven van de 1100 cc motor ten volle worden uitgebuut.

## Ontworpen als reiswagen biedt de Renault 10 Major alle kwaliteiten, alle



### De prettige details

Niets ontbreekt aan de Renault 10 Major. Voor het comfort van de reizigers: omkleuningen en handgrepen. Voor het gerief van de dames: een spiegelje achter de zonnoklep. Asselbuisen zijn binnen handbereik. De uitstekende airconditioning is zeer eenvoudig te bedienen. Met een enkele handgreep regelt U naar wens de toevoer van frisse lucht. Achter de achteruitkijkspiegel is een lampje handig voor het kaarten in donker. Het verbindt de bestuurder niet, noch hindert het de passagiers. Van



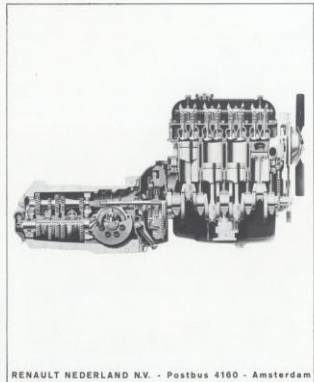
zelfsprekend zijn er bevestigingspunten voor veiligheidsgordels.

**Een uitzonderlijk grote bagageruimte**

De Renault 10 Major heeft een zeer,

zeer grote bagageruimte van 315 dm<sup>3</sup> - groter dan welke ook in zijn klasse - die volledig te benutten is. Voor losse kledingstukken en kleinere dingen, die tijdens de rit bij de hand moeten blijven, is er een afzonderlijke ruimte onder de achterruit. In twee handschoenenkastjes, waarvan één met een slot, vinden de autopapieren en het folio- en filmpapier een plaats. Al met al, een zoo van ruimte; alles wat op reis nodig is kan worden meegenomen. Het reservewiel is opgeborgen in een afzonderlijke, makkelijk toegankelijke ruimte voorin.

## details en alle comfort, die het reizen tot een waar genoegen maken.



### TECHNISCHE GEGEVENS

**MOTOR:** Sixe 1100, 4 cilinders 1100 cm<sup>3</sup> (slag 72 mm, boring 70 mm). Uitwendige nafte cilinderkruiser; half mechanisch cilinderkop met een hoog rendement en verwisselbare kleppen. Vrijwel gelengde kruiser, buisgevoerd met luislaadbediening. Sole carburateur met automatische choke; dring luchtfilter op de carburateur. Compressorverhouding 8,5:1; maximum verroeging 30 cv / 5400 t/m 6000 t/m; maximum koppel 9 mkg bij 2500 t/m; t/m. Viersnelkleding in geschakelde versnellingen overtoeflig. Accu 12 V, 40 Ah.

**GEWYCHRONISEERDE 4-VERSNELING:** Overbrengingsverhoudingen: 1e: 3,41; 2e: 2,25; 3e: 1,48; 4e: 1,01; achteraf: 2,08. Gesloten en direct schakelen met de vloerrem; versnellingshendel.

**SCHIJFREMEN** door één remcilinder bediende schijfremmen met zwaarte versnaperen en automatische bijstelling van de zijlage. Hydraulische bediening; remcilinder, dubbele, krachtige, maar slecht geleidelijke en goed afgestelde remvering met constant remvermogen. Dit zijn de belangrijkste voordelen van schijfremmen.

**TRANSMISSE:** Enkelvoudige dring afzetkleding met dialegetovermechanisch bediend; koppeling; plat met tillingenloopjes.

**OPRIJNDING:** rondom onafhankelijk geveerde onder voertren van een schaalveer en een telescopischbreker. Verordelijke lichte hel door versnellingsrubber stuurtoeren. Voor een stabilisatorsting.

**STUURENRICHTING:** lichtegevoerd, automatisch terug in ruststand. Staal van de draaier, 4,60 m.

**ELECTRISCHE UTRUSTING:** Accu 12 volt, 40 Ah. Dynam 22 A. Spanningsregelaar.

**WIELEN:** 4 x 15 met lichtevoorlaten, spinnen.

**BANDEN:** 145 x 380 normaal, of 135 x 380 radiaal.

**TRANSMISSE:** Pignon x kroonwiel 8 x 35. Radiële 4/25.

**PRESTATIES:** maximum snelheid 135 km/h. Gemiddeld verbruik 6,8 liter per 100 km bij een snelheid van ongeveer 70 km/h.

**VEELGEDEGEERDE WAGEN** De volledige Renault-garantie, welke op alle Renault-wagen wordt gegeven, is overal ter wereld geldig. Deze garantie, met een geldigheidsduur van zes maanden, zonder enige beperking met betrekking tot het aantal kilometers (normale zijlage niet uitgegerekend), stelt u wel kunt van arbeidslaan als onderdelen. Werkzaamheden, die onder de garantie vallen, kunt U zonder meer bij iedere Renault-agent, waar ook ter wereld, laten uitvoeren door het onderhouden, beslechte te laten zien, waarmee U kunt vaststellen dat de voorgeschreven kilometersuren tijdig zijn uitgevoerd.

**UW RENAUT AGENT OVER DE GEHELE WERELD STAAN VOOR U KLAAR** Zij beschikken allen over een volledige voorraad originele Renault-onderdelen, die streng op kwaliteit zijn gecontroleerd. Allen ook voorzien in de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden op dezelfde tijd en arbeidsomstandigheden, en dus economische wijze, met dezelfde vakbekwaamheid en dezelfde geproefde apparatuur.

DE RENAUT AGENTEN BEWAKEN DAT HET RENAUT-DEALERSCHAP OVERAL TER WERELD DE RENAUT-GEWYCHRONISEERDE 4-VERSNELING OVERTOEFLEGT.



Nieuw van lijn, méér comfort dan ooit . . .  
en de kwaliteit van de Major

De nieuwe Renault 10 Major: een reiswagen van grote klasse.  
Met zijn geriefelijke zetels, die tot  
slaapbanken kunnen worden getransformeerd, zijn tot in de  
punten verzorgd interieur en zijn grote - zeer grote - bagageruimte  
is de Renault 10 Major geschapen voor lange tochten.  
En met zijn 1100 cc motor én de technische eigenschappen van de Major,  
levert deze reiswagen ultimende prestaties.



RENAULT  10

